

A jégzajlás nagy részben elszakította Budát és Pestet egymástól

Szerdán reggel a szigetutcai hidat szétverte a jég, a Ferenc József-hídat lebontják — Két propeller és vasút közlekedés bonyolítja le a forgalmat

Szerdán bekövetkezett az, amitől hetek óta félt a főváros lakossága: *Buda és Pest elszakadt egymástól*, mert Budapest két szűkségihídja a jégzajlás miatt felmondta a szolgálatot.

A MFTR Buda és Pest között két csavargőzöst állított be, ezeknek azonban befogadóképessége rendkívül csekély, úgyhogy a forgalomnak csak egész kis százalékát tudják majd lebonyolítani, ezt is csak addig, amíg az erősebb jégképződés meg nem indul.

Elszakad a „Manci“

Már kedden megkezdődött a jégzajlás a Dunán. Akik a késő esti órákban haladtak át a szigetutcai hídon — amelyet a pestiek „Manci“-nak becéztek —, tapasztalták, hogy a hídnak egyes részei a jégzajlás következtében állandó ütdődesnek vannak kitéve. Szerdán reggel azután bekövetkezett a baj, amely csaknem tömegszerencsétlenséget idézett elő. Nyolc óra után a hídnak a budai Dunaágban lévő szétszedhető és pontonokon álló, mintegy negyvenméteres darabja az erős jégzajlás következtében *leszakadt a hídról és úszni kezdett a Dunán lefelé*. A járókelők közül egy férfi a Dunába zuhant, szerencsére azonban sikerült kimenteni. A mentők az ismeretlen férfit eszméletlen állapotban vitték kórházba.

A Margithíd leszakadt darabján *egy személyautó és 17 járókelő* tartózkodott, akiket később a MFTR 25-ös és 55-ös csavargőzőse mentett ki életveszélyes helyzetükből.

A szerencsétlenség után rövid idővel a *Magyar Nemzet* munkatársa beszélt *Homolyai Mihály* gépkocsivezetővel, aki a kommunista párt tulajdonában lévő A-3632. rendszámú Ford-autón az elszakadt hídrészen maradt. Homolyai a következőkben mondta el a borzalmas élményt:

Pánik az úszó híd darabon

— Pestről Budára haladtam át a hídon két utassal, amikor egyszerre csak éreztem, hogy a hátsó kerekek megakadnak valamilyen. Már előzőleg is résztvettem a híd, úgyhogy azonnal tudtam, hogy valami baj történt. Szerencsére a kocsis hátsó meghajtású, úgyhogy még fel tudtam kapaszkodni a leszakadó hídrészre. Ellenkező esetben menthetetlenül utasaimmal együtt a Dunába zuhantunk volna. Az autóval még másfél méternyit mentem, azután leálltam. A hídrész ekkor már hatalmas recsegés-ropogás közepette leszakadt. A hídrészen rajtuk kívül tizenkét férfi és öt nő tartózkodott. *Pánik tört ki*. A nők jajveszéltek és sír-

tak, a férfiak segítségért kiáltottak. A hídrész közben úszni kezdett lefelé a Dunán, recsegve-ropogva. Félő volt, hogy a hat pontonon nyugvó faalkotmány gerendázata szétesik. Mi férfiak legtöbbször a gerendákon leereszkedtünk az uszályokba, a nőket kötélen akartuk leereszteni a minden pillanatban szétomlással fenyegető hídrészről.

— Szerencsére mintegy *hetven méternyi úzás után* az uszályok horgonyai és a tartókötelek megakadályozták a levált hídrész továbbhaladását. De így is elképzelhető, mit éltünk át addig a félóráig, amíg az Erzsébet-híd irányából felütni a két segítségünkre siető csavargőzös. Körülögltek a hídrész és pallókat fektetve az uszályokra, illetve a hídrészre, egymásután emeltek be bennünket a hajókba. Autóm természetesen ott maradt a levált hídrészen, onnan csak daruval lehet majd eltávolítani, ha addig ugyan ez az egész hídrész nem omlik össze...

A leszakadt hídrészt a déli órákban orosz hajó segítségével igyekeznek rögzíteni.

Jégrobbantás kézigránatokkal

A Margithíd egyik részének leválása tulajdonképpen csak egyik epizódja annak, ami a Dunán történik. A Ferenc József-hídat szerdán délelőtt 11 óra tájban le kellett zárni, mert az úszó jégtáblák a hidat tartó uszályhajókat fenyegették. Először hosszú póznákkal igyekeztek ezeket a jégtáblákat a nyílások felé terelni, később pedig az orosz katonaság megkezdte a *jég robbantását kézigránatokkal*.

Délben egy óraker közölték a révkapitánysággal, hogy a Ferenc József-hídon, amelyet csupán a robbantások időtartamára akartak elzárni, *beszüntették a forgalmat*. A hidat délután fél 3 órakor újból megnyitották, hangsúlyozva, hogy *bizonytalan időre*.

A kereskedelmi minisztérium intézkedésére szerdán délben a MFTR két csavargőzöst helyezett üzembe Buda és Pest között. Az egyik járat a Pálffy-tér és a pesti Dunapart Markó-utca irányában eső részén, a másik a Szilágyi Dezső-tér és a Vigadó-tér között közlekedik reggel 7 órától este 7 óráig. Egy-egy csavargőzősnek azonban a befogadóképessége mindössze 400 ember, tehát a Buda és Pest közötti forgalmat csak részben tudja lebonyolítani, ezt is csak előreláthatólag két-három napig, hacsak az időjárás enyhébbre nem fordul.

Éppen ezért illetékesek figyelmeztetik a főváros közönségét, hogyha ideig-óráig még van is

valami összeköttetés Buda és Pest között, *készüljön fel a két városrész teljes elszakadására*. Ugyancsak felhívják a közönség figyelmét arra, hogy ebben a kritikus időben csupán azok közlekedjenek a Dunán át, akiknek hivatali beosztásuk vagy egyéb elfoglaltságuk ezt halaszthatatlanná teszi, mert arról szó sem lehet, hogy reu-

Jégbürrü lesz a befagyott Dunán

Illetékesek szerint nemcsak a hideg időjárás idézte elő a gyors jégzajlást, hanem a Duna közepes vízállása is, valamint az a tény, hogy a *Duna mellékvizei úgyszólván kivétel nélkül befagytak*. A révkapitányság a hideg tartóssága, illetve fokozódása esetén tervehette a már teljesen befagyott Dunán *jégbürrü létesítését*, ami majd lehetővé teszi a Buda és Pest közötti *gyalogos összeköttelést*.

Minden remény a Kossuth-hídban...

Budapest közönségének ezek után minden reménye az épülő Kossuth-hídban van, amelyen éjjel-nappal folynak a munkálatok. A szerdai esti jelentés szerint megvan annak a valószínűsége, hogy a *gyalogos közlekedés számára hétéfn meg lehet nyitni a hidat*. A hídburkolat azonban csak mintegy két hét múlva készül el, úgyhogy a kocsiközlekedés csak azután lesz majd lehetséges. A Beszkárt vágyépitési munkálatait szombaton fejezik be. A budai és pesti hídfőnél hurokvágányt építettek, mindkét oldalon három-három villamos közlekedik majd a hídfőköz.

Jár a vonat az összekötő vasúti hídon

A kereskedelmi minisztérium szerdán délután újabb intézkedést tett Buda és Pest végső elszakadásának megakadályozása érdekében. A MÁV ingajáratokat állított be a ferencvárosi és a kelenföldi pályaudvar között az összekötő vasúti hídon át, amely jégbiztos. Ezek a járatok szerdán délután 2 órától este 9 óráig közlekedtek. A menetrend csütörtökre: délelőtt 6, 7, 8 és 9 óraker s délután 4, 5, 6 és 7 óraker indulnak a huzsonöt kocsiból álló szerelvény-nyel. A BSzKRT is utasítást kapott, hogy gondoskodjék megfelelő számú villamoskocsiról a ferencvárosi és kelenföldi pályaudvar közlekedési viszonylatában. Megvan tehát a remény arra, hogy a két városrész közötti közlekedési nehézségeket valamiképpen sikerül megoldani addig is, amíg átadják a forgalomnak az újjáépülő Budapest első állandó hídját, a Kossuth-hídat.