

244

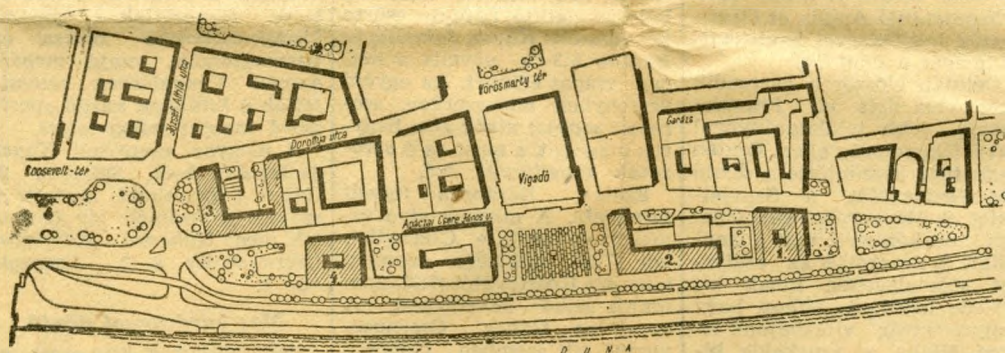
Elkészült a Duna-parti szállodasor végleges terve

A Duna-parti szállodasor újjaépítése vendéglátóipari és idegenforgalmi érdekeken túl sürgős városrendezési feladat is. A Vigadó helyreállítása sürgetően követeli az

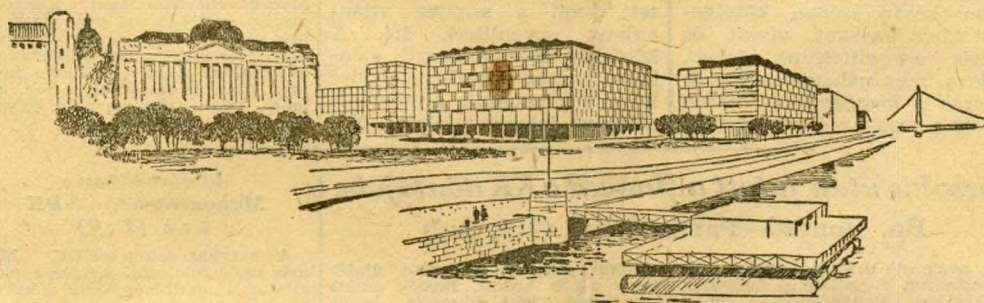
zése nappali szoba jellegű lesz.

A szálloda főbejárata az Apáczai Csere János utca felől nyílik. Külön elágazó útszakaszt vezetnek a főbejárat elé,

tér szintén az autók parkolására szolgál majd. A Régi posta utca és az Apáczai Csere János utca sarkán, a Petőfi-szobor mögött, az Aranykéz utca, a Türr István utca, a



A pesti Duna-part beépítésének terve. 1. számmal jelölve a kibővíthető Duna Szálló. A 2. szám jelzi az elsőnek megépülő 384 szobás új szálloda helyét. A 3. számú szálloda a Roosevelt téren, az egykori Lloyd-palota helyén épül. A 4. számú szálloda a volt Ritz-szálló helyén létesül



A Roosevelt téri és az Eötvös téri új szállodák látképe a Lánchíd felől nézve

egész Duna-part rendezését és beépítését. Kormányhatározat is született a szállodaépítési programra. Az ötéves terv beruházásai között jelentős anyagi fedezetet biztosítanak reprezentatív szállodák építésére.

Az elmúlt időszakban e kérdés körül lefolyt vita arra volt jó, hogy mérlegelje az elképzeléseket. A korábbi terveket módosították, átdolgozták, és ezek alapján máris kiadják a megbízást az elsőnek megépülő Duna-parti szálloda részletterveinek kidolgozására. Körner József Kossuth-díjas és Zilahy István építőművész dolgozta ki a Duna-parti szállodák építészeti terveit, a beépítési és városrendezési tervek elkészítésében pedig Mester Árpád főmérnök volt munkatársuk.

Az elfogadott tervek szerint a pesti Duna-parton három új szálloda épül, és több mint kétszázára bővítik a Duna Szállót.

Ezek az építkezések 1094 szállodai szobát és majdnem kétszáz annyi szállodai ágyat jelentenek, mert csekély kivétellel a szobák mind kétágyasak. A Duna Szálló két oldalán ma takarlatlan tűzfalak meredeznek, ezekhez mindkét oldalról egy-egy szállodai szobasort építenek. A jelenleg százszobás Duna Szálló a bővítéssel 120 új szobát kap, tehát több mint kétszerezére nagyobbodik. Ennek megfelelően bővítik a társasági helyiségeket, az éttermet és a többi szórakoztató helyiséget is. A bővítési munkálatok mintegy húszmillió forint beruházással járnak.

A Duna Szálló szomszédságában a Vigadó térig terjedő területen épül fel az első új, Duna-parti szálloda, amelynek munkálatait a jövő év végén, legkésőbb 1961 elején kezdik meg, és körülbelül három év múlva fejezik be.

Ebben a szállodában 384 kétszobás, fürdőszobás szoba épül. Az épületet nyolc emeletesre tervezik, minden szobához fedett terasz tartozik majd.

Emeletenként hat helyen a szobák összekapcsolhatók, ilyen módon szalonokból és hálószobákból álló apartmanok keletkeznek. A szobákat a legmodernebbül rendezik be. A szekrényeket beépítik, a fekvőhelyeket pamlagszerűen alakítják ki, a szobák berende-

zése a szállodához felhajtó autók ne zavarják az utca forgalmát. A szálloda elől távozó autók közvetlenül lehajthatnak a szálloda alatt létesítendő föld alatti garázsba. A földszinten és a félemeleten találhatóak majd az éttermek, cukrászdák, a bárhelyiségek, itt lesz a porta mellett a gyermekszoba, férfi és női fodrász-szalón, IBUSZ-iroda, ruhatár, ide kerülnek az irodák és a személyzeti öltözők. A szálloda tetőtéranszán strandot létesítenek. Három nagyméretű gyorslift és két nagy teherlift biztosítja az épületen belül az emeletek közötti forgalmat. A vendégek rendelkezésére áll majd több különböző méretű tárgyalóterem konferenciák lebonyolítására. A félemeleten lesz egy nagyobb zeneterem.

A további két új Duna-parti szálló megépítésére előreláthatóan csak az ezt követő ötéves terv időszakában kerül sor. A terveket azonban már nagy vonalakban kidolgozták és jóváhagyták az erre vonatkozó városrendezési elgondolásokat is.

Az egykori Ritz Szálló helyén 190 szobás gyönyörű szállót fognak építeni. A volt Lloyd-palota helyén pedig négyszáz szobával felépül az újjáalakuló pesti Duna-part leghatalmasabb méretű szállodája.

Eredetileg, a korábbi tervezések során az volt az elképzelés, hogy ezen a helyen egy hatalmas szállodakomplexumot építenek, amely átívelje az Apáczai Csere János utcát, mintegy szimbolizálva, hogy ez az útvonal elsősorban a szállodák forgalmának kielégítését szolgálja. Ezt a tervet azonban eljuttették és az új javaslat szerint két egymástól független szállodát épül.

A környék rendezésének kidolgozásánál egyik fontos feladat volt a várható nagy autóforgalom lebonyolításának biztosítása. Az városrendezők ezt a feladatot is sikeresen oldották meg. Valamennyi épülő szálloda mellett föld alatti garázsokat fognak építeni, ezenkívül a Türr István utca és az Aranykéz utca sarkán, az egykori Vadász-kürt-szálló helyén többemeletes garázs-épület létesül. Ezzel több száz kocsit garázsírozását tudják biztosítani. A Vigadó téren nem lesz park, hanem a díszburkolattal ellátandó

Deák Ferenc utca egy oldalán szintén lehetővé teszik az autók parkolását. Ilyenformán állandóan több száz kocsi várakozhat az új szállodasor közvetlen közelében.

A városrendezők gondoskodtak a Duna-part zöld területéről is. Az új szállodaépületek körül szép sétányokat alakítanak ki.

A Dorottya utca és az Apáczai Csere János utca sarkán 2500, az Apáczai Csere János utca és a Régi posta utca találkozásánál 2000, a további környező területeken 5000 négyzetméternyi parkterületet tartanak szabaddon. A szállodasor előtti sétányt két fasorosra bővítik, a Vigadó teret is fákkal szegélyezik. A Belgrád rakparton a közlekedési terület és a partvédőmű között mintegy tíz méter szélességben zóldsávot létesítenek. Javasolják a tervezők, hogy a hajóállomást jelenlegi helyéről a Belgrád rakpart alsóbb szakaszára helyezték át. A Lánchíd és az Erzsébet-híd közötti Duna-szakaszon csak kisebb sétahajók, vagy a vízipuszok számára tartanak fenn hajóállomást. A hajóállomást közvetlen összeköttetésben lenne a szembenlevő szállodákkal.

Gárdonyi