



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: A Sztálin-híd óbudai hídfőjénél

Cím: hídfőjénél

Forrás: Sz. Nép Kis Újs. Magyar Nemz. Világosság

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő 1950

Személy

Helyszám

Lap: Szabad Nép

Megjelent: 1950 MAJ 18

### Átrendezik a Sztálin-híd óbudai hídfőjének közlekedését

A Sztálin-híd építkezésével kapcsolatban átrendezik az óbudai hídfő környékén a villamosvágányokat. A közúti járóművek közlekedését körforgalommal oldják meg a Kálvin-térhez hasonlóan, s az új vonal építésével megszűnik a Flórián-tér-Lajos-utcai kerülőúton szűk utcában vezetett villamosvonal. A hídon három megállóhely lesz: az óbudai hídfőnél, a Margitszigetnél és a pesti hídfőnél. A Knurr Pálné-utcán át vezető új vonalon minden dolgozó sokkal rövidebb idő alatt érheti majd el utazási célját.

Lap: Magyar Nemzet

Megjelent: 1950 MAJ 18

A Sztálin-híd építkezésével párhuzamosan folynak az óbudai hídfő környékén a villamosvágány-fektetési munkák. A villamosok a Knurr Pálné-utcától a Dévai Bíró Mátyás-téren át a hídfőig létesített új utcán át fognak közlekedni.

Lap: Világosság

Megjelent: 1950 APR - 1

### Változások a villamosforgalomban

A kőbányai vonalon új járat indul 28/a. jelzéssel munkanapokon, a csúcsforgalmi időkben a Népszínház-utca és József-körút sarkától a Népszínház-utca, Salgótarjáni-út, Tomcsányi-út, Kolozsvári-utca útvonalon a Részvényserfőzőig. A 11-es járat megszűnik. A 18-as a budai Dunaparti helyett Nagyszombat-utca, Kunfi Zsigmond-utca, Mártírok-útja, Széll Kálmán-tér, Krisztina-körút, Bartók Béla-út, Móricz Zsigmond-körút vonalon közlekedik.

Lap: Kis Újság

Megjelent: 1950 MAJ 18

## A Sztálin-híd óbudai hídfőjénél már épül az új villamosvonal

### Lényegesen gyorsabb lesz az óbudai villamosközlekedés

Az Óbudát a pesti oldallal összekötő Sztálin-híd építkezésével párhuzamosan folyik Óbuda átrendezése is. A híd építői munkaversenyben vállalták, hogy az előírt időnél hamarabb, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulójára, november 7-re befejezik munkájukat. Ugyanilyen iramban folyik Óbuda újjáépítése, az új hídfő kialakítása és főként az új óbudai útvonal összekapcsolása a Sztálin-híddal.

A Knurr Pálné-utcán, a Dévai Bíró Mátyás-térről a Sztálin-hídfőig létesített új utcán át a hídfőig építenek új vágányokat és a híd óbudai le-

járójánál már a sínek fektetésénél tartanak.

Az új vonal építésével megszűnik a Lajos-utcai Flórián-téri kerülő és nem kell szűk utcákban vezetni a villamosvonalat. A kiszélesített Knurr Pálné-utcán át a villamos sokkal rövidebb idő alatt és gyorsabban ér el majd céljához. A Sztálin-hídon három megállóhely lesz ugyanúgy, mint a Margithídnál: a budai hídfőnél, a Margitszigetnél és a pesti hídfőnél.

A Sztálin-hídon közlekedő villamosjárat megoldja végre Óbuda és Újpest sok-sok ezernyi dolgozójának eddig megoldatlan közlekedési problémáját.