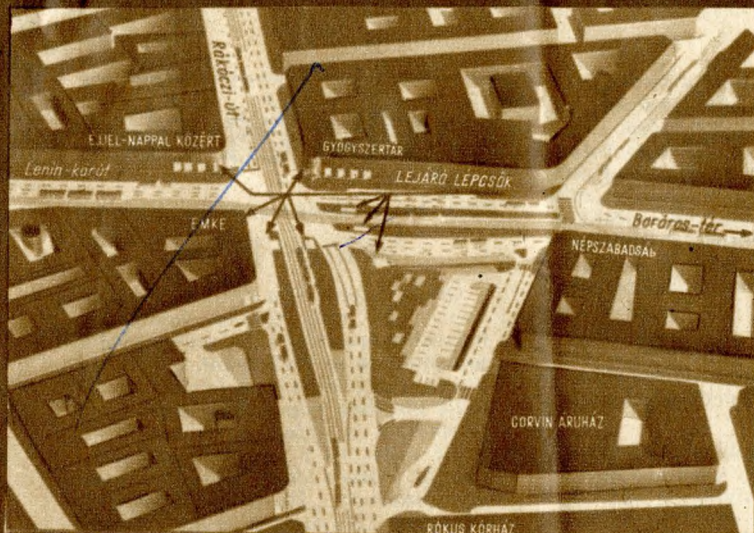
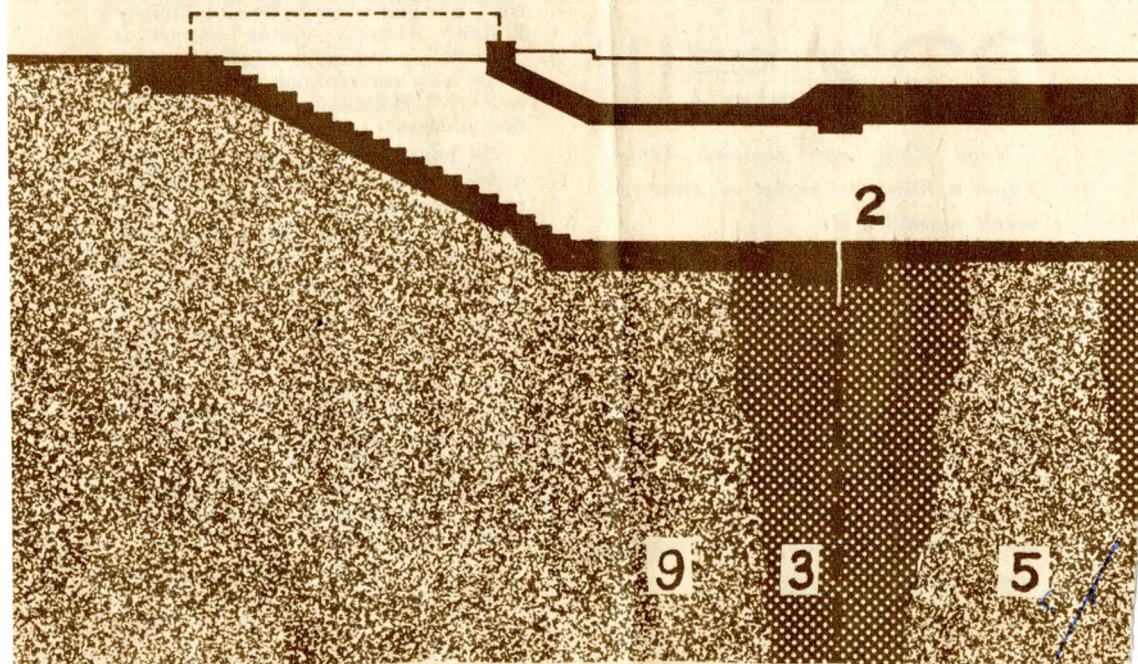


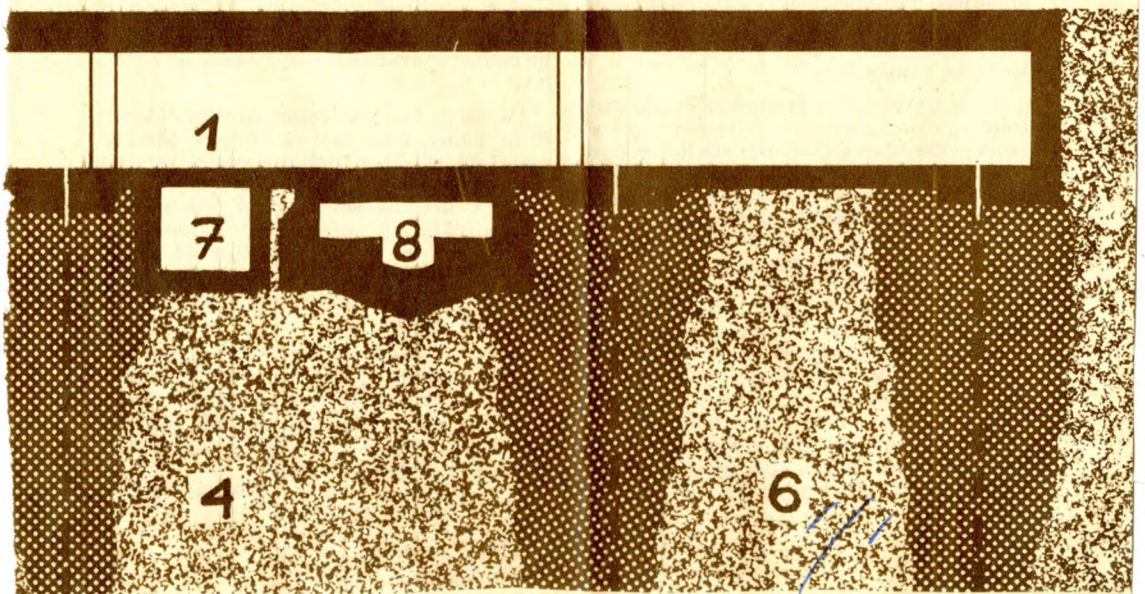
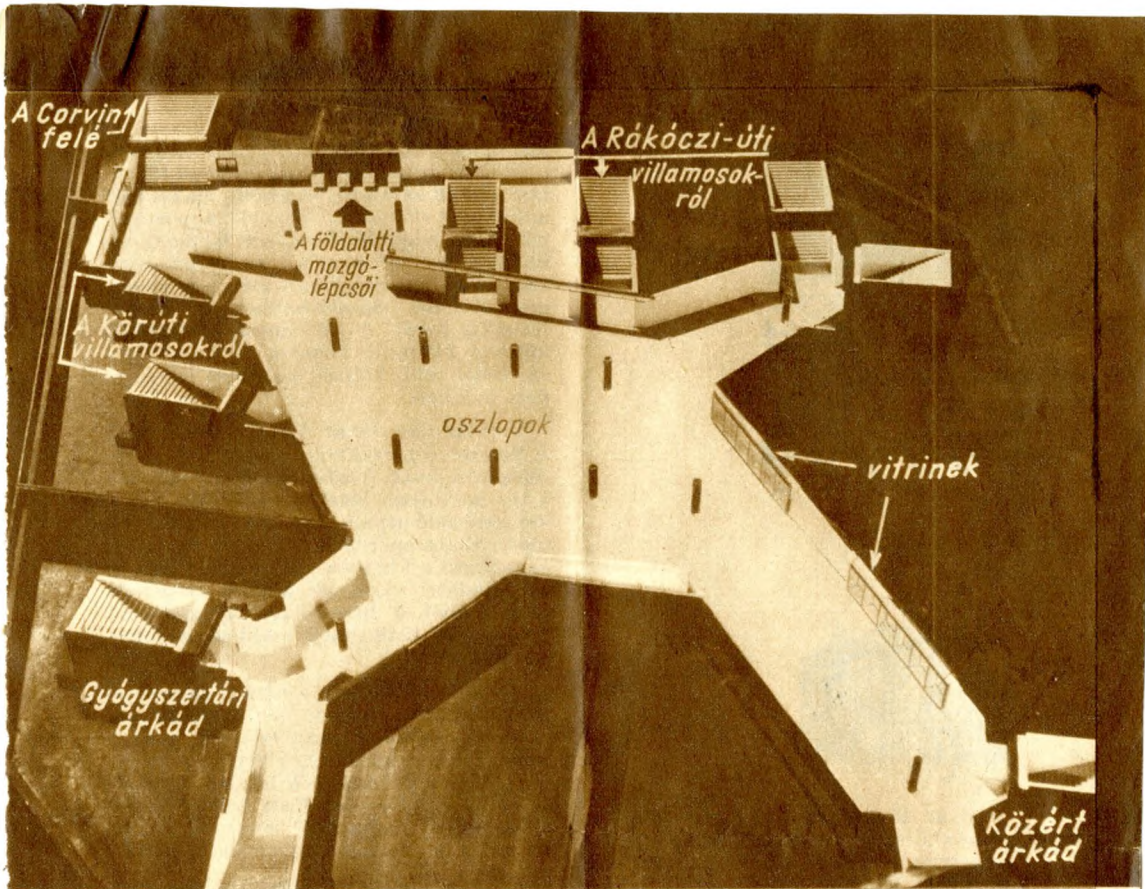
# MI LESZ A NEMZETI HELYEN ???????

244



A keresztezés új kialakítása a Rókus kórház felől nézve jobbra fent: az új aluljáró keresztmetszete. Az építkezés második ütemében kialakítandó kétszintű keresztezés előkészítő munkájának vázlata. Az aluljáró (1) fenéklemezébe beépített csöveken (2) át injekcióval megszilárdítják a talajt (3). Ennek segítségével építik ki a villamos (4), illetve a két útpálya (5,6) alagútját. Az aluljáró alatt az áthelyezett víznyomócső (7) és főgyűjtőcsatorna (8) látszik. Az aluljáró alatt homokos kavics (9), mélyebben agyagréteg (10) húzódik.





# MI LESZ A NEMZETI HELYEN ??????



A nyár döntést hozott a volt Nemzeti Színház környékének rendezéséről. A színház helyén, a kertés mögött már folynak is az előkészületek az Astoriánál lesüllyesztetthez hasonló hatalmas „szekrény”-nek a megépítésére. Ez majd a földalatti vasútállomás mozgólépcsőjének felső végét fogadja magába.

A most már véglegesnek tekinthető elgondolást Budapest egyik legjobban megfontolt tervének mondhatjuk: 1960 óta több mint húsz változata született, és közülük válogattak.

Az aluljáró terve kétütemű építkezést irányoz elő. Az első — de hosszú évekre szóló — ütemben az Astoriáéhoz hasonlóan a közúti forgalom szintben kereszteződik, és a gyalogosok aluljárón jutnak a másik oldalra, a villamosperonokra vagy a földalattiba. Az aluljárót azonban úgy építik meg, hogy később alatta könnyen átvezethessék a Nagykörút út- és villamospályáját, vagyis kétszintű közúti keresztezéssé alakíthassák át. Ezért az aluljáró fenéklemezébe meghatározott távolságokban, a szigetelésen átvezető csődarabokat illesztnek. Ezeket keresztül — az építkezés későbbi, második ütemében — vegyszeres injektálással nehezege nélkül megszilárdíthatják az altalajt.

Sokan úgy vélik, hogy jobb volna mind-

járt kétszintű...íteni. De ha a világ legforgalmas...nak tükrében nézzük az itteni forgalmat, igazat kell adnunk az elfogadott...nek: a mostaninál jóval nagyobb forgalom lebonyolódhat itt egy szintben is. A kétszintes keresztezés tehát nem sürgős. A tervezett gyalogos aluljáró előreláthatóan 55 millió forintba kerül. A kétszintes keresztezés költsége 240 millió forintra rúgna. A négy-szeresnél több költség vállalása egyelőre nem indokolt.

Voltaképpen tehát újabb Astoria épül a Nemzetinél, esakhogy kedvezőbb föltételek közepette. A színház lebontása révén a tér hosszában jócskán kiszélesíthetik a kereszteződő útpályákat, mód van kényelmes villamosperonok létesítésére, megengedhető a kis íven való bekanyarodás. A földalatti vasútnak közben megépült állomásából a háromkarú mozgólépcső közvetlenül szállíthatja majd az utasokat az aluljáróba.

Az aluljáró lépcsőit a három sarkon — az Astoriától eltérően — árkádok alá helyezik. Ez lehetőséget ad arra, hogy a most építendő közönséges lépcsőket idővel mozgólépcsővel cseréljék fel. Azt ugyanis — mint gépet — fedél alá kell helyezni. (Van ugyan „viharálló” mozgólépcső is, de ennek megépítése nagyon sokba kerül.)

Az új aluljárónak előreláthatóan meglesz az a hátránya, hogy gyalogos forgalma — az elrendezés kötöttségei miatt — a földalattihoz csatlakozó sarokban össze fog sűrűsödni. A villamosperonokat ugyanis szélesíthető utcaszakasza kell helyezni, s ilyen lehetőség a volt Nemzeti Színház mentén adódik, esakhogy itt lesz a földalatti lejárata is. Vagyis három nagyforgalmú lejárata esik majd közel egymáshoz.

Persze nincs olyan rossz, amiben valami jó ne lenne, mert így az aluljáró kisebb forgalmú részében háborítatlanul rendezhető majd a Nemzeti órájától megfosztott szerelmeseik. Az is lehetséges, hogy a földalatti vasút további kiépítésével a Rákóczi úti villamosvonalat megszüntetik egyszer, s akkor az aluljáróban közlekedők nem keresztezik majd annyira irányban egymást.

A pesti közönség ügylátszik már az Astoria aluljárót is megkedvelte, újabban csupán az automatát szidja. Ezért reméljük, hogy az építkezéssel járó sok kényelmetlenség után a „Nemzeti” aluljáró is kedvező fogadtatásra talál.

Enyedy László