



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A főváros felmondja a villamosvasutak szerződését*

Forrás: *Uj Nemzedék*

Bp.  
(Hely)

1920 XII 4  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1920"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs.

## A főváros felmondja a villamosvasutak szerződését

Miért hiúsult meg a francia ajánlat?

— Az „Uj Nemzedék” tudósítójától. —

A *Nemzeti Ujság* ma reggeli száma azt a fel-tűnést keltő hírt közölte, hogy az a francia tőke-csoport, amely a fővárossal és az egyesített vas-utakkal tárgyalást kezdett a budapesti villamos-vasutak megváltása és egy kézben való megtartá-sáról, visszalépett ajánlatától és táviratilag tu-datta elhatározását *Sipőcz Jenő* polgármesterrel. Illetékes helyen azt az értesítést kaptuk, hog-  
*ez a hír igaz.* ugyannyira, hogy a francia tők-bekapcsolódásához fűzött reményekről le kell ten-rünk. Informátorunk nyilatkozata szerint a fran-cia pénzesoport, amely *keresztény alakulás* volt Franciaország belső pénzügyi helyzete miatt lé-pett vissza ajánlatától, ezért mondott le a buda-pesti villamosvasutáról, amely pedig a külföldi tők-szempontról egyike lett volna a leghasznosab-j-több befektetésnek.

Azokon a helyeken, ahol talán túlságosan optimisztikusan ítélték meg a franciákkal folyta-tott tárgyalást, most az a kérdés túllul előtérbe, hogy *mi legyen a vasutakkal.* A kereskedelemügyi miniszter a budapesti közuti vaspálya részvénytár-saságnak, tovább a *Magyar Nemzeti Gazdasági Banknak* a villamosvasutakra vonatkozó ajánlatát hozzászólás végett megküldte a fővároshoz, azzal a kérelemmel, hogy még *ebben az esztendőben tu-dassa elhatározását.* A választás izgalmi és az idő rövidege miatt azonban ez a válasz koránt-sem készülhet el, úgy hogy a vasutak problémájá-nak a megoldására csak hónapok múlva kerülhet sor. A közeli napokban mégis elhatározó jelentő-ségű lépés fog történni a villamosvasutak ügyében. A fővárosnak a budapesti közuti vaspálya rész-vénytársasággal kötött területihasználati szerződése szerint 1921 január 1-én kell nyilatkoznia arról, meg akarja-e váltani a Közütit, amikor is a vil-

lamosvasut két esztendő múlva, 1923 január 1-én jutna a főváros tulajdonába, vagy pedig továbbra is a magántársaságok kezében óhajtja-e hagyni a villamosvasutakat.

A fővárosnál most folyik az előkészítő tár-gyalás arra vonatkozóan, hogy a főváros január 1-éig jelentse ki, hogy igenis reflektál a vas-utakra, el szerződésbiztosította jogával és a szer-ződést 1921 január 1-én 1923 január 1-ére fel-mondja. A nagyfontosságú kérdést a jövő esztő-ri december 9-én tárgyalja a főváros taná-rosa és még karácsony előtt megvitatja a közleke-  
desi bizottság és a közgyűlés is.

A közérdek parancsolóan követeli, hogy a vasutak egy kézben maradjanak, mert csak ez biztosítja, hogy a villamosvasutak tarifális és vo-natépítő politikája a főváros közönségének szem-pontjai szerint igazodjék és nem a részvényesek érdekét tartja szem előtt, mint a muliban történt.

Székesvárosi nazinyomua 1920