


Iktatószám		Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás	
		Szerző		Tárgy 385.85	
		Cím A Közuti új vonala.		Hely	
Forrás: Budapesti Hirlap		Idő " 1912 "		Személy	
Bp.	1912 X/3	(Köt. v. füz.)	Oldalsz.	Helyszám	
(Hely)	(Idő)				

— **A Közuti új vonala.** Az óbudai Fő-tértől kezdve, a hol ma a Lajos-utcából a Vörösvári-ut felé kanyarodik el a Közuti, új vonalat terveznek a Filatori-gátig. Ennek a vonalnak a terve legelőször akkor vetődött föl, mikor a Közuti a lóvonatu üzemét villámos üzemmel óhajtotta fölcserélni. A concesszió megadását a főváros több föltételhez kötötte volt akkor, a többi közt a főváros általános fejlesztése érdekét szem előtt tartva, vonalépítő programot terjesztett a Közuti elé, a melyre aztán a Közuti 1895. június 15-én részletesen reflektált. Ebben a válaszirathban a Filatori-gátig vezetendő vonalra nézve a Közuti a többi közt a maga álláspontját a következőben precizizozta: „Az óbudai Fő-tértől a Filatori-gátig vezető pályának villámos üzemre leendő átalakítása és az óbudai forgalomnak idáig való kiterjesztése egyrészt forgalmi szempontból teljesen fölösleges, másrészt a társaság üzemi kiadásának tetemes növelését eredményezné. De a mennyiben a székesfőváros erre sulyt helyez, hajlandók vagyunk a vonal megépítésére akkor, ha e vonalszakasz átépítése és forgalomba helyezése kapcsolatban áll a szentendrei vonatoknak a Lánc-hidfőig leendő bevezetésével.“ Vagyis, 1895-ben a Közuti a vonal építését a szentendrei vonal meghosszabbításához kötötte. Ehhez a főváros természetesen nem járult hozzá és gőzüzem mellett ma sem engedelmehzetné a helyiérdekü vasut bevezetését a Margit-hidtól a Lánc-hidig. Ezt a pontot tehát akkor kihagyták a Közutival kötött terület-használati szerződésből. Az árat ugyanis, a mit a helyiérdekü vasut bevezetése képében a vállalat kö-

vetelt, tulzottnak is találták, annál inkább, mert mindössze csak egy kilométeres vonal elektrifikálásáról volt szó. Igazság szerint azonban a vonal átépítéséhez abban az időben a fővárosnak ragaszkodnia kellett volna, egyrészt azért, mert nem új vonal építéséről volt szó, másrészt azért, mert a vonal hatással lett volna Óbuda fejlődésére a Duna-part mentén. A főváros azonban később sem ra-

BUDAPESTI HIRLAP (233. sz.)

gaszkodott ehhez a vonalhoz, mert megengedte, hogy a Közuti a Fő-tértől kezdve ne a gát, hanem a Dunától elhajolva a Bécsi-ut felé hosszabbítsa meg pályáját. Időközben azonban a Közuti, hogy magának a Filatori-gát felé irányuló concessziót biztosítsa, a Filatori-gátig tervezett vonalra közigazgatási bejárást rendezett, sőt e vonal építésének költségvetését is bemutatta. A dolog aztán aludt egy ideig, míg végre a Közuti most újból tervezi a gátig terjedő vonal építését. S most már nem is akarja külön föltételhez kötni azt. Vagyis tulontul ragaszkodik hozzá. Az erre vonatkozó költségvetést, melyhez előzően már megnyerte a főszámvevőség és a kereskedelmi minisztérium szakközegének hozzájárulását, tegnap tárgyalhatta a tanáccsal. A tanács döntésén a Közuti mellé állt és elhatározta, hogy a Közuti tervét jóváhagyás céljából a kereskedelmi miniszterhez terjeszti föl. A vonalépítés ezel közel jutott a megvalósuláshoz és az engedelmező okirat leérkezése után azonnal megszerzik az erre szükséges pénzt és meg fogják kezdeni az építkezést. Ugyan-ebben az ügyben ma az óbudai polgároknak na-

gyobb küldöttsége járt *Bárczy István* dr. polgármesternél *Pető Sándor* dr. és *Szilágyi Károly* bizottsági tagok vezetésével. A polgármester a küldöttségnek azt felelte, hogy a maga részéről is a mellett van, hogy a Közuti a Filatori-gát felé, Óbudának egy eddig egészen elhanyagolt szférájában terjeszkedhessen. Ha a térképre tekintünk, nyomban világossá lesz előttünk, hogy a Közutinak Buda fejlesztésének érdekét hangoztató vonalfejlesztését mi mozzgatja. Semmi egyéb, mint az a veszedelem, hogy a Hungária-körut folytatásában építendő Duna-hidon a Városi villámos vasut itt is átmehet majd Budára és megkezdheti hódító utját. Az így támasztandó egészséges és üdvös versenyt szeretné a Közuti most azzal paralizálni, hogy a Városi részére kínálkozó utvonalakat sorban biztosítja magának és teszi ezt azzal a tetszetős állítással, hogy föl akarja karolni Buda fejlődésének érdekét, a mit azonban 1895 óta teljes üzleti ridegséggel hanyagolt el. Mindenesetre érdekes a dolognak ez a historikuma, hogy a főváros mily módon szorította rá az idők folyamán végre a Közutit Buda fejlődése érdekének méltánylására és arra, hogy a szentendrei vasut füstös és zajos tervéről mondjon le. Most azonban a kérdést egy új szempont új elbírálás elé állítja, melyről hisszük, hogy a város urainak figyelmét nem fogja elkerülni. Ez a szempont pedig az, hogy most, a Városi villámos budai terjeszkedésének előkészítése pillanatában helyes-e a Közutit hozzájuttatni ahhoz, hogy a városi budai aspirációit Óbudán épp úgy jó előre lehetlenné tegye, mint tette nemrég a *Lágmányoson*, az építendő Boráros-téri hid folytatásában.