

HÉTFŐI HÍREK

1959 JUN 15

Az áruellátást és a házhozszállítást nem befolyásolja a hétfőn életbelépő közlekedési korlátozás

**Miért volt szükség az új rendeletre? — A tilalom nem vonatkozik a biciklikre
Januártól kiterjesztik a tilalmi övezetet**

A budapesti rendőrfőkapitány rendelete értelmében hétfőtől a Duna és a Nagy-Körút által határolt területen megtiltják a lovaskocsik, kézikocsik és a teherhordó triciklik közlekedését. A Rákóczi úton, a Kossuth Lajos utcában és a Nagy-Körúton reggel 7 óra és este 9 óra között tilos a tehergépkocsik áthaladó forgalma is. **Miért volt szükség erre az intézkedésre?** — kérdeztük a Közlekedési Rendőrség illetékeseitől.

— A legtöbb világváros belterületéről már a háború előtti években kitiltották ezeket a járműveket — mondták. — Eredetileg Budapesten is már ez év január 1-én

akartuk bevezetni ezt a rendelkezést, s csupán amiatt húzódott el, mert még előzőleg alaposan fel kellett készülni a teherszállítás átállítására. Az érdekelt vállalatokkal részletesen megtárgyalták a tennivalókat, átcsoportosítást hajtottak végre: a lovaskocsikat a külső területekbe irányították s ezek helyébe tehergépkocsikat kaptak a vállalatok.

A belterületről most kitiltott járművek az egyre növekvő forgalom mellett nagyon gátolták a belváros szűk utcáin a közlekedést.

A külső kerületekben jobban szét lehet húzni a forgalmat, ezért ott egy ideig még közlekedhetnek lovaskocsik.

A belső területeken kereszteződéseknél a zöld lámpát, a szabad utat a lovaskocsikhoz kellett számítani s gyakran — különösen a tereken —, egy-egy lovaskocsi vagy kézikocsi egész sor személy- és teherautót tartott fel. Az új rendelet alapján most **jelentősen megnő a személygépkocsik átlagsebessége s elérhetik a közlekedési szabályokban megengedett 50 kilométeres sebességet.** Ugyanakkor remélhetően csökken a balesetek száma is. A statisztikák tanulsága szerint ugyanis a most kitiltott járművek idéztek elő igen sok közlekedési balesetet.

Az elterjedt hírekkel ellentétben a **kitiltási rendelet nem vonatkozik a kerékpárokra** s ezek továbbra is közlekedhetnek a Duna és a Nagy-Körút közötti szakaszon. Tilos a kerékpározás az elsőrendű főútvonalakon — a Nagy-Körúton, Rákóczi úton és Bajcsy-Zsilinszky úton —, ahol eddig sem volt szabad.

Hétfőtől kezdve viszont a

Margit-hídat ismét megnyitják a kerékpárosok számára.

A teherautók forgalmának korlátozása a Körúton és a Rákóczi úton azért vált szükségessé, mert sok gépkocsi vezető teljesen indokolatlanul ezeken az utakon hajtott végig akkor is, ha célját melékutcákon elérhette volna. A rendelet értelmében

a szállítások nagy részét az éjjeli és reggeli órákban bonyolítják le,

de ha indokolt, az úgynevezett **célfuvarral** (például élelmiszer- és tüzelőszállítás, költözködés stb.) **ezután is behajthatnak a tehergépkocsik a Rákóczi útra, vagy a Körútra.** Kötelesek azonban a szállítólevélben megjelölt céljukat a legközelebbi mellékutcán elérni, s ugyanígy a legrövidebb útvonalon távozni a főútvonallról.

A Körúton és a Rákóczi úton levő üzletek zavartalan áruellátását a **kitiltott járművek nélkül is biztosítják,** annál is inkább, mert a Fővárosi Szállítási Vállalat külön utasítást kapott, hogy gépkocsijaival elsősorban azokat a fuvarokat köteles lebonyolítani, melyek a lovaskocsi, kézi vontatású járművek és a triciklik kiszorítása után adódnak.

A házhoz szállítást továbbra is biztosítják,

mert a **tehertriciklik helyett kis gépkocsikkal és motoros triciklikkel bonyolítják le a szállításokat.**

A most kiadott rendelet csak első lépés a forgalmat gátló és baleseteket okozó járművek kiszorítására, mert január 1-től kiszélesítik a tilalmi övezetet.