



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.85

Hely: [REDACTED]

Idő: 1950.11

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím: Villamos

Forrás: Magyar Nem. Világosság

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1950. jún. 6.

Telefon: 296-534

Magyar Nemzet

Lap: 1950 JUN - 6

Megjelent: 1950 JUN - 6

Világosság

Megjelent: 1950 JUN - 6

90/A jelzéssel új villamosjárat indult

A IV. kerületi Széchenyi-tér környéki gyárak dolgozóinak régi panasza, hogy a rákospalota—újpesti vasútállomástól nem megfelelő a villamosközlekedés. A vonatok érkezése után —különösen a reggeli órákban, a 90-es villamos nem győzi a forgalom lebonyolítását. Ugyanezzel a panasszal fordultak a Pamutipar dolgozói is a Fővárosi Villamos KV-hoz. A forgalom gyorsabb lebonyolítása érdekében most új járat indult 90/A jelzéssel, mely a vasútállomás és a Széchenyi-tér között fog közlekedni.

A Sztálin-híd építésével kapcsolatban a Knurr Pálné-utcában létesített villamosvágányokon szerdán, június 7-én megindul a forgalom. Ugyanekkor a Lajos-utcai villamosforgalom megszűnik. Szerdától tehát a 7-es jelzésű villamos a Margit-híd budai hídfőjétől, a volt 72-es hurokvágányától a Kunfi Zsigmond-utcán és a Bécsi-úton át halad a Vörösvári-útig és vissza. A 11-es villamos ugyan csak a Margit-híd budai hídfőjéől a Kunfi Zsigmond-utcán, a Nagyszombat-utcán és a Knurr Pálné-utcán halad a Bécsi-útig. Az 5-ös és 72-es villamosjáratok megszűnnek. A 18-as és 53-as villamosok az eddigi útirányon közlekednek. A 66-os villamos a Kunfi Zsigmond-utcán és a Török-utcán át fordul vissza.