

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	625.712.35
Szerző:		Hely	
Cím:		Idő	"1971"
Forrás:		Személy	
		Helyszám	
		(Hely)	
		(Idő)	1971. I. 25.
		(Köt. v. füz.)	
		(Oldal)	

219 **Még az idén elkészül  
a Ferenc körüti aluljáró**

**Ellipszis alakú lesz — Változások a felszíni forgalomban**

Jó ütemben, a terveknek megfelelően halad a munka az Üllői út—Ferenc körút kereszteződésénél: az aluljárót várhatóan még az idén birtokukba vehetik a budapestiek. Már áthelyezték a különböző csatornákat, vezetékeket, kábeleket, végeztek a „terepisztitással”. Ennek során a legtöbb gondot egy úgynevezett nagyszelvényű főgyűjtőcsatorna elvezetése okozta, amelynek átmérője jóval meghaladja a három és fél métert. Mintegy 50 méter hosszúságban — 50 centiméteres vasbeton falvastagsággal — meg kellett építeni a csatorna új szakaszát.

A leendő aluljáró körvonalainak már látványos nyomai vannak, az építők az Üllői út felőli járdákra vezető lépcsők, illetve vasbeton folyosók kialakításán dolgoznak. Az új aluljáró alapterülete 1800 négyzetméter, 600 négyzetméterrel több, mint az Astoria aluljáróé, s 200 négyzetméterrel kevesebb, mint az Emkée. Alakja leginkább az ellipszishez hasonlítható, ezt a jellegzetes formát a már említett főgyűjtőcsatorna vonalvezetése, illetve a felszíni forgalom várható fő iránya miatt választották. A kereszteződés „sarkpontjairól”, illetve négy villamosmegállóból lehet majd lejutni a föld alatti csatornába, amely az eddigi aluljáróknál magasabb, csaknem háromméteres lesz. Padlóját gránit-

ból készítik, az oldalfalakat pyrogránittal burkolják. A lépcsőfeljárók folyosóin kirakatokat helyeznek el, s körülbelül 20 négyzetmétert különböző elarusítóhelyeknek engednek át.

Az aluljáró megépítése felszíni forgalmi változásokkal is együtt jár. A gépjárművek a kereszteződés mindkét irányába két-két egyenes sávot, illetve egy kisíves jobbra kanyarodó nyomvonalat vehetnek igénybe. A kisíves kanyarodó sávokat háromszögletű terelőszigetekkel választják el az egyenes iránytól, kivéve a volt Kilián-laktanya sarkánál, ahol a szűk hely ezt nem teszi lehetővé. Külön nyomvonalat biztosítottak az Üllői útról a Ferenc körúton, a Boráros tér, illetve Buda felé haladó forgalom számára. A nagykörüti villamosmegálló: járdaszigete a haladási irány szerint, a keresztezés előtt épül meg; az Üllői úti megálló: járdaszigetei viszont mindkét irányú járat számára a Kálvin téri oldalon lesznek. A forgalomtervezők egyetlen gyalogost sem kényszerítenek esetleges „többletútra” — azaz az aluljáró igénybevételére —, s szintbéli gyalogos-átkelőhelyeket alakítanak ki a József körúton a Nap utcánál, a Ferenc körúton a Tompa utcánál, a külső Üllői úton a Kisfaludy utcánál, a belső Üllői úton pedig a Mária utcánál.