

725.092.3

Moszkva Tér

11959

## Tervek a Moszkva tér átépítésére

Sokemeletes magasházak — Felemelik az úttestet — Kétszintes forgalom  
A fogaskerekű — Buda színháza

Esti Újság.  
1959. dec. 22.

A Moszkva tér átrendezésére, korszerű beépítésére és közlekedési viszonyainak megjavítására most lezajlott pályázaton nagy sikerrel szerepelt a BUVÁTI fiatal tervezőgárdája. Három pályadíj között a BUVÁTI tervezői nyertek el, s javaslataikkal hasznosan hozzájárultak a nagyszabású városrendezési feladat kielégítő megoldásához.

A díjazott pályaművekből következtetni lehet, miként alakul majd a közeljövőben a Moszkva tér képe.

**A nagy forgalmú téren mindenekelőtt a közlekedési viszonyokat kell korszerűen rendezni.**

A pályázaton részt vett tervezők nagy része javasolja, hogy a Moszkva téren és a közvetlen csatlakozó útvonalakon kétszintes útvezetéssel szüntessék meg a forgalmi nehézségeket. Az egyik javaslat szerint lábakra épített, hat méter magasságig emelkedő úttesten bonyolódna le az autó- és az autóbuszforgalom, míg a villamosok forgalmát meghagyják a mai szinten. Ezzel elkerülhető a járművek kereszteződése. A magaspálya alatt zavartalan lehet a gyalogosforgalom.

Az autóközlekedésre szolgáló magaspálya már a Klement Gottwald-gyár előtt kezdődne, és a Malinovszkij fasorig tartana.

A Moszkva tér körül és a Csalogány utcából kivezető útvonalon szintén magaspályán közlekednének a járművek.

A Széna tér és a Moszkva tér találkozási pontján 14 emeletes magasház elhelyezését javasolja az egyik terv. Általában több magasházat terveznek a Moszkva tér közelében. Ilyen magasházak kerülnének a Krisztina körút egyik szakaszára a postaépülettel szemben. A Mártírok útja és a Széna tér találkozásában szintén sokemeletes irodaházak és lakóházak épülnének.

A ferdén elhelyezett fűrészfogszerű beépítés igen tetszetőssé tenné a városképet, s biztosítaná az odakerülő épületek megfelelő kedvező tájolását.

A Rétok utcánál javasolják elhelyezni a kerület központi kultúrintézményeit, lábakon álló hatalmas épülettömbben,



**A Moszkva téri tervpályázat egyik díjnyertes pályaműve: Pomsár János, Kiss Albert és Györfly Lajos közös alkotása. A tervrajzon jól látható a javasolt magaspálya-vezetésű autótér, a rendezés alá kerülő terület mentén tervezett sok magasház.**

amely alatt a szabad területet autóparkoló céljaira használnák ki. A kultúrcentrumban

**megvalósulhat Buda régen óhajtott színháza.**

A Moszkva tér közepén épül majd meg a létesítendő földalatti vasút egyik fontos megállóhelye. A térre bevezetnék

résben a föld alá süllyesztve a fogaskerekű vasutat, amelyre ilyen módon közvetlen átszállási lehetőség nyílik. A magaspályán vezető autótérrel, az autóbusszemállóhelyekről mozgólépcsőkön érheti el az utazóközönség a Moszkva tér alsó szintjén levő villamosokat, fogaskerekűt, földalattit.