



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Új eljárással védik a földalatti gyorsvasút
tübingjeit a rozsdásodástól

244

Forrás:

világhír

Pöndörút 1952. I. 22

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.859

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

Évente megközelíti a 450 millió forintot az a veszteség, amit a hidak, gépek és lémszerkezetek korróziója, elrozsdásodása okoz népgazdaságunknak. A veszprémi Nehézvegyipari Kutató Intézet korróziós osztálya most értékes tudományos kutatómunkát végez annak megállapítására, hogy mi okozza a korróziót és hogyan lehet elene védekezni.

A védekezés eddigi közismert módja a festés és a miniummal való bevonás volt. A miniumot azonban külföldről kell behozni és így a kísérletek főképp a miniumnak hazai anyaggal való pótlását tüzték ki célul. A Kutató Intézet, a MAV és a MAVAG komplex-brigádát alakított, melynek ügy sikerült tökéletesítenie az úgynevezett bauxitvöröst, hogy az jól pótolja a miniumot. Ezzel mintegy tízmillió forintot takarítunk meg évente.

Eddig a védőanyagok hatásának ellenőrzése úgy történt, hogy a hibból vagy egyéb lémszerkezetből mintát

vágtak ki és azt a Nehézvegyipari Kutató Intézet megvizsgálta. Most új eljárás szerint a tárgytól a helyszínen infravörös fényképfelvételt készítenek s a felvételről az Intézet rövid idő alatt megállapítja, hogy a védőfestékréteg alatt történt-e korrózió.

Új eljárást dolgoznak ki most a Nehézvegyipari Kutató Intézet mérnökei a földalatti gyorsvasút tübingjeinek rozsdától való megvédésére. Eddig a tübingeket kátrányos bitumenes védőbevonattal látták el, ennek óvóhatása azonban rövid ideig tart. A Kutató Intézet mérnökei most az elektromos katódos védekezést kísérlétezik, melynek lényege az, hogy 500–1000 méteres távolságban cserélhető fémrudakat helyeznek el, melyek elektromos összeköttetésben állnak a tübingekkel. Az elektromos áramlás nyomán a rozsdá a segédanyagok szerepét betöltő fémrudak felé húzódik és azokat támadja meg a tübingek helyett.