

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám



Szerző:

Cím: A soroksári Duna-kikötő és a főváros

Forrás:

Világ

3n

(Hely)

1924. 1. 25.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinomda 1924

A soroksári Duna-kikötő és a főváros. A Károlyi-kormány alatt a nagy munkanélküliségen inségmunkákkal akartak segíteni és ilyen inségmunka volt a soroksári Dunaág elején a partmunkálatoknak a végzése. Ezt a munkálatot a főváros végeztette és kiépítette az úgynevezett mellvédet, ami Budapestnek a legjobb rakodóhelye, főleg amiatt, mert a mellvéd mellett lévő zsilip biztosítja azt, hogy a Dunaág vízállása mindenkor egyenlő magas legyen. A kommün után megkezdték a soroksári kikötő kiépítését, amit túlnyomórészt a Schneider-Creuzot-cég végez, csupán a mellvédkikötő nem került a francia érdekeltség érdekkörébe. Itt a munkálatokat a kormány akarta folytatni és ki is nevezte kormánybiztosnak Zielinszky Szilárdot, aki a mellvéd használhatóságát nagyban fokozta azáltal, hogy a dunaparti pályaudvarból vasúti vágányt vezetett ideig, sőt azt is lehetővé tette, hogy ennek a vágánynak a díjtétele azonos legyen az iparvágányok díjtételeivel. Ekkor azonban a főváros beleszólt az építkezésekbe és a szükséges raktárhelyiségek fölállítására ellen tiltakozott azon a címen, hogy a kérdéses területen a rendelkezési jog őt illeti és most a kormány és a főváros között lévő vita miatt nem tudják befejezni az építkezést. Pedig erre föltétlenül szükség van, mert egyrészt a dunai kikötőknek a jelentősége lényegesen megnövekedett a háboru óta a vízi és vasúti tarifák közötti nagy eltérés miatt, másrészt azért, mert a legnagyobb kikötőnek, a csepel-szigeti kikötőnek nincsen vasúti vágánya, ami a gazdasági kihasználását lényegesen megnövekedezteti.