

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

"1958"

Szerző: m. t.

Népművelés  
1958. XI. 11

## Nagyszabású építkezésekkel fejlesztik a Csepeli Nemzeti Szabadkikötőt

Fo

mély

Fontos bejelentések a Közlekedési és Közlekedésépítési Tudományos Egyesület ülésén

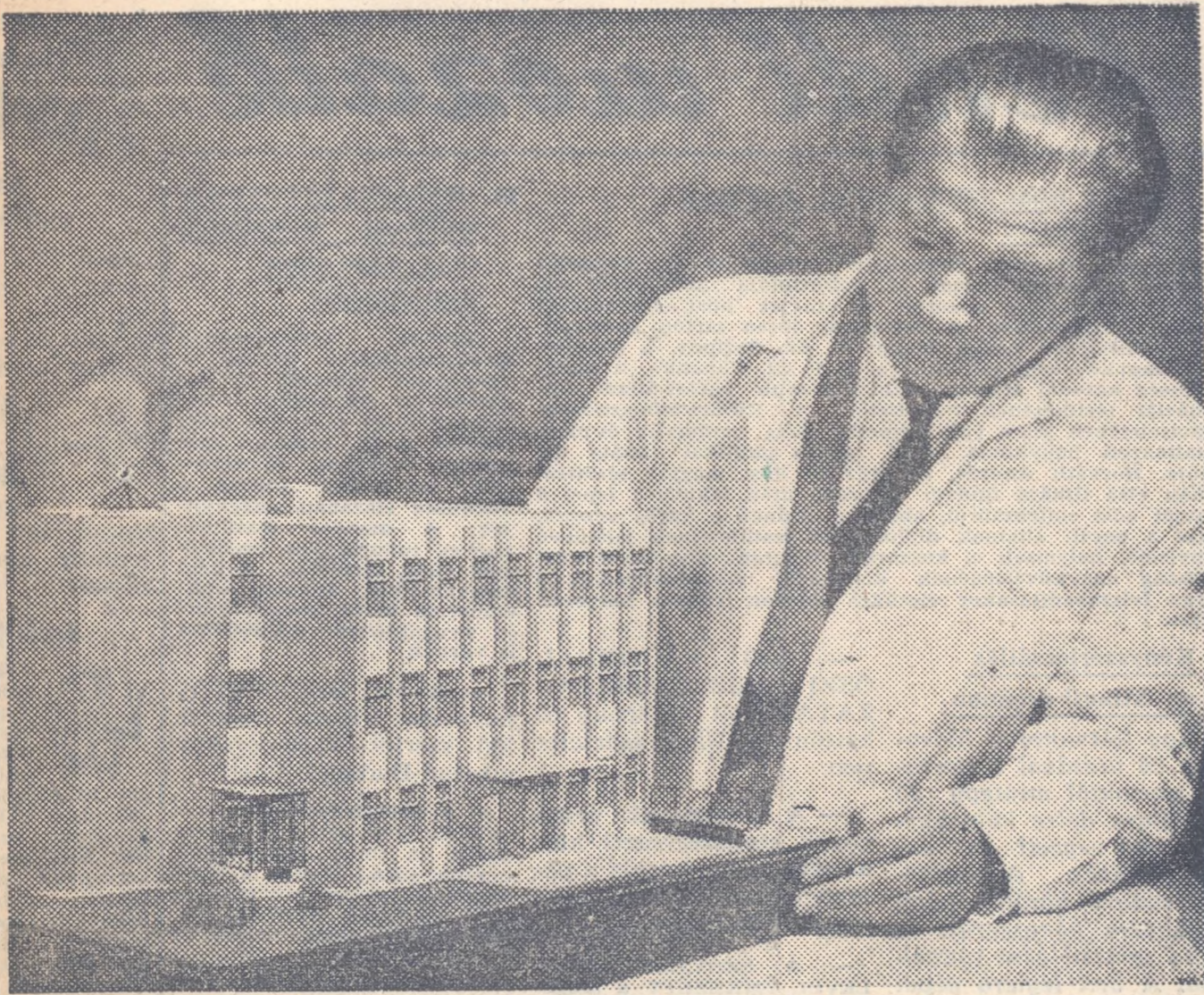
Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



A SZABADKIKÖTŐBEN ÉPÜL MAJD. A hároméves terv folyamán felépül a Csepeli Szabadkikötő javító és jóléti épülete. A képen Majsa László, az UVATERV mérnöke az épület makettje előtt

(MTI Foto — Balassa Ferenc felvétele)

D. Hacsaturov, szovjet akadémikus magyarországi előadásai, tanácsai élénk érdeklődést váltottak ki a közlekedési szakemberek körében. Az akadémikus részletesen beszámolt a közlekedési ágak koordinálásáról és tanácsolta, hogy az általa vezetett szovjet intézet mintájára Magyarországon is egységesítsék a közlekedés fejlesztésével foglalkozó tudományos munkát.

A vasutasokat elsősorban a villamosítás foglalkoztatja. Dr. Csanádi György, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettese D. Hacsaturov beszámolója után bejelentette, hogy a Szovjetunió segítségével a magyar vasúti forgalom 40 százalékát 1965-ben már diesel- és elektromos mozdonyokkal bonyolítjuk le. Különösen érdekes műszaki szempontból az új gázturbinás mozdony, amely

alacsonyabb értékű olajjal is üzemeltethető, s rendkívül gazdaságos.

A Közlekedési és Közlekedésépítési Tudományos Egyesület Katona Antal miniszterhelyettes elnökletével hétfőn ülést tartott, amelyen a vízügyi és közlekedési szakemberekkel megtárgyalták a csepeli Nemzeti Szabadkikötő fejlesztési terveit. A dunai forgalom előtt óriási távlatok állnak különösen a Duna—Majna—Rajna és az Elba—Morava—Duna víziút kiépítése után. Hilvert Elek, a MÉLYÉPTERV igazgatója elmondotta, hogy erre az előreláthatóan nagy forgalomra nekünk is fel kell készülnünk, s elsősorban Nemzeti Szabadkikötőnk fejlesztése szükséges. A tervek szerint a kereskedelmi kikötő két medencéje mellé újabb három

építenek. A medencékhez egy újonnan megépítendő közös bejáraton át juthatnak majd a hajók a Nagy-Duna felől. Számítanak arra, hogy az eddigieknél nagyobb tengerjárók is érkeznek a Nemzeti Szabadkikötőbe, ezért a Kvassayzilip közelében az eddiginél sokkal nagyobb zsilipet építenek, amely 2500—4000 tonnás hajókat is átbocsáthat. A keleti oldalon két újabb ipari medencét és két közraktári medencét építenek, bővítik a gabonatarházat. A keleti oldalon felépítik a nagy csepeli hajógyárat, fejlesztik a javítóüzemet.

A Szabadkikötőből Közép-Európa egyik legkorszerűbb kikötője lesz, s a beruházások rendkívül rövid idő alatt megterülnek. (m. t.)