

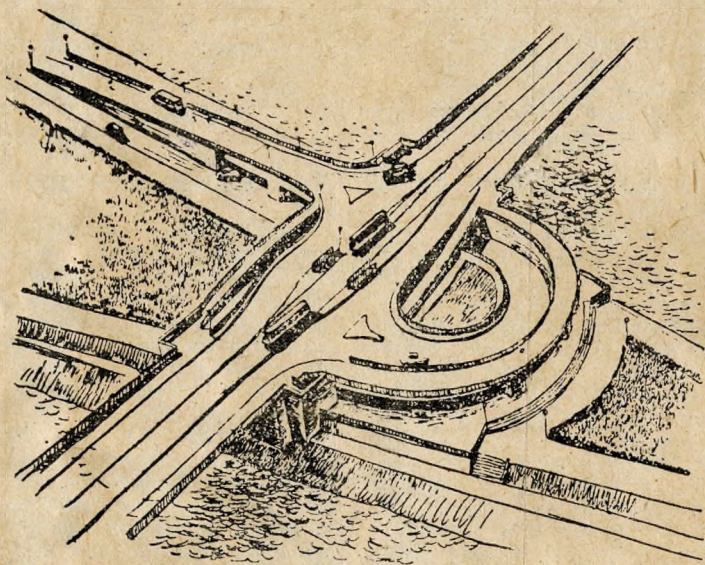
Lap: ..... **AUTO** .....  
**1950 SZEP - 1**  
 Megjelent: .....

Közp. n.

**Újszerű megoldás a Sztálin-híd margitszigeti részén:  
 a jármű- és gyalogosforgalom  
 sehol sem keresztezi egymást!**

Épül már a Sztálin-híd, Európa egyik legnagyobb és legkorszerűbb hídja. Szorgos munkáskezek beemelték már utolsó ívét is, hogy a Nagy Októberi Forradalom évfordulóján végleg átadhassák a forgalomnak népi demokráciánk újabb hatalmas alkotását.

Gépjárművek még nem járhatnak a hídon. De gyalogszerrel már hetek óta lehet Óbudáról a Margitszigetre jutni. S aki megtette ezt az utat, csodálattal figyelheti az épülő szigeti lejáró ötletes, modern



megoldását. Amint rajzunkon is látható: a járművek és a gyalogjárók forgalma sehol sem keresztezi egymást. A Pest felől jövő járművek enyhé lejtésű aluljárón át jutnak le a Szigetre és ugyanezen az aluljárón közlekednek a járművek a Szigetről Óbuda felé. A gyalogosok ugyancsak közvetlen összeköttetést kapnak a Szigetre, de a sietők részére még külön lépcsők is vezetnek az aluljáróhoz. A gyalogjáró mellé épülő külön kerékpárút is gyenge lejtéssel fut le a Szigetre.

Nagyjelentőségű újítás, hogy az aluljáró épületében nemcsak üzletek szolgálják a Sziget látogatóinak kényelmét (KÖZERT, tejsárda, trafik, könyvkereskedés, espresso, bazar, stb.), hanem gondolnak a gépjárművezetőkre is, amennyiben hatalmas garázst építenek a híd alatti területen.

Az új híd nagy népgazdasági jelentőségére, — és fontos szerepe a gépjárműközlekedésben — egyébként még visszatérünk.



**Budapestre vonatkozó újságcikkek**

Szerző:

*Nyitni megoldás a Sztálin - hídról*

Cím:

*Margitszigeti részén*

Forrás:

*Újra!*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

*1950. IX. 1*

Tárgy

*624.2*

Idő

*1950.*

Személy:

Helyszám: