

# Tovább romlik Budapest utcáinak állapota

Az Autó ismételten foglalkozott a főváros tereinek, utainak és utcáinak állapotával. Megállapítottuk, hogy a gödör- és kátyúrengeteg a népgazdaság gépjárműállományának, a dolgozókat munkahelyükre szállító autobuszoknak, az áruszállítás nagyrészt lebonyolító tehergépkocsinak és a személykocsinak és motorkerékpároknak egyaránt időelőtti elhasználódását, megrongálását okozza s ezenfelül még súlyos baleseteket is idéz elő. Felhívtuk a főváros úthálózatának karbantartásáért felelős illetékes hatóság figyelmét a főváros útjainak rossz állapotára és közöltük a kapott választ, amely feltárta a nehézségeket, de egyúttal kilátásba helyezte a javítási munkálatok megindítását is.

### Nem látható javulás

Sajnos, azonban a várt, vagy talán inkább remélt javulás nem következett be a kívánt mérték-

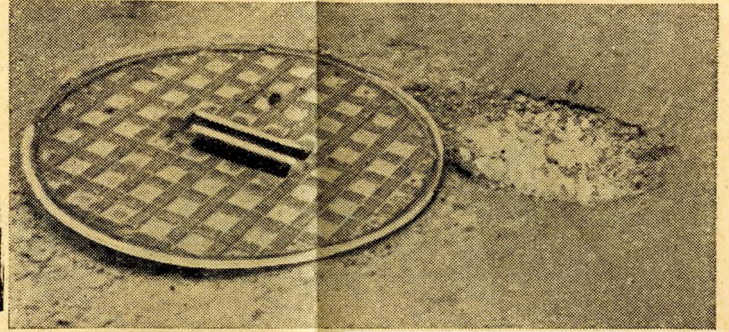
lek és az út szintje között olyan nagy a különbség, hogy a felletle áthaladó járművek hatalmasat zökkennek — az újonnan javított úton! Másik: a főváros számos pontján, ahol az útburkolat jó, estétől másnap reggelig keresztben feltörik az aszfaltot kábelfektetés, vagy egyéb okból. Az eredmény: többcentis, ésszerű árak, az úttest egész szélességében. A gyanútlan gépjárművezetőt misem figyelmezteti a fenyegető veszedelemre, csupán a boldogtalan futómű fájdalmas nyekkenése és a vezető és az egymásnak eső utasok elharapott szíkjai jelzik, hogy újabb meglepetéssel szolgált az immár hírhedt pesti utca.

3. A javítások elhúzódaása és célszerűtlen kivitele. Példa: Miért tartott hetekig a Sztálin-út és Nagymező-utca keresztesésének javítása, miközben e nagyforgalmú utakat több, mint félszázévesben elzárták a forgalom elől és ezzel akadályoz-

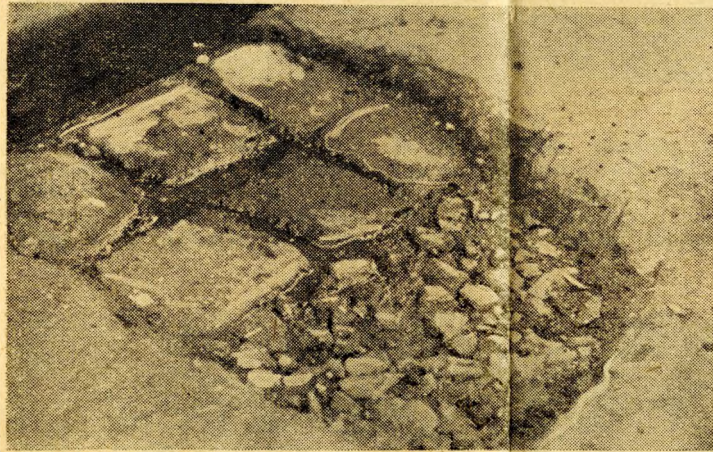
4. Külön ki kell emelni egyes igen nagyforgalmú útszakaszok tűrhetetlenül rossz állapotát. Ezek semmiféle „felderítést” nem szükségesnek, olyannyira szembetűnnek. Példa: a Baross-tér, ill. Thököly-út csatátérszerű huppanói a Keleti p.-u. érkezési oldala felé eső részen. A Váci-út — egyébként időtlen-idők

nyét kísértetiesen festik alá a pusztuló gépjárművek tompán puffanó, verődő és nyikorgó rúgói, lökhárítói, kocsiszekrényei és egyéb alkatrészei.

Szervezzenek útállapot-ellenőrző brigádokat, amelyek gépjárművel — lehetőleg motorkerékpárral — előre elkészített terv alapján járják a főváros útvo-



Van-e gépjárművezető, aki a pesti csatornafedők mellett nem találkozott még ilyen látvánnyal?



Ez a seb már „üszkösödik”. És bizony „halálos” is lehet — a gépjárművek futóműveire...

ben. A főváros utcáinak állapota változatosan igen rossz, sőt, nem járunk távol a valóságtól, ha azt állítjuk, hogy rosszabb, mint valaha. Nincsen tiszta képünk az útjavítás ágasbogas kérdéseinek egészéről, de leszögezzük azt, amit — józan ésszel szemlélve a helyzetet — tapasztaltunk.

1. Nem látunk tervszerűséget az útjavítások terén. Semmi sem bizonyítja azt, hogy az utak javításával foglalkozó szervek közül bármelyik is felderítő tevékenységet folytatna abban az irányban, hogy — figyelembe véve az utcák fontosságát és forgalomsűrűségét — hol és mikor kell megkezdeni a javítást, vagy legalább is eltüntetni a legsúlyosabb veszedelmet jelentő mély gödröket és ugratásokat.

2. Nincsen összhang az úttestek felületét érintő munkálatokat végző különböző szervek között. Kiáltó példa: nemrégén újraburkolták a Sztálin-utnak az Opera és a Nagymező-utca közötti szakaszát. A burkolat jó, de a besüllyesztett csatorna-fede-

ták a közlekedést? A benyomásunk egyébként az volt, hogy hosszabb ideig egyáltalán semmiféle munka sem folyt a kérdéses ponton — vajjon miért? A célszerűtlenül végzett javításra ismét csak a Külső Andrássy-útnak a Széchenyi-fürdő és a Hermina-út közötti szakaszát hozhatjuk fel iskolapéldaként, amelyet néhány héttel ezelőtt „javítottak”, azonban ma határozottan rosszabb állapotban van, mint a javítás előtt és valóságos „rúgólőrő” terepszakasa a budapesti közlekedésnek. Tudjuk, hogy bizonyos forgalomsűrűséget csupán ú. n. tartós burkolatok bírnak el, de kérjük, miért bírja a forgalmat a Külső Andrássy-út, Hősök tere és Széchenyi-fürdő közötti, valamint Hermina-út és Zuglói-vasúti sorompó közötti része? A rosszul végzett javításért valakinek felelnie kell. A közlekedés szempontjából azonban az a legfontosabb, hogy ezt a nagyforgalmú útszakaszt, amely sok mással együtt valóságos szügyenfojtja a főváros útállapotának, mielőbb karbahelyezzék.

óta javítás alatt álló, vagy javítani tervbevevett — számos szakasa, stb., stb.

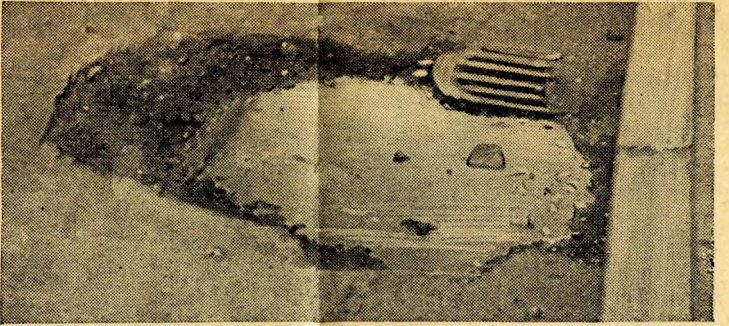
Ennek a cikknek azonban nem az a célja, hogy felsorolja a javításra szoruló útszakaszokat, hanem, hogy általánosságban feltárja a hibákat és kijavításukra javaslatot tegyen.

Az elmondottak és a tapasztaltak alapján kétségtelen, hogy: vagy az útjavítások módjára kidőgözött rendszer rossz, vagy annak a kivitelezése! Valahol azonban hiba van és azt — a köz érdekében — mielőbb ki kell küszöbölni!

A magunk részéről azt javasoljuk, hogy az illetékesek hívják össze legelőször is a hatalmas értéket képvisező autobu-

laik. Ezek a helyszínen felvett adatok alapján tegyenek jelentést, amelyben az útfelületnek azonnal javításra szoruló, súlyos hiányosságait állapítják meg. Kettős haszon származnék ebből: az út továbbrongálódásának elejét vehetnék és megkímélik a gépjárműveket.

Létesítsenek kapcsolatot az utak burkolatán dolgozó különböző szervek, vállalatok között, hangolják egybe munkaterveiket az útjavítást, csatornázást, kábelfektetést végző NV-ék és ahol eikerülhetetlen az útburkolat felszakítása, helyezzenek el megjelölő (olcsókivitelű, hordozható) jelzéseket, nehogy a gyanútlan gépjárművezetők költséges javításokkal legyenek kénytelenek



A népgazdaság számára hatalmas értéket jelentő gumiabroncsok sínylik meg a csatornarácsok kiugró élleit.

szok vezetőit értekezletre és az ott elhangzottak alapján állítsanak fel tervet a legsürgősebben kijavítandó utak, ill. útrészletekre vonatkozóan. Hallgassák meg az Autótaxi és a Teherjuvar illetékeseit, vegyék figyelembe javaslatukat és ne a költségvetések és városrendezési tervrajzok sima papírlapjai nyomán, hanem a gödörtengerben vergődő gépjárművezetők útmutatásai és javaslatai alapján intézkedjenek, akiknek vélemény-

megfizetni — az építkezés kivitelezőjének gondatlanságát.

Tudjuk, mindezt nem könnyű megvalósítani, sok és gondos előkészületet és mindenekelőtt szervezést igényel. De meggyőződésünk, hogy megéri a járadtságot és a munkát, amelynek célja, hogy a népgazdaság számára felbecsülhetetlen értéket képvisező gépjárműparkot megóvja az időelőtti pusztulástól!