

Budapestre vonatkozó újságcikkek

384.35

Szerző:

Cím:

Működő gyárészleg, hidpó és hűtőtorony

— az asztalon

Forrás:

Szofi hírek,
1961. márc. 20.

Látogatáson a felnőtt-játékok műhelyében

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Egy-egy modell elkészítése több ezer munkaórát vesz igénybe. Ugyanis a modellező nemcsak mechanikus másolója egy eredeti gépnek, hajónak, gyárberendezésnek, hanem

igen gyakran eredetiben még el sem készült konstrukciókat kell tervrajzok alapján arányosítottan le-kicsinyítenie,

Moszkvában, Lipcsében, Poznanban, Zágrábban, Barcelonában, Bécsben, Gőteborgban, Milánóban, Belgrádban és még számos világvárosban tolongtak az emberek a magyar ipari modellezők remekbe készült miniatúr mesterművei körül. De ami ennél sokkal lényegesebb: például a „Heller-hűtőtorony”, vagy az úgynevezett „baromfi-vonal” a félig automatizált baromfi-feldolgozó gépsor modellje, számtalan megrendelést hozott a magyar iparnak. Az „öntecslukasztó” moszkvai szereplése ugyancsak eredményes volt gazdaságilag. Modellek révén érkezett számos megrendelés egész csőgyári gépi felszerelésre is.

a külföldön rendezett ipari vásárok számára készítenek kicsinyített, tökéletes és működő mechanizmusú modelleket és ezekkel mutatják be a magyar ipar exportképes termékeit.

Az ország legkiválóbb és nagyon sokoldalú modellezőit tömörítették két évvel ezelőtt egy részlegbe. Múzeumok, kiállítások, de elsősorban a külkereskedelem és így

A hely, ahol a gyermekkor nagy élményeit újra élhettem, a volt Fővárosi Múzeum régi homlokzata mögött újjáépített ház, a Képzőművészeti Alap Kivitelező Vállalatának ipari modellező részlege.

Egy asztalról magamhoz emeltem az Erzsébet-híd budai hidfőjét a feljárókkal. Aztán, mint újkori Gulliver, egy polcra egy kézzel emeltem, le egy három simítóhengeres csokoládégyári masszakeverőt és, hogy jobban megnézhessem, annak az asztalnak sarkára állítottam, amely mellett egy ember félig ölében tartva, egy szénfejítő kombájt szerelt.

Majd néhány lépés és már ott is álltam az asztal mellett, amelynek tetején a Csepeli Csőgyár hosszító-részlege működött. A legnagyobb gép sem volt több tizenöt centinél és futott a csepp továbbító-szalag. Minden forgott, dolgozott és a játék bűvöletében azon sem csodálkoztam volna, ha egyszerre csak ólomkatonányi emberkék jelennek meg és benépesítik a gépek közti tereket.

még el nem készült prototípusoknál szerkesztési hibákat fedeztek fel a kicsinyített más elkészítése közben.

Ez pedig anyagilag is komoly haszonnal járt. Büszkéek rá és joggal, hogy az új Erzsébet-híd modelljénél tűnt ki, hogy a tervezett világítás-típus nem illik a hidhoz, és a plasztikusá tett elképzelés alapján módosítottak a világítási terven.

Tervezői készség, konstrukciós fantázia, precizitás, kézügyesség, izlés, végtelen türe-

működtetését is ő oldja meg, emellett feladata az is, hogy izléssel „tálalja” a kicsinyített ipari vívmányt, hogy az összhatásban az eredeti benyomását keltse, és a szakértő vizsgálatát is kiállja.

Es míg mellettünk beszerelik egy 1870-es években épített magyar tengerjáró hajó 1.25 méteres fedélzetére a másfélcentis édesvízi hordót (a Közlekedési Múzeum számára rekonstruálják a háború folyamán elpusztult darabot), irigyeljük a külföldi kereskedőket, akik már nem unalmas leírások, kötetnyi dokumentáció alapján, hanem a tüneményes „felnőtt-játékok” tanulmányozása után (biztosan játszanak is egy kicsit...) veszik meg a magyar gépipar legjobb termékeit.

igek-lk-gyjűjtő 88 XI. 5.000 db — Ujpesti Nyomda — 4595