



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Téma:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

T

385,859

Hely

Idő:

1957

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

10 A földalatti gyorsvasút három új állomásának építését kezdik meg

A földalatti gyorsvasút építkezésének előrehaladásával egyszerre további öt helyen indul meg a föld felett és a föld alatt a munka.

A Deák-téren létesülő állomás építése a pajzskamra leüllyesztésével kezdődik. A munkálatok tartamára igénybeveszik a Deák-tér északi részén lebontott ház teljes területét, továbbá a jelenlegi földalatti vasúti lejáró és a MÁVAUT-állomás közötti részt. A tér forgalmát ezzel kapcsolatban újból szabályozták. A Deák Ferenc-utcában a jelenlegi egyirányú forgalom helyett megengedik a kétirányú közlekedést. A MÁVAUT-végállomás megközelítése érdekében a Sztálin-tér és a Deák-tér találkozásánál összekötőutat építenek.

A Sztálin-út és a Bajcsy-Zsilinszky-út sarkán lévő földalatti vasúti megállóhelyet — mint már jelentettük — a földalatti gyorsvasút építésének időtartamára ideiglenes végállomássá alakítják át. Ez a munka már javában folyik.

A földalatti vasút Sztálin-téri és Deák-téri munkahelyeiről kikerülő földanyag elszállítására a Vörösmarty-téri végállomásból kiágazó és a Molotov-térig, illetve az alsó Dunapartig terjedő földalatti tárot építenek. Innen vízi úton szállítják majd tovább az alagútból kitermelt földet. A földalatti táro építése miatt a Mária Valéria-utca és a Vigadó-utca keresztezésénél, továbbá a Vigadó-utca meghosszabbításában a Molotov-térnek a dunaparti villamosig terjedő területét szintén elkerítik. A dunaparti villamos pályája érintetlen marad.

Megkezdik a Baross-téren is a földalatti gyorsvasút állomáshelyének építését. Itt is a pajzskamra süllyesztésével indul meg a munka. A Baross-térnek a Kerepesi-út felőli részét foglalja el a munkaterület, és ez szükségessé teszi az itt áthaladó villamosvágányzat részbeni átalakítását. A 46-os villamosok nem jönnek majd ki a Baross-térre, hanem a Bethlen Gábor-utca torkolatában lesz a vég-

állomásuk és onnan indulnak vissza. A Kerepesi-úton közlekedő 75-ös villamos vágányát az úttest közepére helyezik.

A Blaha Lujza-téren hasonlóképpen megindítják a földalatti gyorsvasút állomásának építését. A munkahely igénybeveszi a tér csaknem egész területét és a Rákóczi-út e szakaszának egy részét is. A Nemzeti Színház főbejáratának és a Budapesti Nagyáruház főkapujának, valamint oldalbejáratának megközelítését az építkezés tartama alatt is biztosítják. A Rákóczi-út e szakaszának részbeni elfoglalása miatt a Blaha Lujza-tér teljes hosszában át kell helyezni a villamosvágányokat. A járóművek részére szükséges útterület céljára ezen a szakaszon megszüntetik a gyalogjárdát és a gyalogos közönség a Rákóczi-út 38—40—42. számú házak üzletsorából kialakított árkádokon át fog közlekedni. Ez a forgalmi korlátozás csak rövid ideig marad fenn, és az építkezés további útjében, amikor a Rákóczi-út e szakasza ismét kiszélesíthető és a munkahely területe a Blaha Lujza-térre korlátozható, visszaállítják az eddigi forgalmi rendet.

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/50