



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Emeletes rendezőpályaudvar épül a

Ferencvárosban

Forrás:

Ért. R. P.

1952. IX. 2.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztálvozás

Tá

385.5

Hely:

Idő:

1952

Személy:

Helyszám:



Az építkezés rajzán már az alapozás helyét jelölik ki.

Az illatosúti vasúti átjáró környékére nem ismerne rá senki, aki néhány hónappal ezelőtt járt arra. Az egykori vasúti átjáróhelyen mindenfelé lázas munka folyik. Itt épül ötéves tervünk keretében az ország legkorszerűbb emeletes rendezőpályaudvara. A ferencvárosi állomás régi rendezőjén naponta több ezer vasúti kocsis halad keresztül, de az állomás szűknek bizonyult a megnövekedett szállítási feladatok lebonyolítására. Az új rendezőpályaudvar felépítésével mintegy 150 százalékkal több kocsit mozgatnak meg, mint eddig. A régi pályaudvart a körülvevő ipartelepek miatt bővíteni nem lehetett, ezért elhatározták, hogy 150 millió forintot beruházással az új rendezőpályaudvart a régi felett építik két emelet magasságban. Az ipartelepeket összekötő illatos-utat pedig egy emelet mélységben vezetik át a rendezőpályaudvar alatt. Ez az emeletes rendezőpályaudvar hazánkban egyedülálló. Az új állomás négy hídon épül, mintegy tizenkét méter magasságban.

A földmunkának túl a felén

Az új rendezőpályaudvar építéséhez mintegy 600.000 köbméter földet mozgatnak meg. A nagyarányú földmunkákból eddig 340.000 köbmétert végeztek el. Erről a hatalmas munkáról tanuskodnak az új nyolc-tíz méter magas töltések, melyek kétoldaltól körülveszik a munkahelyet.

— Bizony, lassan haladnánk a töltés építésével, ha nem segítenének munkánkban a korszerű szovjet kotrógépek, — mondja Faragó István sztahanovista kubikos brigádvezető. — Ezek a gépek három-négyszáz ember munkáját végzik el naponta...

Nagy nehézségeket küzdenek le nap mint nap az új állomás építői. A föld felszíne alatt öt-hat méterre folyóhomok van, az ennél mélyebb alapozás nagy nehézségekbe ütközik. A feltörő talajvizet kutakkal és szivattyúkkal távolítják el. Nemrég Papp Tibor és Szijártó József vasúti hidászok nagyjelentőségű újítást dolgoztak ki. Az újítás bevezetésével 1150 milliméteres vasúti pályaszintemelés helyett

250 milliméteres emeléssel oldották meg egy bonyolult műszaki feladatot. A tervezett 12.000 köbméter földmunka helyett csak 4000-et kellett elvégezni, ezzel pedig 730.000 forintot takarítottak meg.

Önműködő vágányfék

Az új rendezőpályaudvart a legkorszerűbb gépi berendezéssel látják el. Önműködő vágányfeket és váltoátlító berendezést szerelnek fel, valamint itt is rendszeresítik a mozdonyrádiót. Különleges kocsivizsgáló berendezést is építenek. A vágányok alatt üvegen keresztül, fényszóró segítségével vizsgálják majd a kocsik alvázat és futószerkezetét, a vágány két oldalán pedig magas tornyokból vizsgálják a kocsik tetejét és oldalát. A hibás kocsikat azonnal műhelybe szállítják. Ezzel nagyban csökkentik a kocsik műszaki hibájából eredő balesetek lehetőségét. Az új rendezőpályaudvart villamos felsővezetékekkel is ellátják a Kandó-mozdonyok számára.

Az építkezés most az őszi forgalom egyre növekvő lendületében komoly akadályt jelent a pályaudvar dolgozói számára. Nem kisebb feladatról van szó, mint arról, hogy a nagy-szabású építkezés mellett olyan forgalmat bonyolítsanak le, mely messze túlhaladja a tavalyi év őszi forgalmát is. A napokban például olyan magas teljesítményt értek el a MAV dolgozói a forgalom terén, mely eddig ismeretlen a magyar vasút történetében. Se nagyszabású forgalom zavartalan lebonyolításában igen jelentős a Ferencvárosi-pályaudvar dolgozóinak feladata, akik az építkezés mellett napról napra leküzdik az akadályokat, eredményesen harcolnak az őszi forgalom sikeréért.