

Hol és mikor bontanak utat a fővárosban?

Kátyúnézőben a főosztályvezetővel

244
A lakosság már unja a sok útbontást. Sajnos, a jövőben még több lesz — magyarázza Giltner Andor, a fővárosi tanács ut-, közmű- és mélyépítési főosztályának a vezetője, akivel a budapesti utak állapotát a helyszínen néztük meg. — Ennek magyarázata: a budapesti utak öregek, nagyrésztük korszerűtlen, s ugyanakkor állandóan növekszik rajtuk a forgalom, a terhelés. Ezenkívül a Belváros rekonstrukciója számos utca teljes átépítését teszi szükségessé.

Nagyobb gonddal ellenőrizni

A Deák téren több gödröt kerültünk ki, itt az út csak a Duna-szálló megnyitására lesz teljesen rendben.

Az Erzsébet-hídon nincs kifogásolnivaló. A Hegyalja út — mely több mint 10 millió forintba került — szemre tet-szetős, minősége azonban nem kielégítő.

— Hullámos! Abból az anyagból, amit ebbe a drága útba beleépítettek, jobbat kellett volna csinálni. Ugyanez vonatkozik a Népköztársaság útjára is — állapította meg Giltner Andor, de hozzáfűzte: — Jövőben nagyobb gondot fordítunk már az építés ideje alatt a minőségellenőrzésre.

Budán, a Kiss János altábornagy útján hullámok és kátyúk váltják egymást. Az Ugocsa utcánál meg is jegyzi a főosztályvezető: „Csoda, hogy bírja a forgalmat.” A Tarcsay Vilmos utcában huszonöt méteren belül két kátyú mellett haladunk el. Ennek a megjavítása a kerületi tanács feladata lenne...

Óbudán a Vörösvári útnál a városrész rekonstrukciója miatt a forgalom egy részét el kellett terelni. A terelőutak: a Kunigunda utca, a Fehéregyházi út, a Perényi út stb. burkolata rossz. Máskor egy év alatt megy el itt annyi kocs, mint most egy nap alatt. Naponta kell itt egy-egy behorpadást javítani.

Ötmilliárd forint érték gazdája

Szemleltünk végén Giltner Andor így foglalta össze véleményét:

— A budapesti főútvonal-hálózat hossza 380 kilométer. Ezenkívül még mintegy 200 kilométer hosszú útszakaszon közlekednek az autóbuszok. A főútvonalakon bonyolódik le a budapesti forgalom 65—70 százaléka, s ennek rendbentartása a mi feladatunk — mondja Giltner Andor. — Az utaknak az értéke meghaladja az ötmilliárd forintot. Budapest valamennyi útvonalának a hossza pedig jelenleg közel 3500 kilométer. Sajnos, az utak többsége öreg. Az útburkolatok mintegy 67 százaléka huszonöt évesnél idősebb, ezért karbantartásuk évről évre több gondot okoz. Az elmúlt években felújításra, fenntartásra mintegy 250 millió forintot fordított a főváros. A burkolatok korszerűsítésére ez az összeg nem elég! Jövőre mintegy 270 millió forinttal rendelkezünk és ezt elsősorban a fontosabb utak javítására, korszerűsítésére költjük.

— Az idén már sokat javult a helyzet. Ezt részben annak köszönhetjük, hogy létrehoztuk az útburkolatot,

— A lakoságnak igaza van, hogy nagyon sok helyen bontunk. Nem akarunk mentegetőzni, csak a tényeket szeretnénk ismertetni. A Belváros rekonstrukciója miatt például szükséges, hogy abban a városrészben a víz-, s a gázvezetékek mellett a telefon- és az elektromos vezetékek többségét is kicseréljék. Emiatt aztán az útburkolatot fel kellett és a továbbiakban is fel kell bontani. Számos utcában már nem felel meg az út minősége a forgalomnak, tehát ezen is javítani kell. Egy-egy szerelési munka után pedig csak ideiglenesen lehet az utat „visszaállítani”, meg kell várni, amíg a visszatöltött föld megülepszik. Már próbálkozunk különböző tömörítési módszerek bevezetésével, de erre nincs mindenhol lehetőség. Budán például nagyon agyagos a talaj. Ahol megbontják az út

burkolatát — például egy-egy csőtörés miatt — az agyagos talajt ki kell cserélni. De ha egy útszakaszon 60—80 centiméter hosszú árkot ásnak, és abba csövet fektetnek, az pár hónap alatt megsüllyed, így csak ezután lehet az úttestet végleges formájában visszaállítani.

A főosztályvezető közölte, hogy jövőre nagyobb útépités, illetve felújítás a következő helyeken lesz:

A Belvárosban a Petőfi Sándor utcában és az Apáczai Csere János utcában. A IX. kerületben a Soroksári úton, a XII. kerületben a Budakeszi úton. A budai alsó rakpart felújítására is 1969-ben kerül sor. A Várban több utcának és utcarészletnek a korszerűsítését jövőre kezdik el. A Baross tér rendezése miatt a Rákóczi úton és annak környékén is sor kerül nagyobb útépitésre.

Fahidy József