



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megkezdődött az új budapesti kikötőben
a 30000 tonnás gabonatarház építése*

Forrás:

Rözepeurpai Lloyd

Bp

(Hely)

1926 11. 30.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Oszályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1926"

Személy

Székesfővárosi házinyomda 1923

Megkezdődött az új budapesti kikötőben a 30.000 tonnás gabonatarház építése

A kikötő nagyszabású munkálatai

Budapest alatt szüntelenül dolgoznak az új nagyszabású országos kikötő építésén. Valóban hatalmas arányú munkálatok ezek, amelyeknek messze-menő jelentőségük van. Az új vámmentes kikötő hivatva lesz arra, hogy a dunai nemzetközi forgalomnak egyik legfontosabb centrumává váljék, mely a vele szerves összeköttetésbe hozandó vasúthálózattal egyetemben *igen nagy fejlődési perspektívát* nyit meg Magyarország ipara és kereskedelme számára.

A vámmentes kereskedelmi és ipari kikötő négy medencére van tervezve: két ipari és két kereskedelmi kikötőre. Ebből egyelőre egy kereskedelmi és egy ipari kikötő készül el. Mind a két kikötő nyílt medence, mely közvetlenül a nagy Dunára nyílik. A mélység két méteres, úgy hogy nagyobb hajók és uszályok közlekedésére is alkalmasak lesznek a kikötők. A medencéket már eleve úgy készítik, hogy azok idővel a szükségletnek megfelelően bővíthetők is legyenek. Természetesen mindegyik kikötő megfelelő rakodó partfalakat kap a forgalom síma lebonyolíthatása érdekében. A kikötőkhöz vezető közút már készen van a megfelelő vasúti vágányhálózattal, csúzdákkal és emelődarukkal egyetemben. A

vasúti vágányhálózat már eddig is 28 kilométer hosszúságú. Készen van az áruforgalmi hangár is, mely 12 darab elektromos emelődarúval van felszerelve. A vasúti vágányok fölött híd-darú van 3 tonnás emelőképeséggel. Most van folyamatban a gabonatarház alapozása.

A gabonatarház lesz a kikötőnek legnagyobb szabású és egyik kétségkívül legfontosabb létesítménye. Harmánczer tonna lesz ennek a gabonatarháznak a befogadóképessége és pedig a silosoké 10.000 tonna egyenként 560 tonna tartalommal, a padozatos raktáraké pedig 20.000 tonna. A hatalmas építkezés terveit a budapesti országos kereskedelmi és ipari kikötő kormánybiztosság készítette, az építkezés végrehajtásának munkálatait pedig a Pittel és Brausewetter cég nyerte el. Az egész épület vasbetonból készül és az épület betonszükséglete 17.000 köbmétere rúg. A gabonatarház magassága az ereszig 30 méter, az épület tornyáé pedig 52.20 méter lesz. A hatalmas épületnek tíz emelete, alagsora, földszintje és kettős padlása lesz, úgy hogy végeredményben 14 sorra fog tagozódni. Az emeletek kövei u. n. gombafödémek lesznek.

Az épület egyik szárnyát 18 drb

nyolcszögletű és 10 drb négyszögletű silos-hombár fogja elfoglalni az ömleszthető árúk részére, melyeket szivattyúzni fognak a hajókból. Itt nyernek elhelyezést a gépház és a tároló helyiségek is.

A második traktusa az épületnek a torony-berendezés lesz, melyben a gépek nyernek elhelyezést. A harmadik és legnagyobb szakaszt a padozatos raktárak foglalják el.

A nagyszabású kikötő mellett is nagy figyelmet érdemel a petróleum-kikötő, mely a Csepel-sziget északi csúcsán nyert elhelyezést a Weiss Manfréd-féle telep mellett. Ennek a szintén nyílt medencének a hossza 830 méter, szélessége pedig 120 méter. A petróleum-kikötő befogadóképessége 3000 vagon petróleum, melyet nagy kapacitású ciszternákba tárolnak. Miután petróleumfinomító még nincs berendezve, egyelőre nyersolajat nem szállítanak, de megfelelő terület e célra és a terjeszkedésre is ki van sajátítva a magyar kincstár által. A petróleum-kikötő rakodótelepei egyébként a Budapest-Belgrádi fővonal „Budapest-kitérő” állomásával vannak megfelelő vágányhálózat révén szerves összefüggésben.