

# MÁR A SZABADSÁGHÍDI ALAGÚTAT ÉPÍTIK A 2-ES VILLAMOS MEGHOSSZABBÍTOTT ÚTVONALÁHOZ



Épül a 2-es aluljárója.

Két évvel ezelőtől még micsoda „kanyarlati romantikája” volt a 2-es villamosnak! Mint a részeg ember: hol elfutott a Dunától, hol pedig éles ívben ismét visszazuhanjt régi megszokott útjára. Ma már a Vigadó előtti kanyar csak emlék, a Roosevelt-térhez is hűtlen lett a 2-es, meri egyszerűen alájut a Lánchíd pesti hídfője alá és az alagúton át folytatja útját a Széchenyi-rakparton. Csupán a Kossuth Lajos-térnél, a Parlament előtt távolodik el megint a Dunapart mellől, hogy azután ismét visszaforduljon hozzá...

A pesti dunaparti közlekedésben tehát már egy év alatt is nagy volt a fejlődés. Aki azonban azt hitte, hogy a 2-es vonalán most már minden rendben volna, az igen nagyot tévedett. A 2-esre ugyanis fontos szerep vár majd a jövőben:

gyorsvasútszerűen fog közlekedni a Boráros-térről egészen a Margit-hídig.

Június 5-én a Földalatti Vasútépítő NV dolgozói megjelentek a Szabadság-híd pesti hídfőjénél, kezdetét vette az a nagyszabású munka, amelynek célja:

**meghosszabbítani a 2-es vonalát a Boráros-térig.**

Még nem múltott el egészen két hónap, de a kubikusok máris megmozgattak annyi földet, amennyinek elszállítására pontosan 650 vasúti kocsiira lett volna szükség.

**— A Szabadság-híd alatt aluljárót építünk a 2-esnek**

— mondja az egyik főmérnök, aki éppen az „aluljáró tengelyét” tűzi ki a

geodéziai műszerek segítségével. — Az aluljáró hossza körülbelül 280 méter lesz.

Az aluljáró fedett részében, a villamos vágányokon kívül, két oldalt épülnek majd a megállóhelyek

és idetorkolnak a gyalogjáró alagút-rendszere is. Ezen az alagútrendszeren mennek majd át azok az utasok, akik a 48-as, 49-es és 63-as villamosokra akarnak átszállni. Lehetővé válik, hogy

az utasok az úttest keresztezése nélkül jussanak át egyik oldalról a másikra.

A Boráros-térnél lesz a csepeli gyorsvasút végállomása. Az új vonal meghosszabbításával közvetlenül át lehet szállni a gyorsvasútról a 2-esre, amely

az eddiginél sokkal gyorsabban közlekedik,

sehoh sem lesz majd közúti kereszte-

zés. A főváros déli részéből sokkal gyorsabban érhetnek el a dolgozók az északi részhez, nem kell a 6-oson vággy a 66-oson kerülő utat tenniük.

A munkálatok a déli szakaszon, a volt Fővám-palota előtt az ütemtervnek megfelelően folynak. A kubikusok még javában dolgoznak, de

**a súlytámfalak betonozását máris megkezdték.**

A régi lóvasút betonozott útjának törmelékét „beusztatják” a betonba. Így nemcsak nagymennyiségű cementet lehet megtakarítani, de a támfalak is erősebbek lesznek.

— Még ezen a héten

átmegyünk a másik oldalra, a Belgrádi-rakpartra és ott kezdjük meg a kubikus munkát,

egy héttel korábban, mint tervezték — mondja Domoszlai János, a Földalatti Vasútépítő NV dolgozója. — Sokat haladtunk, de a munka nehezebb része — amikor majd közvetlenül a hídő alatt kell ásniuk — még hátra van

**A Szabadság-híd forgalmában ugyanis egy percnyi korlátozás sem lesz.**

— Nagyon szép munkát végeznek majd ottan, az alagútépítők — veszi át a szót Hárs Iván harmadéves mérnökhallgató, aki két mérnökhallgató társával, mint „geodéziai segédmunkás” tölti itt a szünidőt. — Komoly műszaki munkát kíván majd a közművek áthelyezése, így például

**a Vízművek főnyomó vezetékét máshová kell áthelyezni.**

Persze ez sem megy olyan egyszerűen, külön kis alagutat kap majd a főnyomóvezeték.

A 2-es villamos útvonalának meghosszabbítási munkálatait a jövő év nyarán fejezik be, de az aluljáró fedett szakasza még a tél folyamán elkészül.