

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.

Telefon: 296—534

Lap:
FŐVÁROSI NAPLO
1949 NOV. 17.

Megjelent:

Újból áll a Lánchíd

amely elsőnek nyírbálta meg a régi nemesi kiváltságokat. A nácik által aláaknázott híd, amikor a Dunába roskadt, egyben igazolta, hogy véglegesen megbukott a fasizmus, amely a reformkor és a szabadságharc nagy nemzeti örökségét elhordálta. Szerencsére új, nagy nemzeti erő jelentkezett és az új magyar forradalom ereje, Rákosi Mátyás elvtárrsal az élen, az újjáépítés során felépítette a hidat, a szorgos munkáskezek új életet teremtettek.

A főváros dolgozó népének a Láchid szimbólumot jelent, a híd szimbólumát, mert ez a híd élő szemtanuja volt és jelképe lett az 1848-as eseményeknek. És igazuk volt azoknak, akik a Lánchídban jelképet láttak, mert ami hozzáfűződött, valósággá vált. Abból a magból, amelyet száz esztendővel ezelőtt vetettek a hullámok alá, most kelt ki a nagy győzelmi híd. A híd újra nekifeszülő iver elénkvarázsolja a munkalendület csodás vonalát. A magyar dolgozók építették újjá a hidat, amely most már végérvényesen a magyar dolgozóké marad. Ott ragyog a híd homlokzatán az új búzakalászos címer, amely büszkén hirdeti a felszabadított magyar nép teremtőkészségét, a magyar munkás, mérnök és tudós alkotóerejét és munkalendületét. Az újból felépített Lánchíd pompásan kiállta az új teherpróbát és vasárnap, amikor átadják a forgalomnak, mindenki érzi, aki kemény léptekkel áthalad rajta, hogy a híd is egy tiszta jövő, a szocializmus felé vezet.

A PETŐFI-HIDAT

a Boráros-tér és a Verpeléti-út közötti
részén fogják tavasszal felállítani

Az áthelyezett pontonhíd köti össze a IX. és XI. kerületet

A XI. kerületi előljáráóság közegszolgálati és társadalompolitikai ügycsoportja mellett működő népi bizottság igen jó kapcsolatban a községpolitikai bizottsággal értékes irányítást és eredményt mutat fel. Így 75.000 forintot, amit parkok létesítésére kapott az előljáráóság, a népi bizottság intenciói szerint a dolgozók érdekét leginkább szolgáló helyeken használja fel; többek között a Hamzsabégi-úti kislakásos telepen. Ugyancsak a népi bizottságok véleményei alapján járt el az előljáráóság a kerületi pártszervezettel karöltve, hogy

a Petőfi-hídat helyezték a XI. és IX. ker. közé.

Csak a kerület önállóságának és a minisztériumban is észlelhető megváltozott szellemnek köszönhető, hogy ezt a kérést úgy teljesítették, ahogyan a dolgozók érdeke kívánta. A Boráros-tér és a Verpeléti-út között fogják felállítani a Petőfi-hídat, annak dacára, hogy ez az új híd a hidépítési munkálatoknál bizonyos fokú nehézséget okoz. A XI. kerületbe járó dolgozók nagy öröme

a kerületi előljáráóság és a községpolitikai bizottság munkája alapján

a tavaszi jég elvonulása után a Petőfi-híd a XI. és a IX. kerületet fogja összekötni.