



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A villamosközlekedés a teljes lezülles útján*

Forrás: *8 órás újság*

*Dr*

(Hely)

*1923. 10. 23.*

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1923"*

Személy

Közp nyomt. XX.

## **A villamosközlekedés a teljes lezülles útján.**

**Kevesebb kocsik jár. — Zsufolt villamosok. — Óraszámra állanak egy-egy akadály miatt a kocsik.**

*16*  
— Saját tudósítónktól. —

Körutak és utcák felett a villamos felsővezeték dróttjai hálózák be a várost, nagy megnyugvásunkra hirdetve, hogy Budapesten megdrótozták a villamosközlekedést. Van is azon elég drótozni való, mindig is volt, de soha annyi, mint mostanában. *Kegyetlenül lezüllett ez az egész intézmény* és a menetjegy árának szakadatosan emelésén kívül más reformot nem szokott mostanában adni az igazgatóság. Pedig nagyon sok hiba van itt, a legnagyobb: a közlekedő kocsik számának folytonos csökkentése, ami azt eredményezi, hogy a megállóhelyeken tömegek torlódnak s ha végre nagy lassan érkezik egy-egy kocsik, perc alatt zsufoltan indul tovább s már megint egymás hegyén-hátán szoronganak az emberek a perronon, a padokon és a lépcsőkön. Életveszélyes ez a zsufoltság, ami az igazgatóság hallatlan indolenciájának következménye.

A folytonos jegy-áremeléssel párhuzamosan mérséklék a forgalmat, a vége az lesz, hogy mire ezer koronára emelik a jegyet, talán egy kocsit sem indítanak többé.

Szakadatlan botrányok színhelye a villamos, az igazgatóság különböző rendeleteitől úgy megmámorosodtak kalauzok és ellenőrök, hogy kiskirályoknak érzik magukat és kiméletlen durvasággal kezelik a közönséget. Böven szolgálhatnánk konkrét esetekkel, de valósággal fölösleges, hiszen naponta keserít mindnyájunkat az a durva, piszkolódo és hengegő hang, amit a pesti villamosokon csodálatos béketűréssel vásárol a közönség személynként hatszáz koronáért. *Véget kell vetni ezeknek a lehetetlen állapotoknak, a kocsik ácsorgásának, lassúságának, az igazgatóság zsarnoki rendeleteinek, a piszkot ki kell seperni a padok alól s főképp kocsikat kell járótani elegendő számban, hogy legyen hely is az utasok részére, alkalmatosság, melyen célhoz érjenek. A villamos-nem arra való, hogy órákig várjunk rá, hanem arra, hogy villámsebessen járjunk be rajta a várost. Minden türelem megszűnik egyszer, ha állandóan tulfeszítik, és joggal sztrájkolhatna már egyszer maga a közönség, ha ezek az állapotok nem változnak.*

Csömörünk van már attól a rengeteg rendeletről, parancstól, utasítástól, amikkel a közlekedés érdekében sújtják a hatóságok a közönséget. Ha leugrik valaki a villamosról menetközben, azt felírja a rendőr. De senki sem bünteti meg a villamosvasutak igazgatóságát, ha félóráig nem jön 17-es kocsik a Rákóczi-úton csak azért, mert a társulat bölcs mérséklettel talán mindössze hat darabot járat belöltük.