



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Villamos kocsikat árulnak
őcskavas-árban

Forrás:

Magyarország

3m

(Hely)

1925. 2. 17.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1925"

Személy

Közp. nyomt. XX

Villamos kocsikat árulnak — őcskavas-árban

Filagóriát lehet belőlük csinálni?

(A Magyarország tudósítójától.) Különösen látszó hirdetés jelent meg a minap a lapokban: A Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt. elad: 10 darab kiselejtezett volt B. K. V. T. és B. V. V. kocsit, 9 darab ugyanilyen kocsiszekrényt és 1 darab ugyanilyen kocsialvázat. Az írásbeli vételi ajánlatokat az igazgatóságához címezve február hó 15-éig kell beküldeni.

Villamoskocsi? Kocsiszekrény? Egyik sem mondható olyan tárgynak, amit csak úgy adnak-vesznek, cseréberélnek az emberek. A mai üzlettelen, konjunkturátlan világban az elkéseredett pesti humoros talán még arra is képes, hogy egy merész vállalkozó összevásárolja ezeket a kiselejtezett kocsikat és konkurenciát csinál velük a vállalatnak. Olcsóbb viteldíjakkal miért ne?

Elmentünk tehát a Beszkar igazgatóságához, hogy megtudjuk, kik azok a vállalkozószellemű emberek, akik ajánlatukat benyújtották és mi a céljuk a megvásárolt anyaggal? Itt a következőket mondták:

— A legrégebb, legelső gyártmányú 10 kocsit és kocsiszekrényeket adjuk el, melyek már egyáltalán nem helyezhetők üzembe. Restaurálásuk többé kerülne, mint egy új kocsi előállítása. A kocsiváz elkorhadt, a vasvázat a rozsa marta ki. Az ajánlatok határideje letelt és most fogjuk azokat átvizsgálni. Azután határozzuk el, hogy nyilvános árlejtést tartunk-e, vagy anélkül is nyélbe tudjuk ütni az eladást. A kocsik felső részét talán filagóriák építésére fogják a vevők felhasználni, a kocsik alsó vasváza iránt a vidéki malmok, bányák érdeklődnek, mert igen alkalmasak hajtányok, pályavasutak céljaira. Az anyagot őcskavas-árban adjuk. A legelső, az 1-es számú kocsit rekonstruáljuk és a Közlekedési Múzeumnak ajándékozzuk.

Ez az egész, amit megtudtunk. Bár nem tartozik ehhez a témához, mégis leírjuk a következő érdekes adatot, amit ugyancsak informátorunktól hallottunk. A Beszkar összes kocsijainak egy nap meneteljesítménye 180.000 kilométer, ami négy és félszer több, mint a föld legnagyobb délköre. Ezernél több kocsi van forgalomban és ezek átlagban 180 kilométert járnak be egy nap alatt. A béketaljesítmény csak 150 kilométer volt egy kocsinál.

nazinyomua 1923