



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Útjavítás*

Forrás: .....

Osztályozás

Tárgy: *625:7*

Hely: [REDACTED]

Idő: *1950*

Személy: .....

Helyszám: .....

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Telefon: 270

*Világosság*

Lap: .....

*1950 JUN. - 7.*

Megjelent: .....

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

### Új útburkolatot kap a Nagymező-utca



Fővárosunk lakossága hamar megszerette a Szovjetuniótól kapott trolikat. Szépek, kényelmesek, gyorsak. A trolibuszok, útvonaluk nagy részén a Nagymező-utca és a Király-utcában a rossz útburkolat miatt nem tudtak képességeikhez mérten közlekedni. Ezt az útvonalat rendbe kellett hozni azért is, mert

a 10-es villamosjárat megszüntetése után feleslegessé váltak a villamosvágányok, az útburkolat két oldalán pedig a beton feltöredezett,

a volt 10-es villamos vágányai között lévő kockakövek pedig elkoptak, tönkrementek. Most megkezdődött az útszakasz javítása.

Az útépités gépesítve folyik.

A hatalmas betonkeverő és villanyvibrátor-gépek sok ember munkáját végzik el. A vibrátor tömíti, össze-sűríti az alapanyagot, a homokot. Régebben ezt a munkát kézíerővel hosszadalmas és fáradságos döngöléssel lehetett csak elvégezni, természetesen közel sem olyan jól, mint a gépekkel. Az építéshez szükséges alapanyagok szállítását is gépek végzik el.

A trolik továbbra is fennakadás nélkül közlekednek az építés színhelyén az aránylag szűk Nagymező- és Király-utcán.

Hogy a trolik közlekedését ne zavarják, nem szeleik fel a teljes útburkolatot, hanem sakktáblaszerűen, útburkolat-kockákat hagytak meg. A dolgozók szinte a kocsik „kerekei alól” húzzák ki napról-napra az útburkolatszönyegeket.

Az új út korszerű lesz.

Augusztus végén közel két kilométer hosszúságban, 25 centiméteres betonápon, 7 centiméteres vastagságú aszfaltburkolatot építenek.

A villamosvágányok közül kétezer darab kockakövet emelnek ki, amelyeket azonnal a Váci-útra szállítanak, ahol felhasználásra kerülnek.

Szeptember elejétől kezdve a Király-utca és a Nagymező-utca újonnan épített szakaszán a trolibuszok jóval nagyobb sebességgel közlekednek majd.