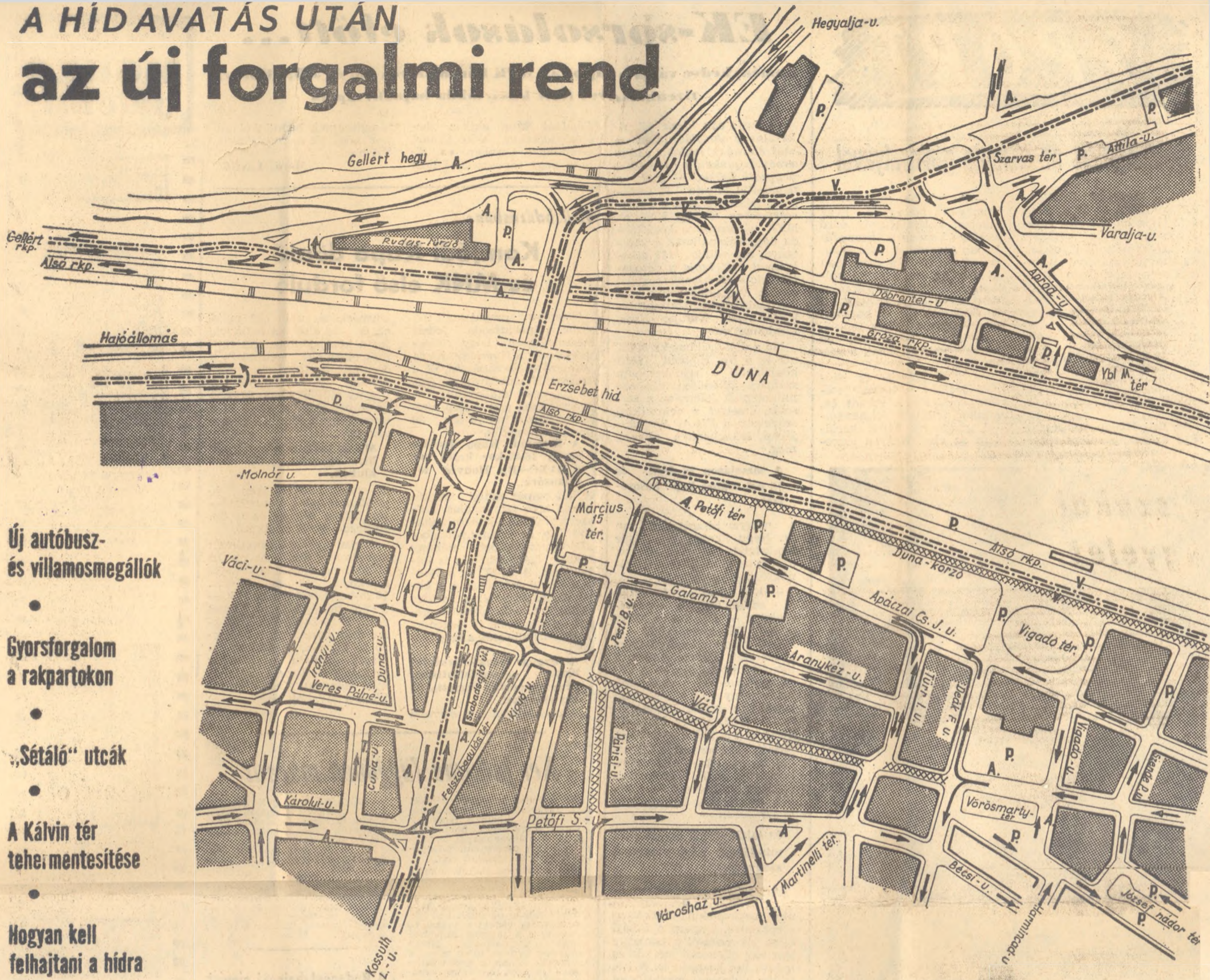


# A HÍDAVATÁS UTÁN az új forgalmi rend



Új autóbusz-  
és villamosmegállók

Gyorsforgalom  
a rakpartokon

„Sétáló” utcák

A Kálvin tér  
tehermentesítése

Hogyan kell  
felhajtani a hidra

## JÓ HIR A GYALOGOSOKNAK:

az új forgalmi rend bevezetése napjától nyugodtan leléphetnek a járdáról a Váci utca úttestére. A Vörösmarty tértől a Pesti Barnabás utca sarkáig a gépkocsik nem hajthatnak át a „sétáló utca” rangjára emelt Váci utcán. Ilyen lesz egyébként a Párisi utcának a Váci és Petőfi utca közötti szakasza is.

Ajánlatos ezenkívül figyelembe venni, hogy áthelyeznek néhány villamos- és autóbusz-megállót. A tájékozódás megkönnyítésére az új megállóhelyeket „V” (villamos), illetve „A” (autóbusz) betűkkel jelöltük térképünkön. A „T” betű trolibusz-megállómást, a „P” pedig gépkocsi parkolóhelyet jelöl. Az eredményvonal (—, —, —) jelzi a villamosok útvonalát, az X-ekkel sátozott utcák a gépkocsiközlekedéstől mentes sétáló utcák.

## A VÁCI UTCA HELYETT

a Vörösmarty térről a Deák Ferenc utcán át az Apáczai Csere János utcába terelik a gépkocsiforgalmat. (Autóvezetők, figyelem: ebben, a várhatóan sűrű forgalmú utcában csak a Türr István utca sarkáig egyirányú a közlekedés! Ezért innen csak az állandó jellegű, szigorú megállási tilalom biztosíthatja a kétirányú zavartalan áramlást.)

## AZ ERZSÉBET-HÍDRA

a Vörösmarty tér felől ezen az útvonalon ajánlatos felhajtani: Deák Ferenc utca,

Apáczai Csere János utca, Március 15. tér, ahonnan az Egyetemi kapun áthaladva és a Váci utcának a gépkocsiforgalom számára szabaddá tett szakaszát igénybevéve, kétszeres jobbra kanyarodás után lehet feljutni a hídra. Fontos, új rendelkezés: a Váci utca és a Szabadsajtó út kereszteződésénél a Váci utcában haladó járművek nem keresztezhetik a Szabadsajtó útját. A hídról lefelé és a hídra felfelé áramló forgalom folyamatosságának biztosítása érdekében itt csak a Váci utca északi szakaszából lehet felkanyarodni a hídra, vagy az ellenkező irányban a hídról jobbra kanyarodni a Váci utca déli részébe.

## A PESTI HÍDFŐ

újonnan épített felüljáró vasbetonhídja tette lehetővé ezt az ésszerű forgalmi korlátozást. A hídon Pestre érkező és Észak-Pest felé haladni akaró gépkocsivezetőknek ezt az utat ajánljuk: a Váci utcába jobbra lekanyarodva, újabb kis kanyar a Duna utcába, és a Belgrád rakpart szabad útvonalán tovább a távolabbi célok felé. (Le kell szokni az eddig beidézett Március 15. tér — Apáczai Csere János utca útvonalról, mert ez az utóbbi, mint már említettük, északi irányban csak a Türr István utca sarkáig kétirányú.) Az Erzsébet-hídról Pestre érkező és Dél-Pest felé igyekvő gépkocsivezetőknek azt ajánljuk, hogy — ugyancsak a Duna utcát igénybe véve — balra kanyarodjanak a Belgrád rakparton, s így a Kálvin tereit elkerülve gyorsan érkezzenek el céljukhoz.

## A KÁLVIN TÉR

eddig sokat panaszolt zsúfoltságának enyhítését igen nagy mértékben elősegíti

majd az Erzsébet-híd megnyitása, de csak akkor, ha az északpesti—délpesti forgalomban és természetesen, az ellenkező irányban is, a gépkocsivezetők teljes mértékben kihasználják az Erzsébet-híd pesti hídfője alatti elhaladás lehetőségét. Északról jövet egyébként a rakpart átépítése lehetővé tette, hogy a Lánchíd felől a Szabadság-híd felé haladó gépkocsiknak nem kell kétszer keresztezniük a 2-es villamos síneit. Délpesti irányból az Erzsébet-hídon át Budára tartó gépkocsiknak így ajánlatos felhajtaniuk a hídra: a Belgrád rakparton átbújni a híd alatt, jobbra kanyarodni a Március 15. téren, áthaladni az Egyetemi kapun, és kétszer jobbra ka-

nyarodva, a Váci utcán át, fel a hídra. Azoknak a gépkocsiknak, amelyek egyéb irányból jövet a Kálvin tereit semmiképpen sem kerülhetik el, ezt az útvonalat ajánljuk: Kecskeméti utca, Egyetem tér, Károlyi utca, Felszabadulás tér, s itt balra kanyarodva, a Szabadsajtó útján át fel a hídra.

## A BUDAI HÍDFŐNÉL

teljesen új helyzet áll elő a közlekedésben. Az impozáns háromágú vasbeton ívszerkezet a legkorszerűbb forgalmi megoldást tette lehetővé. A hídról lefutó járművek csak jobbra kanyarodhatnak, s néhány méter után hármask elágazás tárul fel előttük. (Ennek megfelelően már jóelőre helyesen kell besorakozniuk.) A balra nyíló ág a Hegyalja útra vezet, az egyenes irányú: az Attila út felé, a jobboldali ág pedig éles jobbra kanyarodással a Gellért rakpartra, amelyen át jutnak el a gépkocsik Dél-Budára.

## BUDARÓL AZ ERZSÉBET-HÍDRA

a következőképpen lehet felhajtani: északról, az Attila út és a Krisztina körút felől, a Hegyalja útra vezető felüljáró alatt bújik át az Árok utca, amelyből balra kanyarodva vezet az út a hídra. A Gellért tér felől az Erzsébet-hídon át Pestre igyekvő gépkocsivezetőknek — különösen az első időben — alaposan ügyelniük kell. A felső Gellért-rakparton az autót egy forgalmi szabályozó lámpánál szétágazik,

Itt balra kell tartani, s a Rudas-fürdő mellett haladva, jobbra felkanyarodni a hídra. A Rudas-fürdő déli csücskénél szétágazó út jobb felé ugyanis csak az Attila út, illetve Észak-Pest felé vezet.

## A BUDAI ALSÓ RAKPART

a pesti alsó rakparthoz hasonlóan megoldja Észak-Dél és Dél-Észak Buda gyorsforgalmát. Ennek a rakpartnak az átépítése voltaképpen a Császár-fürdőtől a Petőfi-hídig szinte nyílegyenes, hét méter széles autópályát nyitott. Észak-Budáról jövet így a gépkocsik elkerülhetik a Clark Ádám téri, a Szarvas téri, az Erzsébet-hídi, a Gellért téri, valamint a Móricz Zsigmond körtéri túlszűfolt csomópontokat. Legcélszerűbb — egyebek között — a Fő utcáról vagy a Bem-rakpartról jövet a Halász utcai lejárón (a Lánchídtól észak-

## AZ AUTÓPARKOLÓK

közül a legnagyobb a pesti oldalon az Erzsébet-híd felüljárója alatt van. Ezenkívül a Március 15. tér Galamb utcai oldalán, a Váci utcának a Kígyó utca és a Pesti Barnabás utca közötti szakaszán, valamint az Apáczai Csere János utcában a Duna Szálló mellett. A budai oldalon: az Imrefürdő mellett, a Szarvas téren, a Fátyol utcában, az Ybl téren, az Attila úton és a Horváth-kertnél, valamint az Árok utcában nyíltak parkolóhelyek,

## GALOPPVERSENY

vasárnap de. fél 11 órakor