Dörfler Lajos, dr. Takács István, Albert Ferenc, Szekrényessy Károly, Pillis Károly.

Póttagok: Weigand Mihály, Schneider Mihály, Csáky Ferenc, Mohos Ferenc, Reithauser Róbert, Tóth Lajos.

Foglalkozásra nézve a legkülönbözőbb kategóriákhoz tartoznak a jelöltek. Majd mindegyik listát nemzetgyűlési képviselők nevei nyitják meg, de igen sok bankigazgatót, posta- és távirda-főtisztviselőt és államvasuti alkalmazottat is találunk az első sorokban. Egyes kerületekben túlnyomó többségben *intellektuellek* vannak jelölve, mig másutt inkább *az iparos- és kereskedőosztály tagjai* vannak túlsúlyban. Nagyon sok a lelkész-, orvos-, ügyvéd-, mérnök- és tisztviselő-jelölt, de majdnem ugyanannyi a kereskedő, nagyiparos és gyáros is. Kisiparos-jelölt nem sok van; mindössze a VI. és IX. kerület listáin látunk néhány lakatost, cipészt, fodrászt, asztalost, szabót stb., mint leendő városatyát. Itt-ott akad egy-egy ujságiró, lapszerkesztő, lapkiadó jelölt is, sőt az V. kerületben 1 festőművészt, a IX.-ben pedig két irónőt is jelöltek.

Nőjelölt különben *mindössze nyolc van.* Az I. kerületben *Slachta* Margit nemzetgyűlési képviselő és *Szentgáli* Antalné, a közmunkatanács alelnökének neje, már is megválasztott „városanya"-ként tekintendő; hasonlóképpen a IX. kerületben — ahol szintén két nőjelölt van — K. *Törökné* Kovács Hermin és dr. *Ritoók* Emma irónők is. Az V. kerületben jelölt dr. *Bán* Ilona, foglalkozására nézve *orvos*, a VI. kerület keresztény listáján szereplő *Kirchner* Béláné *tanitónőképzői tanár.* Két női névvel találkozunk még a VIII. kerület listáján, ez: *Bienski* Lipótné-é és özv. dr. *Dirner* Gusztávné *Reök* Erzsébet-é. A többi kerületek úgy látszik, még nem mertek megpróbálkozni az „újitással"; nőjelöltek neveit itt hiába keressük.

Sorra véve az egyes jelölt-listákat, az ismertebb nevek között az *első* kerületben ott találjuk a Slachtáén kivül *Benárd* és dr. *Virter* nemzetgyűlési képviselők, valamint *Platthy* György volt országgyűlési képviselő, *Becsey* Antal és *Baránski* Gyula dr. volt fővárosi bizottsági tagok neveit. Ismerősként köszöntjük *Joanovich* Pál ny. államtitkárt is, X X X X X X X X X X

A II. kerületben a *független* párt jelöltjeiként *Méhely* Kálmán volt kereskedelemügyi államtitkár, *Zipernovsky Károly* egyetemi tanár és dr. *Balkányi* Kálmán, az „OMKE" igazgatója vezetnek. A Haller-listán *Némethy* Károly dr. volt belügyi államtitkár neve ismerős. A keresztény ellenlistán legelső helyen szereplő *Gallauner* Károly ismert budai szerszámkovács és mérleggyáros, akinek a Fő-utcában van a gyártelepe.

A III. kerületi KNE listát *Kontra* Aladár lelkész, az óbudai plébániahivatal vezetőjének neve nyitja meg, mig a paktumos jegyzéken *Zeöke* Antal dr. *kisgazdapárti képviselő* nevével találkozunk.

A belvárosi polgári párt listáján nagyrészt ismert kereskedők, ügyvédek, orvosok szerepelnek. Kár, hogy *Hültl* Hümér dr. egyetemi tanár a huszonharmadik helyre került.

Az V. kerületi paktumos listán ajánlott *Pekár* Imre, a kultuszállamtitkár bátyja, ügyvéd.

A VII. kerület paktumos listáján a vezető egyéniségek sorában találjuk *Bárczy* Istvánt, *Lipták* Pál volt kereskedelemügyi államtitkárt, az ismert nagyiparost, *Éber* Antalt, az Olasz-magyar bank vezetőjét, *Márkus* Miksát, az Ujságiró-Egyesület elnökét, *Márkus* Jenő miniszteri tanácsost, *Magyar* Miklóst, az Ujságüzem igazgatóját és *B. Virágh* Gézát, lapunk felelős szerkesztőjét.

A józsefvárosi keresztény párt jelölt-listáján szerepel többek között *Vasek* Ernő, Szeged város volt főispán-kormánybiztosa is.

Sok-sok érdekes és ismert név azoké, akik a listákban benne vannak, de kétségtelenül ugyanilyen érdekes lenne azoké is, akik, sajnos — *kimaradtak.*

KERT-MOZI

A Városligeti fasor és Aréna-út sarkán.

Szenzáció! **Rejtelmes történetek.** Szenzáció!

Hans Heins Ewers és mások fantasztikus novellái filmen. — A főszerepekben **Conrad Voidt, Reinhold, Sehünzel** és **Anita Berber.**

Előadások 3/4 9 és 10 órai kezdettel.

Jelentjük t. ügyfeleinknek, hogy működésünket

INGATLANOK

vétele és eladása tárgyában felvettük. — Már is nagy számú vételi és eladási megbizásunk van. ::

HÁZTULAJDONOSOK FORGALMI VÁLLALATA R.-T.

(a Budapesti Háztulajdonosok Szövetségének alapitása) **IV., Piarista-u. 6.**

Irodai órák: 10—1 óráig.

A 20-szoros taxiról

nyilatkozik Rényi tanácsnok.

(„Bécsben 5—600 korona egy kocsiút.")

(A Független Budapest tudósitójától.) A törvényhatósági bizottság hatáskörében működő rendkivüli tanácsülés szerda délutáni ülésében elfogadta a tanácsnak a *bérkocsiviteldijak* emelésére vonatkozó javaslatát. E szerint — amint ismeretes — a kereskedelmi miniszter jóváhagyása után, a taxaméter-díjszabás úgy az egyfogatú, mint a kétfogatú bérkocsiknál, az alaptétel *húszszorosára* emelkedik.

A viteldijak emelésére nézve *Rényi* Dezső tanácsnok, a közlekedési ügyosztály vezetője tett előterjesztést, aki kérdésünkre a következőket mondta az emelés indokolására nézve:

— A bérkocsiipartestület jogosnak és méltányosnak látszó (?) kérelmével szemben a főváros tanácsa nem vonulhatott vissza a merev elzárkózás álláspontjára, mint azt egyesek szerették volna. Akkor, amikor a kocsi- és lófenntartás olyan horribilis összegekbe kerül, nem lehet egyszerűen elmenni egy olyan kivánság mellett, amely egy egész ipar megélhetését van hivatva biztositani. Itt legfeljebb csak arról lehetett volna szó, hogy minden díjemelést, tehát nemcsak a húszszorosat, hanem akár a taxi tizszeres felemelését is elvileg *meg kellett volna tagadni,* de ez a bérkocsiipar teljes tönkretételét vonta volna maga után. A közönség érdekei mellett a fővárosnak az iparűzők érdekeit is szem előtt kell tartani és éppen ezért korántsem veheti magára azt a felelősséget, ami a bérkocsiipar tönkrejutásáért esetleg reá hárult volna.

— Ami a húszszoros díjemelés jogosságát illeti, erre nézve elsőrendű szaktekintélyek véleménye szolgál alapul. A fővárosi fuvartelep igazgatósága, amely 1100 lóval rendelkezik, tizedfillérekre ki tudja számitani, hogy mibe kerül ma a lótartás napi költsége, kimutatást készitett és ebből kiderült, hogy a mostanig érvényben volt 8-szoros díjszabás a minden vonalon jelentkező áremelkedés mellett a bérkocsiiparosok megélhetését nem biztosithatja, sőt a javasolt 20-szoros díjszabás sem mutat fel olyan eredményt, amely mellett a bérkocsiiparosok helyzete lényegesen javulna.

— A részletes számitásokon alapuló fuvartelepi adatokból ugyanis kétségtelenül megállapitható, hogy az egyfogatú bérkocsi a 20-szoros díjszabás mellett naponként a legjobb esetben is 420 koronát keres, amely összeggel szemben az aznapi üzemi költségek — a kocsis bérén kivül — 324 korona 90 fillért tesznek ki. Ugyanilyen a helyzet a kétfogatú bérkocsiknál is, amennyiben a kétfogatú bérkocsi a 20-szoros díjszabás mellett naponként a legjobb esetben is 824 koronát kereshet, amely összegből a napi 443 korona 80 fillérrel kimutatott üzemi költség, valamint a kocsis 35%-os napi bére levonandó.

— Az egyfogatú bérkocsi napi fenntartási költségei különben tételenkint a következők:

Ló-fenntartás
(1 darab tartalék ló számitásával):

2 darab ló takarmányozása:	
12 kg. zab (q-ként 800 K)	96.—
6 kg. lótáp (q-ként 200 K)	12.—
12 kg. széna (q-ként 200 K)	24.—
6 kg. szalma (q-ként 130 K)	7.80
Lóápoló bére	35.—
Patkolás és sarkalás	42.—
Istálló-szerek, gyógykezelés	15.—
Istálló-bér, adó, vizdij, közlek. adó stb.	10.—
Lóberuházási tőke (40.000 K) amortizációjára 5 évre	23.—

Kocsi-fenntartás:

Javitás, fényezés stb.	15.—
Kocsiberuházási tőke (30.000 K) amortizáció 10 évre	8.40
Kocsiszin bére	2.—

Különfélék:

Szerszámjavitás és fenntartás	5.—
Szerszámberuházási tőke (3.000 K) amortizáció 5 évre	1.70
A beruházási tőke (73.000 K) 5%-os kamata	10.—
Lóelhullás esetére újitási alap 16%	18.—
Összesen	324.90

— A húszszoros díjemelést különben az Árvizsgáló Bizottság is indokoltnak tartja és ezt a felszámitást a mai viszonyok között *nem tekinti árdrágitásnak,* annál is inkább, mer a külföldön sokkal drágábbak a bérkocsidijak. Bécsben például 4—500 koronába kerül egy út az Ostbahnhoftól valamelyik szállodáig.

Felelős kiadó és laptulajdonos: **B. Virágh Géza.**

ZSOLDOS tanintézet a legjobb sikerrel készit elő magán-vizsgákra.

VII., Dohány-utca 84. sz. (Telefon: József 124—47.)

TABARIN Rákóczi-út 63. szám.

Minden este pompás táncműsor!

PÉNZ ÉS HITEL.

Szent István Tápszerművek r.-t. junius hó 30-án tartandó közgyülésén az igazgatóság javasolni fogja, hogy 4 millió korona alaptőkéjét 8 millió koronára emeljék fel, olykép, hogy 20.000 darab, egyenkint 200 K névértékű részvényt bocsát ki.

A Magyar Cukoripar R.-T. közgyülésén az igazgatóság javaslatához képest határozatba ment, hogy az 1920. évi március hó 31-ikével lezárt 1919—1920. évi üzletévre junius hó 26-tól kezdve részvényenkint 200 korona osztalék fizettessék ki. Az igazgatóságba uj tagként báró *Harkányi* János v. b. t. t. választották meg. A közgyülést követő igazgatósági ülésen elnökké báró *Harkányi* János v. b. t. t., alelnökké gróf *Mailáth* József v. b. t. t. választották meg.

A Felsőmagyarországi Bánya- és Kohómű r.-t. közli, hogy junius hó 5-iki rendkivüli közgyülésén az alaptőkét hat millióról 12 millióra emelik fel, olyformán, hogy az e célból szükséges befizetést az elsőbbségi részvényesek szindikátusa fogja teljesiteni, amely egyszersmind kötelezettséget vállal arra is, hogy a forgalomban levő összes elsőbbségi részvényeket rendes részvényekre való becserélés ellenében beszolgáltatja és megsemmisiti. Ennek alapján a tartalékalap igénybevétele nélkül ingyen részvényeket kapnak a részvényesek 1 : 1 arányban és a névértéken kivül befolyó felülfizetés a tartalékhoz fog csatoltatni.

A Hazai Bank tőkeemelése. A Hazai Bank Részvénytársaság igazgatósága elhatározta, hogy a julius hó 1-ére egybehivott rendkivüli közgyülésnek a bank *alaptőkéjének 64 millió koronáról 100 millió koronára való felemelését* fogja inditványozni.

Az Első Magyar Iparbank *Munk* Péter elnöklésével tartott közgyülése 36 K oszalék fizetését és az alaptőkének 20 millióról 40 millióra való fölemelését határozta el. Az uj részvényekből 18 milliót 10:9 arányban 560 koronáért a régi részvényesek kapnak.

A Hungária Bank közgyülése 48 korona osztalék fizetését és az alaptőkének 30 millióra való felemelését határozta el. Az igazgatóságba beválasztották *Balázs* Bélát, *Treer* Jánost és *Jekelfalussy* Zoltánt.

A Magyar Keleti Tengerhajózási r.-t. junius 30-án tartja idei rendes közgyülését, amelynek napirendjén az 1919. évi zárszámadás szerepel. A közzétett mérleg szerint a tiszta nyereség 1,163.165 korona, a tartalékok a tizmilliós részvénytőke mellett szintén megközelitik a tiz milliót.

A Dr. Lipták és Társa Épitési és Vasipari r.-t. junius 28-án tartja idei rendes közgyülését.

Az Első Pesti Spódium- és Enyvgyár r.-t. közgyülése az 1918—19. üzletévre 30 korona osztalék fizetését határozta el. Az igazgatóság *Löwy* Viktort ügyvezető igazgatóvá, *Szegő* Bélát igazgatóvá, *Gerő* Sándor mérnököt műszaki igazgatóvá nevezte ki.

Gyufaárusitó r.-t. julius hó 12-én tartja rendes közgyülését, amelynek az igazgatóság javasolni fogja alaptőkéjének *leszállitását* és egyben *felemelését* is.

Telefon 55—55 **FŐVÁROSI CIRKUSZ** I. idény.

a Városligetben.

Naponta este 1/2 8 órakor, csütörtök, szombat, vasár- és ünnepnapon d. u. 4 órakor **a világvárosi nagy júniusi műsor.** Előadás után autobusz- és omnibuszközlekedés. Jegyek az összes jegyirodákban kaphatók.

STERNBERG

hangszergyár

Budapest, Rákóczi-út 60.

(Saját palotájában.)

Amerikai és egyéb külföldi gyártmányú világhirű **zongorák** és **pianinók. Etofon** beszélőgépek tökéletesitett uj modelljei. Világhirü művészek teljes hanglemez-repertoárja. Az összes hangszerek **legfinomabb** minőségben! Mesterhegedük, gordonkák, fuvolák és tárogatók. Zenekari rézfuvós nangszerek, **cimbalmok** és harmoniumok. Bél-, selyem- és acélhúrok.

HANÁK MIKSA

Budapest, V., Szalay-utca 3. szám.
Telefonszámok: 161—46, 67—40.

Cső, fürdő, klozet és egyéb egészségügyi cikkek nagy raktára. Vidéki szerelők és viszonteladóknak megfelelő engedményt adok.

LANDY ÉS BERNÁSZ

— AUTOMOBILOK —
VÉTELE ÉS ELADÁSA.

Luxus és teherautók. Pneumatik minden méretben állandóan raktáron. — Bérautók helyben és vidékre minden időben rendelhetők.

BUDAPEST, V., RUDOLF-RAKPART 7.
TELEFON 48-21.