

712.21

SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HIRDETŐ

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51
Telefon: 138-068, 387-748, 340-726

1976 DEC 1 8

ESTI HÍRLAP

A GELLÉRT-HEGY ALJÁBAN

Rendbe hozzák a pávakertet

ELŐSZÖR TISZTÍTJÁK MEG A TÁMFALAT

Különleges foglalkozás és feladat Budapesten: sziklabiztosítás. Nem is olcsó dolog, a MÉLYBER évente egymillió forintot költ a Gellért-hegy és a Sas-hegy köveire.

1

A sziklakkal a századfordulón kezdtek foglalkozni a fővárosban: ekkor fogtak hozzá a budai rakpart építéséhez. Az 1800-as évek végén még a Gellért-hegy lefutó oldala a Dunába ért, ezért először — hogy helye legyen az útnak — ezt a részt kellett lefaragni. A munka befejeződött, s attól kezdve külön csoportnak kellett állandó ügyeletet tartania a hegyen, hogy megakadályozza a sziklaomlást. Hasonló módon vigyáznak ma is.

Tíz, különlegesen kiképzett ember ügyel a hegyre. Rendszeresen végigkopogtatják a sziklákat, ebből állapítják meg, melyik követ szükséges gyorsan eltávolítani a meredek hegyoldalról.

A lehulló köveket megfogó, díszkerítéssel övezett védősávot — ma amolyan senki földje — régen pávakertnek hívták, szépen rendezett rész volt, amelyen pávák sétálgattak. Azután mind kevesebbet tördtek a védősávval — most több vállalat felvonulási területe, s ugyancsak

csúfítja a környezetet. A Közmű- és Mélyépítési Főigazgatóság ezért nemrég elhatározta a védősáv rendezését. A munkára előreláthatóan több millió forintot költenek.

A Gellért-hegyet északról körülfogó támfalat a századforduló táján építették. A falat — felülete 200 négyzetméter, legnagyobb magassága 13 méter — felépítése óta most tisztítják meg először. Eltűntetik az annak idején csak ideiglenesen helyrehozott háborús sérülések nyomait is.

2

A támfalat különleges munkagéppel mossák. Óránként öt négyzetméteres sebességgel haladnak. Állványként az Erzsébet-híd felújítási munkálatain használt szerkezetet építették fel, s ezzel tekintélyes összeget takarítottak meg. A Gellért-hegy támfala és a hozzá tartozó lépcsősor felújítása 4 és fél millió forintba kerül.

B. P.