

# A Margithid pesti hídfejének tervbevetett rendezése a forgalom újabb akadályá

## Ki kell szélesíteni a Margithid feljárót.

Budapest főkapitányának most kiadott rendelete a Margithid pesti hídfejének rendezéséről, nemcsak a főváros közönségénél keltett élénk visszahatást, hanem a közlekedési szakemberek is megdöbbenéssel értesültek a céltalan és a forgalmat még jobban akadályozó rendeletről. Az új intézkedés megszünteti a keresztező forgalmat a járművek részére, ugyanakkor azonban a közönség részére a villanyrendőr időközönként az áthaladásra lezárja a hídő forgalmát. A járművek természetesen lényegesen gyorsabb idő alatt haladnak át a kereszteződéseknek, mint a gyalogjáró közönség és így a hidra vagy a hídról érkező járműveket hosszabb ideig tartják fel, mint eddig. Teljesen elhibázott, ha a gyalogjáró közönségnek lehetővé tették a keresztező forgalmat — mint ahogy arra feltétlenül szükség van —, ugyanakkor a járműveket a szomszédos rosszul világított, szűk mellékutcákba terelik. A külföldön a mellékutcák forgalmát a főutvonalakra igyekeznek összpontosítani, Budapesten pedig a hatóságok mind jobban és jobban akadályozzák az utcák természetes, zavartalan és gyors forgalmának lebonyolítását.

A gyalogjáró közönség épségének szempontjából egyenesen veszélyes a rendelkezésnek az a része, amely szerint kis ívben, vagyis a Margithidról a Szemlány-utra és a Szemlányok-utcából a Margithidra balra a befordulás továbbra is lehetséges. Az egész rendelet magán hordja a hozzá nem értés bélévét. Például a Buda felől érkező villamosok megállóhelyét a Lipót-körut 2-es számú ház-elő helyezték át, azzal a céllal, hogy ezáltal a hídfőnél a villamosok tovább haladása folytán megszűnik a járművek összetorlódása és ácsorgása, ugyanakkor azonban elfelejtették, hogy a hídról érkező járművek és villamosok a közönség áthaladása alkalmával a jelenlegi megállóhelyeken újból várakozni kénytelenek és így a villamosközlekedés kettős megállás folytán az ediginél is lassabb ütemben bonyolódik le. Ugyanakkor lehetetlen megakadályozni, hogy a közönség a szabad jelzésre váró villamosokról fel vagy le ne ugráljon, ami természetesen a halálesetek egész sorozatát vonja maga után.

Sérelmes azonkívül a 2-es villamosvonal megszüntetése, illetőleg annak kettéosztása. A rendkívüli méretekben fejlődő külső Lipótváros, valamint az Új-laki rakpart és a Váci-uton levő számcs gyárüzem, vállalat, valamint az Elektromos Művek hatalmas telepe, igen élénk közlekedést követel és a reggeli és déli órákban az eddigi 2-es villamosjárat gyéren közlekedő kocsijain fűrtökben csüngtek az emberek. Ahelyett, hogy ezt a viszonylatot a szükséghez mértén kellőképen szaporították volna, most teljesen megszüntetik és az okatlan rendelet folytán ingajárat-szerű csonka vonalon járatnak kisebb-nagyobb időközben egy-egy villamoskocsit. Mi értelme van ennek? A Belváros felől, a külső Lipótváros felé igyekvő utazóközönség a Margithidnál nem fog újból villamosra várni és utazását így folytatni, hanem az egy kisszakasszal elérhető távolságot gyalogosan fogja befejezni.

Teljesen érthetetlen, hogy az illetékes hatóságok miért zárkoznak el az egyszerű és egyedül helyes megoldás elől, ami nem lehet más, mint a Margithid megfelelő kiszélesítése! A Margithid teherbíró képessége a mindkét oldalon építendő két-két méter széles gyalogjárót, valamint az azon lebonyolódó gyalogos forgalmat elbírja.

A Pesti Hírlap már évekkal ezelőtt elsőnek mutatott rá erre az egyedül helyes megoldási lehetőségre és azóta többszörösen szövegettük, hogy a Margithid közlekedési csődjé csak a megfelelő kiszélesítéssel oldható meg. Hivatalos helyen a nagy költségekre hivatkoznak, ugyanakkor azonban a pénzügyminisztérium az átalakításhoz szükséges ötmillió pengőt elvileg följánlotta a kereskedelemügyi minisztériumnak. Volna még egy megoldási lehetőség, amely, ha nem is jelentene végleges javulást, de lényegesen elősegítené a jelenlegi helyzetet. Ez a megoldási módszer kis költséggel is keresztelhető. Ez nem áll egyébből, mint a Margithid pesti és esetleg budai hídfejének kiszélesítéséből. Jelenleg ugyanis a Margithid utteste négy méterrel keskenyebb, mint a Lipót-körut és amíg a Lipót-köruton három-három jármű fér el egymás mellett, a Margithid csak két-két jármű részére elegendő. Már most a hídfőnél, ahol a vegyes forgalom a hidat először éri, a járművek összetorlódhatnak és a rossz helyen levő Buda felé a bal-

oldali villamosmegálló csak további akadály a zavartalan forgalomnak. A Margithid pesti hídfejénél, mindkét oldalon megfelelő hely áll rendelkezésre a kiszélesítésre. Buda felé baloldalon villamos város-csarnok és villanyóra, jobboldalon a már messziről ellenszenvesen ható „zöld házikó” foglal helyet. Ezeknek eltávolítása és a megfelelő alátámasztása útján kiszélesített hídő megépítése, néhány hét munkája, anélkül, hogy a jelenlegi forgalom fennakadást szenvedne.

A pesti hídő kiszélesített torkolata folytán a járművek zavartalanul közlekedhetnek a híd alsó szakaszán és azon a helyen, ahol a torkolat beolvad a híd jelenlegi méreteibe, már a személyautók a teherjárművektől különválva, a maguk vonalán gyorsan és zavartalanul folytathatják útjukat. Ugyanez a helyzet a hídról a hídfőhöz érkező járműveknél, ahol a villamos mögött haladó személygépkocsik saját vonalukba eltérve, a hídfőnél tekintet nélkül az egyéb járművekre, haladhatnak tovább. Természetesen, ha az anyagi erők lehetővé teszik a budai hídfőnél, ezek az átalakítási munkálatok ugyanilyen méretekben szintén szükségeseek.

Ez a megoldási lehetőség még mindig nem jelenti a Margithid közlekedésének végleges megoldását, de lehetőséget nyújt arra, hogy ameddig az óbudai híd megépül, a jelenlegi forgalom gyorsabban bonyolódik le. A Margithid kiszélesítését teljes mértékben előbb-utóbb úgy is keresztül kell vinni, azonban a két hídő átépítése már most sem szenvedhet késést.

Felhívjuk az illetékes hatóságok figyelmét arra, hogy a Buda felé haladó villamoskocsik jelenlegi megállóhelyét a Lipót-köruton 15–20 méterrel hátrább kell helyezni és azt a felszabaduló huszméteres közt a hídfő előtt a személygépjárművek részére kell átadni. Ezáltal lehetővé teszik a jelenlegi rendszerrel szemben, hogy a hidra igyekvő gépjárművek a villanyrendőr tilos jelzése esetén közvetlenül a hídfő előtt indulhatnak és miután felgyorsulásuk lényegesen nagyobb a villamos kocsiknál, három-négy személykocsi részére újabb hely szabadul fel.

Értelmetlen rendeletekkel a szűk Margithid forgalmát megjavítani nem lehet és a jelenlegi egyedüli megoldás a kiszélesített hídfők építésén alapszik. (—n.)