

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

G. J.

Cím:

Elkészült a budapesti
csatornafejlesztés ötéves programja

Forrás:

1800 km csatorna a főváros alatt

Magyar Nemzet, 1960. júl. 14.

Tárgy:

628.2

Hely:

Idő:

"1960"

Személy:

Helyszám:

Budapest csatornahálózata az elmúlt években többször fejlődött, mint a felszabadulás előtti évtizedek során. 1949-től 1959-ig 230 kilométerrel bővült a csatornahálózat és ma meghaladja az 1800 kilométert, tehát olyan hosszú, mint a Budapesttől Moszkváig terjedő út. A fejlődés azonban tovább folytatódik, hiszen állandóan terjeszkedik a város, egymásután születnek az új lakótelepek. Most évenként 17-20 millió forintot fordítanak a régi csatornák felújítására, mert sok helyen százéves, sőt még régebben épült csatornák kanyarognak a főváros alatt. Új csatornák építésére szintén jelentős összegeket juttatnak évről évre.

Elkészült a budapesti csatornafejlesztés ötéves programja, amely mintegy 220 millió forint értékű beruházásokat ölel fel. Ezenkívül a községfejlesztési alap felhasználásával és társadalmi munkával is segítik Budapest csatornázásának korszerűsítését. Jelenleg a főváros 28 helyén folyik csatornaépítkezés. Az ötéves terv legkiemelkedőbb csatornaépítési programpontjai a Könyves Kálmán körüti és a rákospalotai főgyűjtő, a délpesti, Pesterzsébeten épülő szennyvíztisztító. Kiepitik a XX. kerületben létesülő 500 ágvas új kórház csatornahálózatát. Újpesten is megépítik az új főgyűjtőt. A nagyszabású lakásépítkezési program megvalósulásával pe-

dig az új lakótelepek csatornázásáról is gondoskodnak.

Ma már sokkal korszerűbben és gazdaságosabban végzik a csatornaépítkezéseket, mint azelőtt. Sok faanyagot takarítanak meg azáltal, hogy vas-szépítőket alkalmaznak és a duguláshoz is vasat használnak faanyag helyett. A csatornatisztítás nehéz munkáját is igyekeznek megkönnyíteni, korszerűsíteni. Azelőtt a csatornatisztító munkások hátizsákban vitték magukkal a nehéz gumicsizmát, a bőrruhát, az akkumulátoros ládát, a szerzőszámokat és az egyéb felszerelést. Néhány hónappal ezelőtt üzembehelyezték a búvárkocsit, amely a helyszínre szállítja a csatornában dolgozók összes felszerelését. Ma már négy ilyen búvárkocsi működik és számukat szaporítják. Mentőkocsit is rendeztek be, amely percek alatt a helyszínen terem, ha valahol a csatornahálózatban baj van. A mentőkocsi kiszívja a csatornából a mérgezett levegőt, a gázokat és jól kiképzett személyzete azonnal kész a mentési munkára. A csatornatisztítók munkaidejét heti 36 órára csökkentették, figyelembevéve azokat a nehéz körülményeket, amelyek mellett munkájukat végzik. A későbbiek folyamán üzembe kerülnek tussoló-autók is, amelyekben a csatornák munkásai felfrissíthetik, megtisztíthatják magukat.

G. J.