

Megkezdődött a HÉV dieselizálása

A járművek bővítése, a vonalak korszerűsítése és meghosszabbítása a fejlesztés iránya

Most egy éve került ismét a fővárosi tanács kezelésébe, mint önálló vállalat, a Budapesti Helyiérdekű Vasút. Ez az intézkedés igen nagy jelentőségűnek bizonyult a helyiérdekű fejlődése szempontjából. A Helyiérdekű Vasút évről évre nagyobb teljesítményt nyújt. Utasainak száma és a szállított teherrakományok mennyisége folyton növekszik. Az elmúlt egy esztendő alatt 107.5 millió utast szállított, háromszor annyit, mint a háború előtt, a teheráru-szállítás pedig egy év alatt meghaladta a 2.3 millió tonnát.

Ez a teljesítmény azért is figyelemre méltó és elismerést érdemlő, mert a HÉV járműállománya korántsem tartott lépést a forgalom emelkedésével.

A háromszorosra növekedett utaslétszámmal szemben a járműpark mindössze 20 százalékkal növekedett 1938 óta.

Ez természetesen azt jelenti, hogy a kocsik rendkívüli mértékben igénybe vannak véve, nagy a zsúfoltság.

A HÉV vonalhossza több mint 217 kilométer. Az alépítmény szintén felújításra szorul. Tavaly sok minden történt a vasút korszerűsítésére, a biztonságosság növelésére, az utasok kényelmének fokozására. A legközelebbi feladat a régi sínek kicserélése és a felépítmény modernizálása, megerősítése. A HÉV-nél is alkalmazták majd a MÁV vonalain már bevált hosszú sínes pályaszakaszokat. Ez idén Csillaghegy—Békásmegyér között végzik el a pálya ilyen átépítését.

Július első felében a HÉV-nél is kibővült a dieselizálás.

Néhány nappal ezelőtt e program első lépéseként 13 darab Diesel-elektromos mozdonyt helyeztek forgalomba a Vágóhíd—Ráckeve vonalon. Bár az átadott Diesel-mozdonyok még sok kezdeti nehézséggel működnek, mégis megállapítható, hogy üzembe helyezésük nagy segítséget jelent a HÉV-nek. A vágóhídi vonalon felszabadult villamosmotorokkal a cinkotai és a szentendrei vonal forgalmát erősítették meg.

A legutóbbi utasszámlálás kimutatta, hogy a HÉV-en utazók 35 százaléka a ráckevei, 27

százaléka a gödöllői, 17 százaléka a szentendrei, 21 százaléka pedig a budafoki vonalat veszik igénybe. Legnagyobb a zsúfoltság a budafoki, majd a szentendrei és a ráckevei vonalon, a legkisebb a gödöllőin.

Teherárúként a HÉV túlnyomórészt a vonalai mentén fekvő gyárak készítményeit szállítja. Havonta mintegy 8250 vagon árut mozgatnak a HÉV vonalain és ebből 2200 tonna az exportáru. Tavaly szaporodott a HÉV járműparkja és folytatják az elavult kocsik modernizálását. 1962-ig még mintegy 150 favázás kocsit alakítanak át fémfelépítményű személyszállító kocsivá és ezzel befejeződik a HÉV régi járműveinek korszerűsítése.

Budafokon épül egy hatalmas új főműhely, ahol saját rezsiben készítik majd az összes szükséges alkatrészeket.

A főműhely előreláthatóan a jövő év első felében kezd dolgozni. Új fényező üzemet is épít a HÉV.

A vonalak mentén új várócsarnokok épülnek, Pomázon pedig jövőre adják át rendeltetésének az új áramátalakító állomást, amely jelentősen fokozza majd e vonal üzembiztonságát. Még ez idén elkészül a csepeli HÉV-vonal 2,5 kilométeres meghosszabbítása Csillagtelepig.

A fejlesztési program további ütemében még jelentősebben javul a HÉV forgalma.

A HÉV teljes kapacitásának kifejtéséhez 42 új motorkocsira és további 30 pótkocsira lesz szükség.

A távlati tervekben szerepel a budafoki vonal módosítása. A Móricz Zsigmond körtér forgalmának tehermentesítésére azt tervezik, hogy Budafok forgalmi teleptől nem a Fehérvári úton, hanem a Budafoki úton vezetik majd a HÉV-et a Petőfi-híd irányába. Ez azért is helyes és célszerű, mert hamarosan megépül a lágymányosi állandó kiállítás és így a HÉV is jobban tudja majd kiszolgálni a vásár látogatóit. Szükséges lenne a csepeli gyorsvasút meghosszabbítása is Szigetszentmiklós—Gyártelepig. Az erre vonatkozó tervek készen vannak. Dunaharaszti deltájánál kötnek be az új 8,5 kilométeres vonalat a szigetszentmiklói pályába.

Gárdonyi Jenő

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		385.534				"1959"					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Gárdonyi Jenő									
Cím:		Megkezdődött a HÉV dieselizálása									
Forrás:		Magyar Nemzet									
		(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)			
				1959. VII. 21.							