



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

496:725.85

Hely

Idő

"1925"

Személy

Szerző:

Cím: *A Nemzeti Stadion felépítésére a régi lóversenyter a legalkalmasabb*

Forrás:

Uj Nemzedék

Br

1925. 3. 29.

A Nemzeti Stadion felépítésére a régi lóversenyter a legalkalmasabb

A Szunyog-szigeten való építkezés esetén még a stadion karbantartási költségeire sem jutna a versenyjövödelmekből

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

Tegnap számunkban foglalkoztunk az a körülménnyel, hogy Klebelsberg Kunó gróf kultuszminiszter az OTT, a MOB, a különböző testületek és hatóságok vezetőivel újabb stadionépítési terepszemlére indult. A miniszter és környezete a kultúrában a Drasche-féle budai terepet tekintette meg, ez a terep azonban teljességgel alkalmatlan a Stadion céljaira. A főváros képviselői szeretnék, ha a Nemzeti Stadion a Drasche-telekre épülne, a bizottság döntése alapján azonban erről szó sem lehet.

A pénteki terepszemle elsősorban a régi lóversenyterre vezetett, azután a Szunyog-sziget került sorra.

A miniszter rendre meghallgatta a szakértők véleményeit és azok végzetével kijelentette, hogy a felmerült különböző szempontokat mérlegelés tárgyává teszi és két hét múlva dönt véglegesen a Stadion felépítésének helyéről.

A sportszerető miniszter döntését most az összes sportszövetségek és testületek nagy érdeklődéssel várják. Klebelsberg Kunó gróf semmilyen járadtságot nem kímél, maga állt a stadionépítő terv élére és elhatározott szándéka, hogy a Nemzeti

Stadiont minél előbb felépített.

Az eddigi tárgyalások során annyi már bizonyosnak látszik, hogy

a Drasche-telepi és a Vérmezői kombináció megdőlt és ma már csak akörül folyik a vita, hogy a régi lóversenyteren, vagy pedig a Szunyog-szigeten épüljön fel a Stadion.

Ujabbon felmerült Hajós Alfréd terve, amely a jelenlegi Városligetből kíván kihasítani megfelelő terepet, minden jel azonban arra mutat, hogy a kultuszminiszter a lóversenyteri építkezés mellett dönt.

Akik a Nemzeti Stadionnak a Szunyog-szigetre való felépítését javasolják, azok abból a szempontból indulnak ki, hogy az összes olimpiai sportágak lebonyolítási helyeit egyesíteni kell. Ha már most a Stadiont a Duna közepén elterülő Szunyog-szigeten építenék fel, akkor mellette az evezőspályák is nagyzerűen elhelyeződnek. Más előny nyilvánvalóan nem következne be, ha ugyan „előnynek” nevezhetjük azt a körülményt, hogy az évek óta megszokott, rendkívül kedvező és jól látogatott margiszigeti evezőspályát a főváros határába, sőt azon is túl Budapestre toljuk ki.

Komoly, hozzáértő és főképpen gazdasági szempontokat is figyelembevevő sportembereknek semmi kétségük sincsen aziránt, hogy ha a Nemzeti Stadion a Szunyogszigeten épül fel, akkor a Stadion intéző bizottsága még abban a helyzetben sem lesz, hogy a stadion karbantartási költségeit fedezhesse a különböző sportversenyekből.

A Nemzeti Stadionnak az anyagi jövedelmezőség fenntartása szempontjából nemcsak arra kell berendezkednie, hogy az olimpiasz évében megfelelő hajlékot nyújtson a világversenyekre, hanem arra is, hogy ezek elmúltával a többi sporttelepekkel is felvehesse a versenyt. Az olimpiadok rendszerint deficittel végződnek, arra tehát reményünk sem lehet, hogy az építkezési költségeket rövid időn belül viszontlássuk. Sőt, el kell készülni arra, hogy a befektetett tőke semmilyen jövedelmet nem hajt. Ha már most a Stadion a város határában épül fel, lehet-e kívánni a közönségtől, hogy órák-hosszat utazzék a versenyek megtekintésére céljából, mikor ugyanazt a város belső részeiben levő sporttelepeken is megláthatja.

A fővárosi sportkörök tisztában vannak azzal, hogy

a Szunyogszigeten levő Stadion csak az internacionális nagy küzdelmeknél telne meg, mikor a többi sporttelepeken szünetelnek a játékok, azontul azonban mindig üresen állana és így még a karbantartási költségekre sem jutna a jövedelmekből.

De célszerűtlen a terv már azért is, mert ha a Testnevelési Főiskola — az eddigi terveknek megfelelően — a Stadionban, vagy mellette épül fel, lehet-e kívánni a hallgatóktól és a tanároktól, hogy ugyancsak órák-hosszat utazzanak oda és vissza, és mérsékelt havi jövedelmekből százszázalékosan adjanak ki a villamosköltségekre.

só

Az ügyek helyes megítélése tehát azt kívánja, ha a Nemzeti Stadiont az egyedül alkalmas helyen: a régi lóversenyteren építsék fel.

Ez a terep a lehető legideálisabb. Egyrészt a város közepén van, másrészt minden oldalról könnyen megközelíthető.

Vasut, villamos, kocsit, autót minden akadály nélkül szállíthatja a nézőket a Stadionba és nem kellene megelégednie egyetlen sinpárral, ami az UTE sporttelepének is a veszte.

Ha pedig az esetleg nekünk jutó olimpiád is lebonyolódna, a Stadion nem állana üresen. A sportegyesületek továbbra is igénybevehetnék megfelelő pályabér ellenében és ezzel a karbantartási költségek is biztosítva lennének. A jobb jövedelmekkel rendelkező futballmérkőzések résztvevőitől senki nem kívánhatja, hogy a város határába menjenek mérkőzni igen mérsékelt érdeklődés mellett, mikor idehaza éppen a fordítottja történne.

Ha viszont nemcsak az atlétikai, hanem a futballsporttal foglalkozó egyesületek is kibérelhetnék a Stadiont, ez nemcsak nekik, hanem a Stadion fenntartásának is az előnyére válnék.

A megszámlálhatlan milliókat elvégre nem azért fektetik be a Stadionba, hogy még a kamatokat se lássák viszont.

A Stadion jövedelmezőségére tehát nagy szükség van, ezt pedig csakis abban az esetben érhetjük el, ha a Stadion a város belső részében épül fel.

Itt azután a Testnevelési Főiskola is megfelelő hajlékot találna.

A lóversenyteri megoldásnak egyelőre az a legnagyobb akadály, hogy a főváros

kiván rendelkezni a tereppel. Mint emlékeztetés, a főváros annakidején városépítési szempontból mondotta fel a *Lovaregyletnek* a terepet. A *MLE* időközben megépítette a *Fehér-uti* új pályát, a főváros azonban nincsen abban a helyzetben, hogy a régi löversenytéren megfelelő építkezéseket folytathasson. Erre való tekintettel az eredetileg lerombolandónak jelzett *Millenáris-sporttelepnek* is megkegyelmezték és a *BSE-nek* ajándékozták, a régi löversenytéri telepen pedig a meglévő tribünöket és az előttük levő térséget a *Postások* sportegyesületének adták át.

A kontinens egykori legszebb löverseny-pályája jelenleg *veteményeskert* és *sze-métdomb* és csak abban az esetben épülne ki, ha a *Stadion* odakerülne. Itt nemcsak az embersport céljaira szolgáló verseny-pálya és a *Testnevelési Főiskola*, hanem az „*olympiai fah*” is felépülhetne. A főváros illetékes tényezőinek tehát semmilyen ellenvetésük nem lehet, ha a kormány a régi löversenytérré kívánja építeni a *Stadiont*, ellenkezőleg, örülni kell annak, hogy a jelenlegi „*fekete folt*” ismét modern köntösbe öltözik.

A *kultuszminiszter* — értesülésünk szerint — maga is amellett van, hogy a *Stadion* építkezési céljából a régi löverseny-teret kell igénybe venni és ez a terv végül is valóra fog válni.