



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Olcsóbb lesz az ipari gáz*

Forrás: *Nemzeti Ujság*

Bp.
(Hely)

1921 VI 19
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

665.7

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1920

Olcsóbb lesz az ipari gáz.

Buzáth alpolgármester az ipar súlyos helyzetéről. — Eddig huszezer köztisztviselő jelentkezett a féléru világitásért. — Megkezdődött az iskolák téli szénellátása

A főváros törvényhatósági bizottsága még a tavasz folyamán tudvalevőleg felemelte a gáz és villany árát, tekintettel arra, hogy a szén árának állandó emelkedése a világitási üzemek deficitjét egyre nagyobbá tette. Az emelésnél azonban bizonyos progressziót léptetett életbe a főváros: a magánfogyasztóknak kedvezve aránytalanul magasan szabta meg az ipari gáz és elektromos áram díjait, súlyos válságba sodorván ezzel a háború viszonytárságaiból alighogy kikerült fővárosi ipart. Az ipari gáz ára például 500%-kal, a köbméterenkénti 2 koronáról 10 koronára ugrott, a vendéglők és kávéházak gázának árát pedig 12 és fél koronában állapította meg köbméterenként a főváros. Természetes, hogy az ipar képviselői egyhangúlag tiltakoztak a katasztrófális mértékű emelés ellen és az iparosság részéről már a közgyűlésen is nem egy beszéd hangzott el, amelyek rámutattak az ipar sérelmeire. Munkatársunk ez ügyben kérdést intézett Buzáth János dr. alpolgármesterhez, aki kérdéseinkre a következő választ adta:

— Az ipari gáz és általában a világitási és motorikus erő ára a hazai szén árával van szerves összefüggésben. Mennél inkább emelkedik a hazai szén ára, annál magasabbra kell emelnünk a tarifát, hiszen a szénszámlákat fizetni kell, a világitási üzemeknek nem lehet deficitjük. Különben a világitási üzemi bizottság a jövő héten tartandó ülésén vizsgálja felül a világitási művek zárszámadását, amely alkalommal ki fog derülni, hogy mit tehetünk főleg az ipari gáz olcsóbbá tétele érdekében. A főváros teljesen átérzi az ipar súlyos helyzetét és különösen a gázgyár az, amelyik máris súlyos következményeit látja az ipari gáz nagymértékű áremelésének. Az ipari üzemek legnagyobb része ugyanis a túl magas árakra való tekintettel egysze-

rien leszereli a gázvezetéket és motorikus erőre tér át, vagyis a gázgyárat az a veszély fenyegeti, hogy rövid időn belül ipari fogyasztó közönségét teljesen elveszti. Véleményem szerint még a nyár folyamán olcsóbbá tehetjük az ipari gázát és elektromos áramot.

— Az ipari gáz árának csökkenése még attól is függ, hogy a köztisztviselők világitási kedvezménye milyen terheket ró a fővárosra. Annak idején 110 millió koronában kontempláltuk a kedvezmény költségét és az államtól azt az ígéretet kaptuk, hogy részint pénzbeli térítésben, részint szénzállítási kedvezményekben fog bennünket a vállalt kötelezettség 50%-áig kárpótolni. Sem az egyik, sem a másik még nem következett be, a köztisztviselők napról-napra nagyobb számmal jelentkeznek, ugyanarra, hogy amennyiben a kormány nem rendezi sürgősen az állami alkalmazottak díjkedvezményeinek ügyét, a főváros kénytelen lesz a kedvezmény beszüntetésén gondolkodni.

— A fővárost alaptalanul érte az a vád, hogy nem a kellő gyorsasággal intézi el a köztisztviselők kedvezményes gáz- és villany-kérelmét. A helyzet az, hogy az illetékes hivatalok megkeresésére a főváros egy héten belül folyósítja a kedvezményt, am díjleírásban nyer kifejezést, vagyis azok a köztisztviselők, akiknek kérvénye el van intézve, a törskönyvekben január 1-ig visszamenőleg megkapják a kedvezményt és a javukra eső összeg erejéig azután nem kapnak számlát. Eddig több mint huszezer köztisztviselő-háztartás jelentkezett a kedvezményért, akik azt meg is kapták, de még egész sereg intézmény van hátra, amelynek igényjogosultsági listája nem érkezett be.

— Végezetül — jelentette ki az alpolgármester — jelenthetem, hogy az iskolák téli szénellátása már megindult és az első vonatzállítmányok a legközelebbi napokban Budapestre érkeznek. A francia kokszakciónak nagy sikere van, a közönség vásárolja, tudván azt, hogy az egyik legkedvezőbb és legolcsóbb módja a téli tüzelőanyag-szükséglet biztosításának.