

Ipari parkok a gyűrű mentén

Közös vonás az M0-ás • Liget a Duna-parton

Az ipari park új fogalom. Olyan közművesített terület, ahol gyárak és különféle üzemi építmények kapnak helyet. A fejlődés megkívánja egyes vállalatok elköltöztetését a város belsejéből. Az ipari park nagy előnye, hogy itt a gyárak gazdaságosan és gyorsan elhelyezhetők.

Hét körzet

A Fővárosi Tanács hét új ipari körzet helyét jelölte ki. Az óbudai már beépült. Most Kőbányán épül ipari park, a Zöldpálya utca mentén. Területe mintegy ötven hektár. A közművesítés több mint 150 millióba került. Várhatóan 1981-ben lesz kész.

Korábban már jóváhagyták a XVI. és XVII. kerületben a Cinkotai úti ipari park tervét. Ez jóval nagyobb az előbbinél: 200 hektár. A munkák itt várhatóan 1982-ben kezdődnek.

Ipari körzet lesz még Rákospatotán, a XVIII. és a XIX. kerületben, a XX. kerületben az Ócsai út mentén és Nagytétényben. Mindegyik közös vonása, hogy az M0-ás gyűrű mellett, vagy közelében kerül el. Ez is jelzi: az M0-ás egyik legfőbb feladata, hogy összekösse a főváros új külső övezeteit. S ez határozza meg — egyebek között —, hogy mikor kell megépíteni.

A dél-pesti metró

Az új év nagy eseménye lesz a dél-pesti metró átadása. A földalatti vasút felett új csomópontok keletkeznek. *Mindegyik egy-egy későbbi nagy építkezés magva lehet.*

A Népligetnél az Üllői úti felüljáró valójában az épülő Hungária-gyűrű felett ível át. A gyűrűt ugyanis később meghosz-

szabítják a Dunáig, majd az új hídon át Budára. A mélyben nagy gyalogjárórendszer nyílik. Itt több boltot rendeznek be, mivel a tanács erős forgalomra számít.

A Határ útnál is új gócpont nyílik. Itt kanyarodik el a földalatti vasút a Kőbánya-Kispest állomás felé, s innen járnak majd a villamosok Kispestre. A földalatti állomást már úgy építették, hogy a pálya elágazzék Lőrinc felé. Később a Vöröshadsereg útján is metró robot majd.

A legújabb csomópontot a Kőbánya-Kispest vasútállomás mellett tervezték. A metró, a vasút és a buszok találkozópontja mellett jelölték ki a dél-pesti városrészközpont keleti szélét. Itt áll már a Sibirik Miklós úti felüljáró, a tervezett munkáskörút része. Mikor épül meg az új gyűrű? A dél-pesti városrészközpont építése a nyolcvanas években kezdődik. Mivel az új körút összeköti Erzsébetet, Kispestet, Kőbányát és Kelet-Pestet, ahogy felépülnek Kispesten az első nagy bevásárlóhelyek, át kell adni a gyűrű minél nagyobb részét is.

Fásítás, sportpályák

Vízafogó, a főváros leg-szebb új negyede előtt a Duna-parton új liget telepítését javasolja a XIII. kerületi Pártbizottság és a Tanács. Fásítják a helyet és több sportpályát kívánnak nyitni. Központi pénzből erre most nincs lehetőség. De társadalmi erővel megvalósítható a kiváló ötlet. Ez nemcsak anyagi földi, hanem fővárosi érdek is.

Budapesten a következő időben több új negyed épül. Mindenütt nagy gond lesz az építkezések berendezése, hiszen nagy takarékoságra van szükség, hogy a tervezett lakásokat, gyermekintézményeket átadhassák. De az megoldható, hogy az építések megteremtsék a feltételt: később a negyedet — esetleg lakói — sportpályával, vagy éppen tókerettel gazdagíthassák. Vagyis: legyen hozzá majd hely.

Aczél Kovách Tamás