Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Pakots György

Cím: A Nagykörúton Zöld hullám, négy szakaszban

Forrás: Esti Hírlap

(Hely) (Idő) 1972. I. 22. (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy 351.81

Hely

Idő „1972"

Személy

Helyszám

244

A NAGYKÖRÚTON

Zöld hullám, négy szakaszban

Március közepére elkészül az új forgalomirányító rendszer

A nagykörúti közlekedés javítására — mint megírtuk — új jelzőlámpákat szerelnek fel és

olyan kereszteződéseknél is felállítanak forgalomirányító lámpákat, amelyeknél eddig nem volt szükséges.

Néhány helyen már működnek is az új lámpák: a *Mester utcánál*, a *Tompa utcánál*, a *Tűzoltó utcánál*, az *Üllői útnál* és a *Pál utcánál*. Elkészültek a Szent István körúton — a *Rajk László utcánál* és a *Hegedüs Gyula utcánál* — is az új lámpák. Hamarosan felszerelik a *Visegrádi utcai* jelzőlámpákat, s a Nagykörút másik végén, a *Baross utcánál* tegnap óta üzemben az új lámpák.

A szerelők azután a *József utcához*, a *Rákóczi térhez* és a *Népszínház utcához* mennek, majd a *Blaha Lujza térre*. Ott az aluljáró födémszerkezetét nem akarják megbontani, emiatt nagy benyúló-oszlopok felszerelése helyett a meglevő kisebb oszlopokra helyezik a jelzőlámpákat. Folyamatosan felszerelik ezután az új lámpákat a *Dob utcánál*, a *Majakovszkij utcánál*, a *November 7. téren*, az *Aradi utcánál*, a *Szondy utcánál* és a *Rudas László utcánál*.

A Nagykörúton csak szakaszosan lesz „zöldhullám". A felmérések szerint ugyanis alig van jármű — az autóbuszokon és a villamosokon kivül —, amely a Margit-hídtól a Petőfi-hídig haladna végig.

A Margit-hídról a Szent István körútra haladó autóknak csak 41 százaléka megy tovább a Körúton a Marx téren túl, a Rákóczi úton túlra pedig mindösszesze 14 százalékuk ér el.

A Petőfi-hídról jövő autók zöme is elkanyarodik a Nagykörútról, úgy hogy a Szent István körútra már a 8 százalékuk sem jut el. Ezt figyelembe veszik a jelzőlámpák összehangolásánál. Forgalomszámlálással megállapították, hogy *a körúti forgalomnak csak egyharmada érkezik egyenes irányból, s az autók átlagosan egy kilométert haladnak a Nagykörúton.*

Mindemellett

tekintélyes a Nagykörút forgalma, ezért szükség van megfelelő újraszabályozásra.

Itt van a Royal Szálló, évi 36 ezer külföldi vendéggel, és itt van két másik szálloda, a Nyugati pályaudvar, két színház és ugyanannyi közhivatal. A Körút üzleti forgalma is nagy, s ez növeli a teherautó-közlekedést.

Elegendő azonban szakaszosan bevezetni a zöldhullámot.

A forgalomirányító lámpákat előreláthatóan négy szakaszban hangolják össze.

Az egyik a *Margit-hídtól a Marx térig* terjed, a következő valószínűleg a *Rákóczi útig*, s egyeztetik a lámpák működését a Rákóczi úttól a *Baross utcáig*, végül pedig a Baross utcától a *Petőfi-hídig*. A lámpákhoz úgynevezett *hangolókábeleket* fektetnek le. Ezt a munkát a Szent István körúton, valamint a Ferenc- és a József körút nagyrészén már elvégezték.

Március közepére a nagykörúti jelzőlámparendszer — amennyiben az időjárás a terveket nem keresztezi — teljesen elkészül.

Készítik már az *időterveket* is. Előre ki kell számítani ugyanis, hogy a jelzőlámpák milyen időközönként változtassák színűket, mert az időtervek határozzák meg az összehangolást.

A jövő héten a szerelők a József körúton dolgoznak: a József utcánál, a Rákóczi téren és a Népszínház utcánál lesznek újfajta forgalomirányító lámpák. A Népszínház utcai kereszteződés most még nagyon balesetveszélyes. Az új lámpák biztonságossá teszik majd a gyalogosok áthaladását a Nagykörútnak ezen a forgalmas pontján is.

Pakots György

117. Újságcikk-gyűjtő 60 6 — F. Ny. V. 14. — 3287