

BUDAPESTIEK A FŐVÁROS ÉPÜLŐ BÜSZKESÉGÉRŐL a földalatti gyorsvasútról

Vasárnap reggel jelent meg a minisztertanács határozata a földalatti gyorsvasút építéséről. A hír valósággal lázba hozta fővárosunk dolgozóit, hiszen nem kevesebbről van szó, mint százezrek vágyának megvalósulásáról, arról, hogy az ötéves terv egyik legnagyobb alkotása, a földalatti gyorsvasút építését az előmunkálatok után most már a legközelebbi napokban meg is kezdjük.

Az alábbiakban néhány nyilatkozaton keresztül közöljük, mint fogadják a budapestiek fővárosunk épülő büszkeségét, a földalatti gyorsvasutat.

A tanács titkára

QUINCZ JÓZSEFNE, a XIV. kerületi tanács titkára a Zsolnay Porcellánárnygyár dolgozója volt, mielőtt erre a fontos helyre állították.

— Talán egyik kerületünk életében sem okoz olyan nagy változást a földalatti megvalósítása, mint itt, a Zuglóban. Hiszen a földalatti tőlünk indul majd el! Most még a különböző átszállásokkal legalább egy óra villamosozást jelent, ha valaki Zuglóból Budára akar jutni. Népi demokráciánk a földalatti vasúttal rengeteg időt ajándékoz Zugló dolgozóinak. A földalatti révén a XIV. kerület sokkal közelebb kerül az egész városhoz. A budai gyógyfürdők, a kirándulóhelyek, a belterületi színházak Zugló dolgozóinak számára percek alatt elérhetőek lesznek. De az egész város közlekedése szempontjából nagyfontosságú a kérdés megoldása. A Zuglóban épülő népstadiónt a sportkedvelők ezrei percek alatt érhetik majd el. Hálával és hűséggel gondolnak kerületünk dolgozói Pártunkra, kormányunkra, mely a földalatti megteremtésével is a dolgozó nép javát szolgálja.

A katona

LÉVAI LAJOS főhadnagy a Magyar Pamutipar HPS-telepéről került a honvédséghez. Szabad idejében gyakran felkeresi üzemét, hogy elbeszélgesse a dolgozókkal. Bóla Gézáé szövegétől értesült arról, hogy volt munkatársai az új normát is túlteljesítik.

— Nem is lehet nagyobb öröm, mint látni, hogyan épül gyönyörű hazánk — mondja. — Az ötéves terv új országot épít, új fővárost alakít ki. De sokszor beszélünk a felszabadulás utáni években az elvtársakkal a mesébeillő moszkvai Metróról és arra gondoltunk, hogy vajjon nálunk mikor épül hasonló? Az ötéves terv már célul tűzte ki a földalatti építésének megkezdését, a vasárnap megjelent minisztertanácsi határozat pedig már közelebről meghatározza, hogyan és mikor épül fel. Gyönyörű terveinket a Párt vezetésével a munkásosztály egyre emelkedő termelésének segítségével megvalósítjuk. Épül szocialista országunk és mi, a Néphadsereg katonái büszkén mondhatjuk, van hazánk, van mit megvédenünk.

A tervekölcsönnyertes

GUT JÁNOST, a FVKV dolgozóját a Czobor-utca 49. számú házában, lakásán találjuk. Az egész környéken ma a Gut-család a legnépszerűbb: 50.000 forintot nyertek a tervekölcsön-sorsoláson. Gut János ezt mondja:

— Huszonegy éve dolgozom a villamosvasútnál, s több mint négy éve a földalatti-nál. Természetesen sokat gondoltam az ötéves tervben megépülő új földalatti gyorsvasútra. Tegnap kétfős örömet és boldogan olvastam az újságban a minisztertanács határozatát a földalatti gyorsvasút megépítéséről.

— A moszkvai Metro mintájára épülő földalatti nekünk, a villamosvasút alkalmazottainak különösen szívügyünk. Azt jelenti, hogy összehasonlíthatatlanul kedvezőbb körülmények között végezhetjük majd munkánkat. Öröm lesz az új földalattin dolgozni. De nemcsak a munkahely lesz gyönyörű, a tervekölcsön főnyereményéből családi házat veszünk pestkörnyékén. Azt hiszem

nincs ma nálam boldogabb ember Budapesten.

A kalauz

TÓTH IV. FERENC negyven éve kalauz. Most a 66-oson kezeli a jegyeket és csak egy villanásnyi ideje van, hogy a földalattiról beszéljen.

— Még a lóvasút idején kerültem a vasúttársasághoz, az pedig jórőgen volt. Arra is emlékszem, bár kisgyerek voltam, amikor a földalatti 1896-ban megindult. Egész Európát megelőzték ezen a téren, de ez mégis csak kirakatpolitika volt. Több mint ötven évig nem fejlesztették tovább és a kocsi park is csupán egy kocsival szaporodott, azzal, amellyel „Ferenc Jóska” méltóztatott végig vasutozni a földalatti vonalán. Ez a kocsi is kegyeletből a múzeumban őrizgették.

— Az ötéves tervben a régióval össze sem hasonlítható földalatti épül. Szeretnék ott is jegyet kezelni...

A taxisoffőrő

SESZTAK KALMÁNNE, a 228-as taxi soffőrje, kartársival vitatta meg a földalatti tervét.

— Nagy segítséget jelent majd a főváros közlekedésének az új földalatti, — mondja Sesztákné. A budapesti főútvonalak, de különösen a Rákóczi-út, forgalom szempontjából tűlszűfoltak. Sokszor alig lehet előrehaladni. De azt is meg kell állapítanunk, hogy a forgalom növekedésével együtt állandóan javul a közlekedési rend. A Kályin-tér, a Marx-tér átrendezése után most az újpesti hídnál is egyszerűbbé, gyorsabbá válik a közlekedés, a Sztálin-híd elkészülése pedig egészen megváltoztatja az Obuda — Angyalföldi rész forgalmát. Az öt-

éves tervünkben épülő földalatti tovább hatalmas segítséget ígér a forgalmi rend megjavításában.

Az ifjúmunkás

UJVÁRI JOSKA, a Müanyagfeldolgozó Gyár szerszámkészítő tanulója, Illés Béla: „Tűz Moszkva alatt” című regényéből ismerte és szerette meg a moszkvai Metrot. Valósággal lázba jött vasárnap, amikor az újpesti Kilián György Ipari Tanulóotthonban ifjútársával együtt elolvasta a Szabad Nép címolalán a minisztertanács határozatát. Magaköré gyűjtötte társait és a magyar földalatti csodálatos példaképéről, a Metróról beszélt.

— Bizony általában az egész országunk az ötéves tervben. Nem csak a föld felett épül nálunk új világ, hanem még a föld alatt is gyönyörű gyorsvasút készül. Ezekért a célokért érdemes küzdeni és nagyszerű eredményeinket megvédeni. Elhatároztam, hogy katoná leszek. Levelet írtam Farkas Mihály elvtársnak, hogy vegyen be a honvédségbe. En ugyan csak 15 éves vagyok, de a kor nem lehet akadály, ha az ember nagyon akarja!

A csepeli dolgozó

DUTKA ANTAL, a Csepeli Vámentes Kikötő raktárnoka Angyalföldről, a Forgács-utcából jár ki naponta Csepelre.

— Eddig sokszor kétórás dőcögés után értem munkahelyemre — mondja Dutka elvtárs. — Most már épül a csepeli gyorsvasút, mely a 2-es villamos új járatával összekötve, a város szívéből, felére rövidíti le a csepeli utazás idejét. A földalatti pedig további nagy segítséget fog jelenteni a menetidő lerövidítésben. Már az első ötéves tervben megvalósul a kelet-nyugati fővonal. A továbbiakban pedig az észak-déli, az Újpest—Csepel irányában épülő és az összefogó körgyűrűs fővonal siet majd segítségünkre. Addig azonban még sokat és jól kell dolgozunk. Népmvelő és brigádvezető vagyok, komoly feladat áll előttem: tudatosítani nagyszerű feladataink jelentőségét és még eredményesebb munkát végezni elérésük érdekében.