

Budapestre vonatkozó újságcikke

351.81



Szerző:

Cím: Sándor Pál Budapest közlekedéséről

Forrás:

Pesti Tükör

Psp.
(Hely)1913 VIII 24
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

"1913"

Személy

Hely

355.83

"1913"

Sándor Pál Budapest közlekedéséről

**Nem lesz földalatti villamos vasút! —
Nincsenek meg a szükséges milliók**

(Saját tudósítónktól.) A város közlekedési politikája végső céljában a közuti közlekedési eszközök házi kezelésére irányul. Ebben az irányban eddig majdnem *semmi sem történt*. A városi villamos vasút részvényeinek megszerzése nem nevezhető valami egetverő sikernek, mert *sem a város, sem a közönség nem járt jól*. A város ráfizet erre a tranzakcióra, a közönség pedig *nem kapott semmit, sem jobb, sem olcsóbb közlekedést*, ellenkezőleg minden a régiben maradt, csak egy pár magánember vágott zsebre néhány százezer korona nyereséget. A jövőben talán lesz valami haszna ennek a városi üzletnek, egyelőre azonban kár is beszélni róla, kár volt a más célra beszerzett százezeres kölcsön tetemes részét a városi vasút részvényeibe fektetni.

Most, hir szerint, *ujabb tranzakcióra készül a város, ezuttal a közuti villamossal*. Talán ismét a részvények többségét akarják megszerezni,

vagy talán egyesíteni a városit a közutival. Megváltásáról ugyanis szó sem lehet. A városnak annyi pénze sincsen, hogy a legszükségesebb kiadásait fedezze, hogyan lehetne ilyen körülmények között a sok milliót érő, hosszú koncesszió birtokában lévő közutit megváltani. Valami azonban mégis készül a városházán és talán már a közel jövőben eldől, *mi a szándékuk Bárczyéknak, mit akarnak a közutival, általában mi az a közlekedési program, amelynek beváltását évek óta ígérik?*

A Pesti Tükör munkatársa ma felkereste Sándor Pál országgyűlési képviselőt, a Közuti villamosvasutársaság vezérigazgatóját, hogy kérdést intézzen hozzá a tranzakció ügyében és általában a közlekedési ügyekre vonatkozólag.

— Vannak-e, vagy voltak-e tárgyalások folyamatban a Közuti és a

Városi között? — kérdezte munkatársunk.

— Semmiféle tárgyalás nem volt eddig. Általában *a város terveiről nincsen pozitív tudomásom*.

— Bizonyos azonban, hogy a város tranzakcióra készül.

— Ez lehetséges, erről magam is hallottam és nincs kizárva, hogy a közel jövőben lesznek ilyen tárgyalások, *de a kezdeményező természetesen csak a főváros lehet*.

— Mik a tervei a fővárosnak a Közutival?

— Erre a kérdésre akkor sem felelhetnek, ha tisztában volnék a főváros szándékaival, de határozottan állíthatom, hogy tájékozatlan vagyok ebben a kérdésben.

— A Közuti milyen álláspontot foglal el a város esetleges lépéseivel szemben?

— Minden méltányos *proponciót elfogadunk*.

— A földalatti villamosvasút ügyében milyen stádiumban van?

— Ez a távoli jövő kérdése. *Erre egyelőre nincsen pénz*. A földalatti vasút minden kilométere három-négy millió koronába kerül, tessék kiszámítani, mibe kerülne egy a forgalom céljainak megfelelő vonal. Különbösen *sincsen szükség Budapesten földalatti vasútra, a mostani közlekedési eszközök teljesen megfelelnek a forgalmi szükségleteknek*.

Kis város vagyunk, nyolc-kilencszázezer lakossal, jó nekünk a jelenlegi rendszer is.

— De a Rákóczi-utat például okvetlenül tehermentesíteni kellene.

— A Rákóczi-uton főleg a sok keresztelés okoz nehézségeket, de ezen

bajon is seigteni lehetne egy párhuzamos vonallal, amely a Wesselenyi-utcán át vezetne a városligetbe.

Ezelőtt *nyolc esztendővel nyújtottuk be ezt a tervünket*, de a város

meg még *sem hagyta jóvá*. Így vagyunk az Erzsébet-hídi vonallal is,

amelynek kiépítését *maga a város fogja tőlünk kérni, ha a Lánchidat elzárja*.

— A közlekedési rendőrség működése kielégítő-e a társaság szempontjából?

— A közlekedési rendőrség szigoru, *de igazságos és így nem lehet ellene semmi panaszunk*. Eddig minden óhajlásának eleget tettünk, számos *mizériát orvosoltunk*, még ha nagyobb anyagi áldozattal járt is.

A közuti vasútnak különben is minden jogos követeléssel szemben van érzéke. Akár az állam, akár a főváros, akár a közlekedési rendőrség mutatnak reá orvosolható mizériákra, mi minden óhajlásnak azonnal eleget teszünk.

— A fővárosnak a városi villamos vasúttal folytatott politikájáról mi

a véleménye?

— *Erről legnagyobb sajnálatomra nem nyilatkozhatom . . .*

— Vezérigazgató ur hosszabb időt töltött most külföldön. Milyennek tartja a külföldi viszonyokhoz mérten a főváros közlekedését?

— *Határozottan jobb, mint a német városokban. A kocsik is sokkal különbek, mint például Berlinben vagy Münchenben. Sokkal tisztábbak és a közlekedés jóval kisebb zajjal bonyolódik le. Csak a bécsi közlekedés jobb a Budapestinél.*

Sándor Pál nyilatkozatából kitűnik, hogy a fővárosnak tényleg vannak terveik a közuti vasúttal. Kitűnik viszont az is, hogy *Budapestben beláthatatlan időközön belül nem terelik a föld alá a közuti közlekedést. Nincsen pénz, de állítólag nem is szükséges a földalatti vonal.*