


— A budapesti kereskedelmi kikötő kérdése.

A kereskedelemügyi miniszterium részéről kibocsátott tanulmánytervezet megjelölte azon irányelvet, melyek szem előtt tartásával a soroksári Dunaág felső szakaszának felhasználása mellett meg volna vehető a budapesti kereskedelmi kikötő alapja. Ezen tervezet Budapest szénforgalmának fejlesztését is szem előtt tartotta és erre nézve is foglalt magában megoldást. Addig is azonban, míg a fővárosi szénforgalom a mai forgalom méreteit lényegesen meg nem haladja, a tervezett dunai kikötő-medence a szénforgalom mellett egyéb áruk forgalmának lebonyolítására is föl lesz használható. Még pedig a most tervezett dunai kikötőmedencében lebonyolítható forgalom a következő volna: Érkezés: szén 1 millió q, gabona és egyéb áru 1.3 millió q; érkezés összesen 2.3 millió q. — Elszállítás ugyanennyi, tehát az összforgalom 4.6 millió métermázsa. A partokon több vágányt tervez a tanulmány, a vágányok mellett több faraktárt. A raktárokon túl több kocsit vezetne a városba. A raktárokon túl pedig az áruvizsgálat találna elhelyezést. A kikötőmedence előállítási költségeit 4½ millió koronában irányozza elő. Ezen összegben a kisajátítás nem foglaltatik benn, mivel a tanulmány föltételezi, hogy a kikötő céljaira felhasználható területet, melynek legnagyobb része ma pocsolya és szemétdomb, a főváros ingyen engedi át egy hygienikusan berendezett és emellett a fővárosra ezve elsőrendű közgazdasági szereppel bíró intézmény számára. A 4½ millió korona befektetés fejében egy kis szabásu modern kereskedelmi kikötőt nyerne a főváros, mely kikötő 1000 méter parthosszával, 6 drb tágas raktárjával, a mintegy 9000 négyszögméter raktárterülettel bíró rakpartjaival, 4000 folyóméter hosszú vasuti vágányzatával, 5 drb modern portáldarujával, 2 drb gabonaelevátorával, 12 drb hajóvontató forgóbakjával s minden egyéb egészségügyi, közlekedésügyi és kereskedelmi felszerelésével együtt a budapesti kereskedelem fejlődésére nagyszerűen hatna, gondoskodik azonban a tervezet arról is, hogy kikötő elérné maximális teljesítő képességét a soroksári Dunaágban és a Csepelsziget alsó csucsán nagyobb kereskedelmi kikötő is létesíthető volna.

		Iktatószám
Budapestre vonatkozó újságcikkek		
Szerző		Budapestre vonatkozó kereskedelmi kikötő kérdése
Cím		
Forrás:		Pesti Hírlap
(Hely)	Bp.	
(Idő)	1913	III/1
(Köt. v. fiz)		
Oszályozás	385.614	
Tárgy		
Hely		
Idő	"1913"	
Személy		