

„Esti Borsnapent”

1952 V/26

## Ma délután megindult a földalatti gyorsvasút első alagútfúrása

244

a Rákóczi-úton a Baross-tér felé

(Tudósítónktól.) 1952 május 26. Délután van, a Rákóczi-úton megszokottan szaladnak a sárga villamosok. A Hársfa-utca környékén járó és utazó emberek nem is sejtik, hogy

ezekben a percekben hatalmas esemény történik a föld mélyén,

olyan esemény, amely eddig a legjelentősebb a budapesti földalatti gyorsvasút építkezésének történetében. Megindul az első fúrópajzs, hogy megkezdje az alagút-építést a Baross-tér felé.

Már hajnalban leszállt a pajzskamrába a Földalatti Vasútépítő Vállalat és a 6-os munkahely vezetősége. A fúrópajzs mellett áll Sávós Károly mérnök és a Földalatti Beruházó Vállalat két ellenőrző mérnöke, valamint a tizenhattagú kesztonos-brigád. Az utolsó ácsolatokat bontják le a felrobbantott homlokfal körül, ahol a fúrópajzs megkezd munkáját.

— Kész! — jelenti a kesztonmester.

— Mehet! — adja ki az utasítást Papp Aurél főépítésvezető. Balogh Imre szerelő megin-

dítja a pajzsot működtető 20 hidraulikus prést. Mindenki visszafojtott lélekzettel figyel. A fúrópajzs marógömbje dolgozni kezd a pajzs vágóéle előtt:

a fúrópajzs szemmeláthatóan mozog előre.

A munkakamra ellenkező homlokfaláról löki magát előre ez a hatalmas szerkezet, amely a Rákóczi-út alatt futó két alagút egyikét építi. A másik alagút fúrását két nap múlva kezdi meg a második pajzs.

Már a mai nap két métert akarnak előrehaladni a fúrópajzssal az építők.