

50  
éves

II. rész.

Az ELZETT  
üzemfejlesztése  
két irányú volt.  
Mivel az ELZETT  
és a Schmolli kö-  
zött igen szoros  
volt a kapcsolat,  
logikusnak látszott  
az a megoldás,  
hogy az ELZETT  
gyártsa a cipő-  
paszták bádóg do-  
bozait, valamint a  
doboznyitókat,  
melyeknek egysze-  
rű billentésével  
könnyedén ki le-  
het nyitni a do-  
bozt. A gyár be-  
szerezte a szüksé-  
ges mélyhúzó gé-  
peket, valamint a  
szükséges szabá-  
dalmakat.

A  
Z  
Á  
R  
É  
S  
L  
A  
K  
A  
T  
G  
Y  
Á  
R

A dobozok gyártása nem  
valósult meg, viszont nyitókat  
még ma is eredményesen ké-  
szít a gyár.

A gyárfejlesztés során a má-  
sik nagy lépés a lakatgyártás  
körébe kibővítése volt. Korá-  
bban csak ötszögletes laka-  
tot gyártott az Elzett, most  
elhatározták a páncellatok  
készítésének a bevezetését. A  
páncellaton nincs szegeces-  
lés, jóformán semmi kézi  
munka nincs rajta. A borító-  
lap és a kupakok szorosan  
egymásba illeszkednek. Az új  
termék gyártásához speciális  
kengyelhajlító automatát és  
kupakhúzó gépet kellett be-  
szerezni. A lakatgyártás kibő-  
vítésével kapcsolatos beruhá-  
zások végösszege 130 ezer pen-  
gőre emelkedett. Ez szüksé-  
gessé tette a részvénytőke  
felemelését. A vállalat rész-  
vénytőkéje 1933-ban 340 ezer  
pengőre nőtt.

Az új beruházások jelentő-  
sen emelték a gyár export-  
képességét. A vállalat a szüksé-  
ges gépeket viszonylag ala-  
acsonyabb árakon szerezte be,  
hiszen a válság ideje alatt a  
szerszámgépiparban is nyo-  
mott árak voltak. A fellendü-  
lés új korszakában pedig fel-  
újított, modern gépparkkal je-  
lentkezhetett a piacon az EL-



Az első védjegy a 20-as évek-  
ből.

zett s előnyt szerzett magá-  
nak versenytársaival szemben.

1935-ben merész lépésre  
szánta el magát a társaság  
igazgatósága. Elhatározták,  
hogy Budapestre helyezik a  
gyártást.

A gyár termékeinek eladá-  
sát intéző iroda már évek óta  
a fővárosban volt, amikor  
1935-ben az igazgatóság elha-  
tározta: a gyárat is Pestre te-  
lepítik. Ekkor vették meg a  
Kaszab-féle Csavar- és Vasá-  
rúgyár RT. Bence utcai gyár-  
telepét, ahol az üzem ma is  
működik. A gyár időközben  
több szomszédos kis telket is  
megszerzett hozzá, sőt két év-  
vel ezelőtt birtokába vette a  
nagyforgalmú Váci útra néző  
frontot is...

Tehát 1936-ban a gyártás is  
Budapestre költözött.

Egy gyárnak mintegy 150  
kilométerrel való elköltözteté-  
se bizony nem gyerekjáték.  
Hogyan emlékeznek erre az  
időre az akkor már a gyárban  
dolgozók közül Pethő Pál és  
Szamosvölgyi Gyula? Pethő  
Pál, a GYEK vezetője akkor  
szériakiíró és anyagrendelő,  
Szamosvölgyi Gyula művezető  
pedig sajtológép-beállító volt.  
Az említett elvtársak így em-  
lékeznek:

— ... 1935. november 11-én  
kezdődött meg az átköltözés-  
hez szükséges előretartás meg-  
teremtése. Egyrészt megszer-  
vezték a második műszakot,  
másrészt, ahol szükség volt rá,  
bevezették a túlórázást. Reg-  
gel 6-tól délután negyed há-  
romig tartott a műszak. Ettől  
kezdve a túlórázók este 8-ig  
dolgoztak.

Akik fel akartak költözni a  
gyárral Pestre — beszél Sza-

mosvölgyi Gyula —, azokat  
egy vasárnap autóbusszal fel-  
hozták Pestre „háztűznézőbe”.  
Egy csomó lakást akkor:  
Kallósék lekötötték a Bence  
utca környékén a gyári dolgo-  
zóknak. Válogattunk a laká-  
sok között. Ha valakinek va-  
lamilyik megfelelt, kibéreltük.  
— Hogyan történt végül is  
a költözködés?

— Itt a műhelyben — az ak-  
kori sajtológépműhelyben beszél-  
getünk — már minden gépnél  
elő volt készítve a helye.  
Győrben reggel leemeltük a  
gépeket a csavarokról, autóról  
tettük. Még aznap itt Pesten a  
gép helyére került, bauxit-  
betonnal kiöntöttük az ürege-  
ket és a gép másnap, de leg-  
később harmadnap ott foly-  
tatta a munkát, ahol Győrben  
abbahagyta. Közben még a  
szerszámot sem vettük le.

— Az első szállítmány Győr-  
ből, 1936. április 10-én, az  
utolsó, május 9-én indult —  
mondotta a pontos dátumot  
Pethő Pál. — Május 9. után  
már csak az uszály érkezett,  
amelyik a nyersanyagot, a lé-  
dákat, a félkész termékeket  
meg a felköltöző munkások  
bútorát hozta.

A gyár átköltöztetése ösz-  
szesen 272 ezer pengőbe ke-  
rült. A költségek fedezésére  
2720 darab 100 pengő névérté-  
kű részvényt bocsátottak ki.  
Igy a vállalat részvénytőkéje  
612 ezer pengőre emelkedett.

A felköltözés utáni időszak-  
ban 1936—37-ben kezdik  
meg a Cato-, a Roto-, a Tuto-  
és az Ovo-lakatok gyártását.  
1937-ben pedig ráállt a gyár a  
cilinderes cikkek gyártására.  
Siklós Károlyt küldik német-  
országi tanulmányútra, akinek  
tapasztalatait aztán nagymé-  
rtékben felhasználják. Az első  
cilinderes lakat a ma is gyár-  
tott Tutius volt, amelynek  
lyukfúrási és lyukfenék-szabá-  
lyozási munkáit a gyár az első  
Magyar Csavargyár RT-vel  
végeztette bérmunkában.

(Folytatjuk.)

A riportot Dede Sándor írta.  
Dr. Tóth Ferenc gyártörté-  
netének felhasználásával.



A gyár dolgozóinak csoportképe 1926-ban készült