

# MARGITSZIGET



## A Beller-brigád munkában: a kerítés alapárkát ássák.

A sziget nagy, vajjon merre találjuk a földalattisokat — tépelődünk, mikor végig megyünk a hídon. Sok gondot azonban nem okoz a keresés, mert egyszer csak beszélgetésre leszünk figyelmesek:

— Nézd, hogy elcsúfították a szigetet — ásnak, talicskáznak — beszél egymásközt két járókelő. Mi máshogy látjuk, de ha ők tudnák, ők is arra gondolnának, nagy dolog, hogy végre a Beller-brigád hozzáfoghatott a szigeti munkához. Kút épül itt majd, fontos vízmű, Budapest lakóinak jobb vízellátá-

sára. No de majd tudják, hisz rövidesen a jól ismert palánk veszi körül az építkezést, és a tábla sem titkolja el majd, hogy mi készül itt.

De hát a palánk még csak gondolatban van meg, s mi arra is kíváncsiak vagyunk, hogy mi van azon túl. A munkahely jó nagy területen fekszik, hosszan a Duna partján a Kaszinó előtt.

Már áll a sötétzöld fa-barak, be is költöztek, s jelenleg épp a mészoltó gödrön dolgoznak nagy szorgalmasan Bellerék.

Vámosi Levente mérnök elvtárs vezeti itt most a munkát. Ezt a mésztárolót is igen ötletesen épített, „emeletes“ megoldással, ahogyan még egy munkahelyünkön sem csináltuk.

Igy kevesebb helyet foglalunk el, és a szigetet sem csúfítjuk el annyira, mert erre mi itt külön vigyázunk — mondja. Amikor a munkát elkezdték rövid röpgyűlést tartottak és megállapították, hogy erre valóban mindnyájan vigyázni fognak. Még határozatot is hoztak a rózsákról, mert itt ez is van, a híres szigeti rózsabokrok. Micsoda szép, piros, illa-

tos rózsák! Egyenesen lopásra bujtják fel az embert, hisz munkahelyen belül van. Ezért a határozat egy része:

**aki rózsát lop, egy napi felszíni munka büntetést kap érte.**

Na persze a határozatnak vannak sokkal komolyabb pontjai is, mint például az, hogy a Beller-brigád tagjai egyöntetűen szögezték le, hogy a felvonulási felszíni munkákat, saját maguknak csinálván határidő előtt fejezik be. De aki a határozatot nem ismerné, könnyen kitalálná, hogy így van, ha Kisznér Jenő, Vince János, Danics Raffael, Szász Albert munkáját figyeli, amint

versenyben nyargalnak a lejtőn a tele talicskával.

De ugyanígy a többiek. A Sándor-ácsbrigád tagjai, a kőművesek, Szikriszt munkavezetővel az élen.

A kőművesekkel éppenséggel egy kis baj van. Na nem azokkal akik itt vannak, hanem azokkal akik hiányoznak.

**Kevés a kőműves, kellene még vagy hat, hogy a mintegy 350 méter hosszú kerítés falazása minél előbb elkészüljön. A gépház megépítése is rájuk vár.**

Ez is sürgős a mielőbbi induláshoz, amit úgy akarnak készíteni, hogy előbb megcsinálják a gép betonlapját, és azután húzzák rá majd a falakat.

Amikor búcsúznak a legfiatalabb munkahely dolgozóitól velünk együtt búcsúzik az egyik szaktárs. Másnap indul Tapolcára üdülni.

— Mire visszajössz nem fogsz megismerni itt semmit, annyi mindent készítünk el — mondják neki brigádtársai, Egész biztos így lesz.

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: .....

Forrás: .....

Margitsziget

Metro

1954. VII. 12.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár

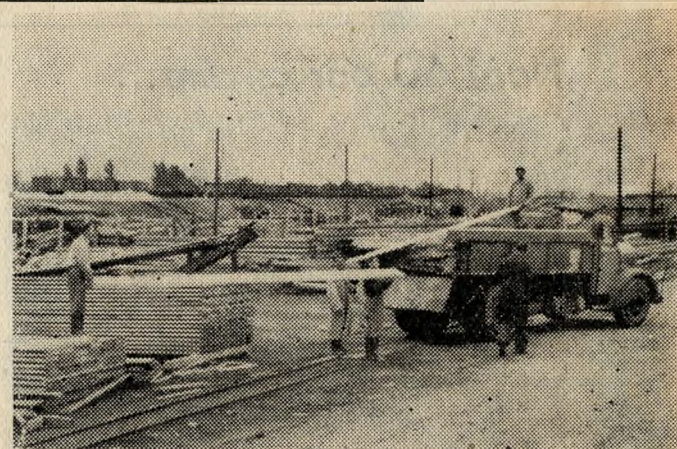
385.859

Idő:

1954

Személy:

Helyszám:



Szállítják a faanyagot a szigetre az 5-ös szállító-brigádjának tagjai: Aracsi Imre, Hajdu Lajos, Papp József, Érmelléki Benjamin és Kovács Pál, a brigád vezetője.

## Indul a szentendrei munkahely

Bencs János építésvezető irányításával a 7-es régi gárdája kezdi meg a munkát Szentendrén, élükön a Károlyi-brigáddal, akik a Gubacsi-úti munkahelyen, a csatornaépítésnél értek el kiváló eredményeket.

Ebben az évben két — már meglévő — kutat mélyítettünk és építettünk át csápos kúttá, légnymósos munkamódszerrel.