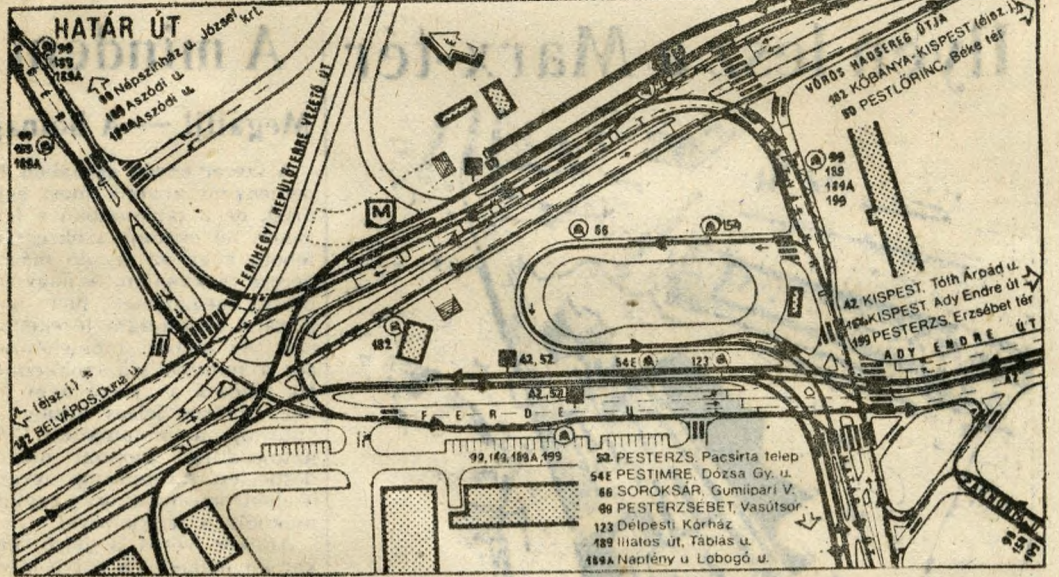


Pöttyös utca

A Pöttyös utcai metrómegállóhoz felszíni tömegközlekedés...

dési eszköznek nincs csatlakozása. Ez a megálló a nagy járat megállóit itt is megtelelékszámu lakótelep utasforralálhatók az Üllői út két oldalán.



Határ út

Az Üllői út, Mátyás király utca és a Ferde utca által határolt háromszög alakú területen található a külső kerületekkel összeköttetést biztosító villamos- és autóbusszvonalak végállomása.

A metróállomásról két lépésben juthatnak fel az utasok a felszínre.

A csarnok végén, szemben van az 50-es jelzésű villamos végállomása. Ez a járat Pestlőrinc, Béke téri közlekedik.

A csarnokból jobb kéz felé eső kijárat a csomóponthoz vezet. Itt a háromszög alakú térség Ferde utcai szélén kapott helyet a

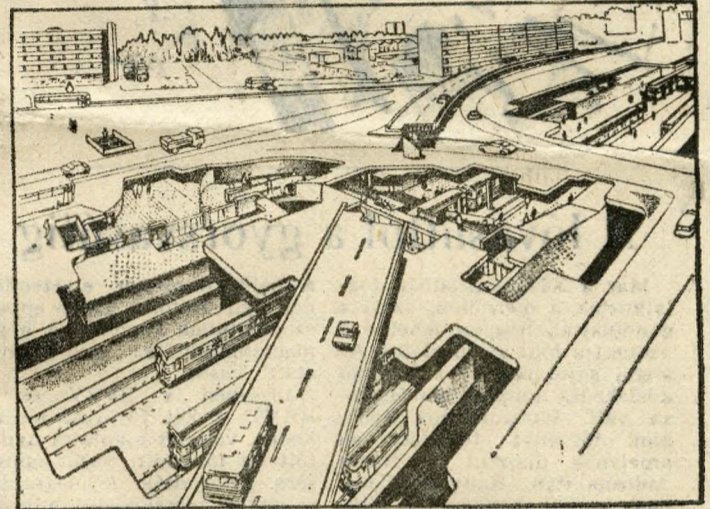
42-es és az 52-es villamos végállomása.

A 42-es villamos Kispest, Tóth Árpád utcáig közlekedik.

Az 52-es új járat a Határ úton épült pályán a Török Flóris utca - (visszafelé Vörösmarty utcán - Jókai Mór utcán át) Előd utcáig jár.

A térség közepén van az autóbusszjáratok közül az 54/E jelzésű végállomása. Ez Pestimre, Dózsa György utcáig közlekedik.

A 66-os gyorsjárat másik végállomása Soroksáron a Gumipari Vállalatnál van.



Válasz a miértre

A Deák tér és a Nagyvárad tér közötti szakasz megnyitására vita, szópárbaj alakult ki: miért szűnt meg a felszínen a villamos- és autóbusszközlekedés.

Most az új vonal felavatásakor több vonalmódosításra is sor kerül, s néhány járat megszűnik. Tehát megszűnik a párhuzamos közlekedés. Miért? A metró egyik alapvető feladata, hogy hozzájáruljon az utak zsúfoltságának csökkentéséhez.

A tömegközlekedés lebonyolításához, mivel fontos életszínvonal-politikai kérdéssrő van szó, az állam jelentős támogatást nyújt. Országosan ma már a személyszállítás dotációja meghaladja az évi 15 milliárd forintot, ami három kelenföldi lakótelep ára.

Változások a felszíni közlekedésben

Villamos

Megszűnik

50/A, amely eddig a Nagyvárad tér - Üllői út - Vörös Hadsereg útja - Kispest Villanytelep között közlekedett, valamint az

51/A, amely a Nagyvárad tér - Üllői út - Nagykőrösi út - Használtcikk piac között szállította az utasokat.

Módosul

13-as villamos ezentúl az Őrs vezér tere - Bihar utca - Használtcikk piac között jár,

42-es: a Határ út - Ady Endre út - Kispest, Tóth Árpád utca,

50-es: a Határ út - Vörös Hadsereg útja - Pestlőrinc, Béke tér

51-es: A Használtcikk piac - Pestimre, Vörösfény utca között közlekedik a jövőben.

Új járat

52-es: a Határ út - Török Flóris utca (visszafelé: Vörösmarty utca - Jókai Mór utca) - Előd utca között közlekedik.

Autóbusz

Megszűnik

35-ös: a Nagyvárad tér - Vajda Péter utca - Vörös Hadsereg útja Pestlőrinc, Mednyánszky utca között.

81-es gyorsjárat: a Táblás utca - Illatos út - Lobogó utca - Üllői út - Nagyvárad tér között.

98/A Rákoshegy MÁV-állomás - Gyömrői út

99-es gyorsjárat: Népszínház utca - Diószeghy Sámuel utca - Petőfi tér - Pesterzsébet, Vasút sor,

123-as: Pesterzsébet, Ady Endre tér - Wesseleányi utca - Vecsey utcai lakótelep - Pesterzsébet, Ady Endre tér.

199-es gyorsjárat: amely Nagyvárad tér - Határ út - Mártírok útja - Pesterzsébet, Erzsébet tér útvonalon közlekedett.

Módosul

35-ös gyorsjárat: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Vörös Hadsereg útja - Pestlőrinc, Mednyánszky utca,

48-as: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Kispest Petőfi tér - Pesterzsébet Kossuth Lajos utca - Csepel, Határ u.

54-es: Boráros tér - Soroksári út - Nagykőrösi út - Pestimre, Dózsa György u. - Pestimre, Ültetvény utca,

54/E: expressz, a Határ út - Nagykőrösi út - Pestimre, Dózsa György u.

81-es: Üllői úti lakótelep, Lobogó utca - Toronyház utca - Dési Huber utca - Ifjúmunkás utca - Epereserdő utca - Ecseri út - Üllői út - Dési Huber utca - Napfény utca - Lobogó utca,

85-ös: Őrs vezér tere - Fehér út - Harmat utca - Újhegyi lakótelep - Kőbánya-Kispest MÁV-állomás,

89-es: Népszínház utca - Diószeghy Sámuel utca - Nagyvárad tér,

93-as: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Vörös Hadsereg útja - Ferihegyi repülőtér,

135-ös gyorsjárat: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Vörös Hadsereg útja - Pestlőrinc MÁV-állomás,

154-es: Határ út - Petőfi tér - Hullay Jenő utca - Kispest, Ady Endre út.

Új járatok

66-os gyorsjárat: a Határ út - Pesterzsébet, Kossuth Lajos utca - Helsinki út - Ocsai út - Soroksár, Gumipari Vállalat,

93-as gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Gyömrői út - Ferihegyi repülőtér,

98-as gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Gyömrői út - Csévéző utca - Rákoshegy MÁV-állomás,

123-as gyors: a Dél-pesti Kórház - Vecsey utcai lakótelep - Temesvár utca - Mártírok útja - Határ út,

136-os gyors: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Vörös Hadsereg útja Margó T. utca - XVIII. kerületi KISZ-lakótelep,

189-es: Aszód utca - Ecseri út - Basa utca - Kőér utca - Határ út - Táviró utca - Napfény utca - Illatos út - Táblás utca,

189/A: Aszód utca - Ecseri út - Basa utca - Kőér utca - Határ út - Táviró utca - Dési Huber utca - Napfény utca - Lobogó utca,

199-es: Határ út - Petőfi tér - Kossuth Lajos utca - Pesterzsébet, Erzsébet tér között.

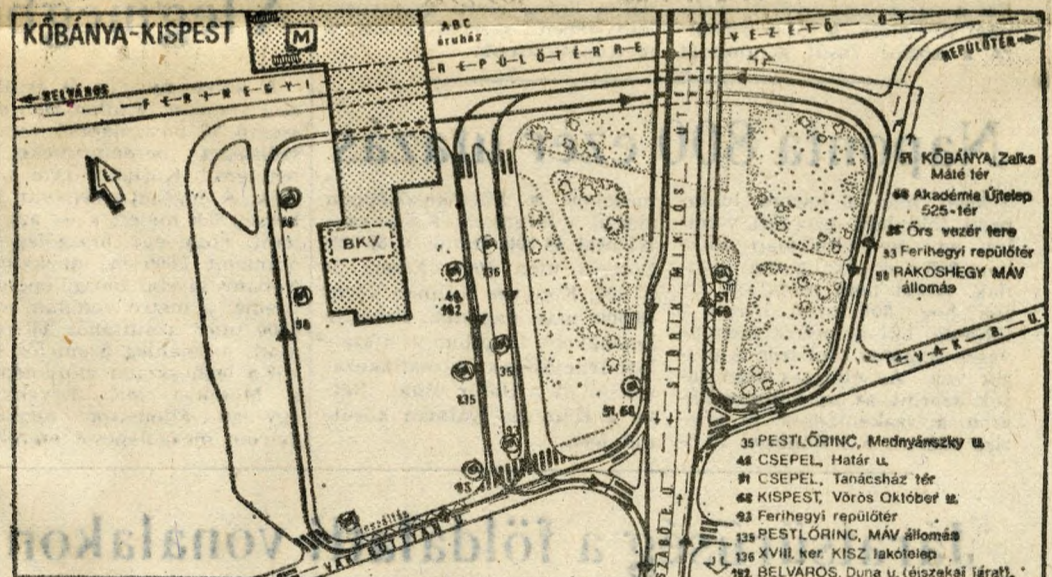
Éjszakai járatok

Villamos:

50-es: a Határ út - Vörös Hadsereg útja - Pestlőrinc, Béke tér között 24 és 4,20 óra között 20 percenként közlekedik.

Autóbusz:

182-es: Kőbánya-Kispest MÁV-állomás - Üllői út - Duna utca között 23,40 és 4,20 óra között 20 percenként közlekedik.



Kőbánya-Kispest

Kőbánya-Kispest vasútállomást a metró új vonalszakaszának megnyitása kétségtelenül a főváros egyik fontos közlekedési csomópontjának rangjára emeli.

A Cegléd és Lajosmizse felől vasúton érkezők, a Budapest belső kerületébe utazók itt közvetlenül átszállhatnak a metróra.

Azok számára pedig, akik innen folytatják útjukat a külső kerületekben levő munkahelyük, lakásuk felé, 8 újnevezett ráhordó autóbusszjárat végállomását alakították ki.

A metróvégállomás csarnokából a tovább utazni szándékozók egy nagyjából téglalap alakú térségre juthatnak ki, amelynek a Sibir Miklós úti felüljáró felőli oldalán kapott helyet a

35-ös gyorsjárat végállomása. Ez Pestlőrinc, Mednyánszky utcáig szállítja az utasokat. Ugyancsak itt található a

48-as autóbussz végállomása, amely Csepel, Határ útig közlekedik.

Ugyancsak a felüljáró felőli oldalon van a

93-as járat végállomása. Ez a Vörös Hadsereg útján haladva, a Ferihegyi repülőtérre juthatnak el az utasok.

A 93-as gyorsjárat a Gyömrői úton haladva éri el ugyancsak a Ferihegyi repülőtérnél levő végállomását.

A 135-ös gyorsjárat Pestlőrinc MÁV-állomásig közlekedik.

Ugyancsak a felüljáró melletti oldalon szállhatnak fel az utasok a 136-os gyorsjárat kocsijaira, melyek a XVIII. kerületi KISZ-lakótelepig közlekednek.

A térség másik oldalán található a

85-ös autóbussz végállomása. Ez az Őrs vezér tereig közlekedő járat az Újhegyi

a 189 és 189/A jelzésű autóbusszok Aszód utcaig közlekedő kocsijaira.

A Ferde utcai megállóban érhetők el

a 99-es autóbusszok Pesterzsébet, Vasút sor felé,

a 189 és 189/A jelzésű autóbusszok Táblás utca, illetve Lobogó utcába tartó kocsijai.

A 182-es éjszakai járat a Duna utca felé haladva az 50-es villamos végállomásánál áll meg az Üllői úton, Kőbánya-Kispest MÁV-állomás felé a térség közepén levő metró kijáratnál kapott helyet a megállója.

A Matyas király utcai megállóban szállhatnak fel az utasok

A 99-es jelzésű autóbusszok Népszínház utca felé,

Aluljáró, felüljáró

Négy közúti felüljáró épült, a Sibir Miklós úti, a Ferihegyi úti, a Határ úti, a Könyves Kálmán körüti, amelyek együttes hossza csaknem egy kilométer.

Az Üllői út Határ út-Népszínház közötti szakaszán kétszer háromsávos korszerű út épül,

s négy, összesen több mint 5500 négyzetméter alapterületű aluljárót alakítottak ki. Tehát joggal mondhatjuk, hogy a metró nemcsak lent tesz lehetővé gyorsabb közlekedést, hanem a felszíni forgalom is döntő, kedvező változásokat hoz.