

Trolis és elektrobusz

Nyit a bemutatóterem ♦ Cirkáló szerelők

Szombaton megnyílik a Fővárosi Tanács építészeti bemutatóterme a Tanács körúton. Első alkalommal a módosított általános rendezési tervet ismertetik. Ez is segít eloszlalni a régi, macskacs félreértést, hogy a 2000-ig szóló elképzelések azt határozzák meg: *mi lesz harminc év múlva*. A főváros rendezési terve a *ma terve*, s a kiállítás jól szemlélteti, hogy milyen sok új elgondolás — több városrészi központ, gyorsvasúthálózat és így tovább — megvalósul 1971—75. között.

bor jutott a külső negyedekbe.

Budapesten ma a legtöbb új lakás a város peremén épül. Ezért jogos kívánság, hogy a legtöbb most készülő művészeti alkotás az új negyedeket szelje. Ezt megkívánja a mai díszetlen, gyakran egyhangú építési mód is.

De ezzel segíthetik azt is, hogy megteremtsék az új negyedek jellegzetes arculatát. Obudán az építésszek azt javasolták, hogy legyen több *műemléksziget*.

Az ötlet megvalósítását késlelteti, hogy az építkezések helyén kevés római vagy középkori leletet ástak ki. De sok szobor, dombormű és mozaik is felidézhetné a római időket, a honfoglalás — itt állt Kuřszán vára — és az egykori magyar királyi szálláshely korát. S az ősi városban, ahol kétszáz év előtt a fővárosi nagyipar keletkezett, a korai munkásmozgalom is megérdemelné több emlékművet.

Aczél Kovács Tamás

Korai búcsú

Már két lap is elsiratta a pesti trolit. Pedig korai a búcsú, *legalább tíz évig járnak még Pesten a piros kocsik*.

S miért szüntetik meg a trolit?

— *A legtöbb nagyvárosból már eltűnt* — válaszolják a Városházán. — Kanadában tizennégy, Angliában harminc város közül már csak egy-egy helyen van trolis.

Elavult jármű?

— *Általános vélemény, hogy a trolis nem korszerű, előnyösebb a busz*. A trolis átcsoportosítása, sűrítése nehézkes. Kötött vonalon járnak, sokszor *lassítják, sőt, megbénítják a közlekedést*. Nehézségbe ütközik az új trolis vásárlása is.

De csendes jármű és nem füstöl.

— *Budapesten több száz ezer személyautó és teherkocsi jár majd*. Kétszáz új busz se nem szoroz, se nem oszt.

A lóvasút után tehát múzeumba kerül a trolis is. *Majd*. S addig talán elterjed az *elektrobusz*. A kísérletek folynak, legutóbb New Yorkban jelentették be kísérleti elektrobusz indítását a forgalomban.

Ha késik, fizessen rá

A következő öt évben *jelentősen bővül a szolgáltató hálózat*. De nemcsak sok új fiók és műhely kell. Az új igények más változást is kívánnak.

Németh Lajos, a Budai Villany Ktsz. elnöke javasolta: legyen több URH-s szolgáltató járókocsi a fővárosban. Ha egy órán belül a helyszínre érkezik a városban cirkáló javító-szerelő, akkor *vajamivel többbe kerül a javítás*. Ha késik, *olcsóbb a munka díja*.

Helyes javaslat. Közismert, hogy ma temérdek bosszúságot okoz a rendelőknek a *sok várakozás*. Az idő pénz, a gyorsabb munka többet is ér. De legyen az is természetes: ha a javító-szerelő nem tartja meg a határidőt — *fizessen rá*.

A munkásmozgalom emlékei

Sok új művészeti alkotással gazdagodott az idén a főváros. Minden pesti örül, ha új szobrot vagy új szökőkutat avatnak fel, bárhol is helyezték el. Mégis szóvá kell tenni, hogy *egyenetlen az elosztás*, aránylag kevés új szo-