



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző:

Cím:

Elérte a budai partot a Petőfi-híd vasszerkezete

Forrás:

Magyar Hírlap, Esti Pp. Hely. Szeged

Idő:

1952

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot.

Terv szerint ezt a munkát szombaton akarták folytatni. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja azonban lelkesen felajánlotta, hogy még pénteken megteremti az összeköttetést a vasszerkezettel a két part között. Nyomban hozzáláttak a két rövid főtartó-darab beszereléséhez. A késő délutáni órákban ezt a munkát is befejezték.

PÉNTEKEN ELÉRTÉ A BUDAI PARTOT A PETŐFI-HÍD VASSZERKEZETE

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja a hatméteres szakaszon nyomban hozzálátott a két rövid főtartódarab beszereléséhez. Ezt a munkát is befejezték a késő délutáni órákban.

Legújabb hídunk vasszerkezetén elsőnek *Lébényi László* központi építésvezető haladt át Budára.

— Mi eredetileg úgy terveztük — mondotta —, hogy csak szombaton érjük el a vasszerkezettel a budai partot. Nagy László és társai azonban lelkesen felajánlották, hogy még pénteken megteremtik az összeköttetést a két part között. Ilyen hősi munkateljesítmények után joggal bizhatunk abban, hogy ötéves tervünk, Budapest egyik büszkesége, a Petőfi-híd, határidő előtt készül el.

Ma délután a Petőfi-híd vasszerkezete eléri a budai partot

Szeptember 26-ig elkészül a teljes hídszerkezet

Ma reggel nagyjelentőségű munkát kezdtek el a Boráros-téri Petőfi-híd építői: egy harminchat méter hosszú, negyven tonna súlyú alsó övartó darabnak a beemelésével hat méterre közelítették meg a budai partot. E nagyjelentőségű munkánál azonban nem álltak meg a hid építői: Nagy László Munkaérdemrendes, többszörös sztahanovista szerelő, a »Rákosi Mátyás«-brigád tagjai vállalták, hogy még a mai nap jolyamán, előreláthatólag a késő délutáni órákban beemelik a hiányzó hat-

méteres főtartódarabot is és ezzel még ma megteremtik az összeköttetést a pesti és budai partok között.

Az »Ady Endre« úszódarú a korareggeli órákban emelte fel a pesti parton előre összeszerelt harminchatméteres fődarabot és az íél kilenc órákor már a helyén volt. Nagy László brigádja azonnal hozzáfogott a munkához és kilenc óráig hozzáerősítették a főtartó-darab végét a már megévő hídszerkezethez.

— Hatalmas teljesítmény ez — mondja Perényi építésvezető.

— Azt jelenti, hogy az összeköttetést lényegében megteremtettük a két part között. A további három alsóövartó és a felső övrészek után a még hiányzó kisebb darabokat is beszereljük a következő két hét alatt és előreláthatólag szeptember 26-ig a teljes hídszerkezettel elérjük a budai oldalt. Így erre az időpontra egészében áll már a Petőfi-híd vasszerkezete.

Szeptember végéig tehát elkészül a Petőfi-híd teljes szerkezete és megkezdődhetnek a híd don a befejező munkák.

Esti Pp.

1952. IX. 12

Magyar Hírlap, 1952. IX. 13