



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Legeza Pál*

Cím: *A dunai rakpartok országos jelentősége*

Forrás: *Pesti Hírlap*

*Bp*

(Hely)

*1926. 8. 7.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.6/4*

Hely

Idő

*"1926"*

Személy

## FŐVÁROS

### A dunai rakpartok országos jelentősége.

Irta Legeza Pál, volt nemzetgyűlési képviselő.

A főváros fejlesztésére a magyar kormány a kiegyezésből kezdve nagy gondot fordított. Tény az, hogy az akkori törvényhozás már az 1870:X. törvényekkel beiktatta a Duna folyamnak az egyesítéssel alakuló főváros határai között való szabályozását és a rakodpartok kiépítését, fedeztetül a fölveerdő 24 millió forint sorsolási kölcsönt jelölve ki.

Ez az állami művelet annak idején meg is indult s ennek az állami gondoskodásnak köszönhetjük, hogy a dunai rakpartok a pesti oldalon a esepeli kikötőtől a Dráva-utcáig, a budai oldalon pedig a József-műegyetemtől a Margithidig ki vannak építve.

Az idézett törvény életbelépése óta eltelt több mint öt évtized, azonban anélkül pergett le, hogy a rakpartok kiépítése befejezéshez jutott volna. Pedig ez a korszak Budapest rohamos fejlődésének aranykora volt. Ez a fejlődés le nem zárható, hiszen Budapest óriási területe és szerencsés természeti viszonyai mellett egyenesen hivatott a továbbfejlesztésre, amelynek lehetőségeit legalább fokozatosan biztosítani kell.

Ez a bölcs előrelátás vezérelte a fővárosért lelkesedő nagy államférfiainkat: gróf Andrássy Gyulát és Wekerle Sándort maradandó alkotásaikkal, melyek Budapest fejlődésörténetében aranybetűkkel örökítik meg emléküket. A távolabbi jövő szükségleteinek és igényeinek ez a meglátása azonban gyakran hiányzott a munkatársakban, akik a nagy eszmék és gondolatok végrehajtására voltak hivatva. És itt mindjárt érdemes föllevennünk azt az esetet, hogy néhai dr. Zielinski Szi-

lárd, a magyar mérnöki karnak ez a kitünősége, 1914-ben a Lánchíd rekonstruálása alkalmával amellest szállott sikra a Fővárosi Közmunkák Tanácsában és a kereskedelemügyi minisztériumban, hogy a Lánchíd pesti oldalán az alsó rakparti ut folytonossága a híd fő pillérének átfurásával biztosíttassék.

Ez az utnyitás technikai akadályok nélkül s aránylag nem nagy költséggel lett volna akkor végrehajtható, de a végrehajtás pénzügyi okokból nem következett be, annak ellenére, hogy minden hivatalos tényező elismerte Zielinski álláspontjának feltétlen helyességét és rendkívüli fontosságát annak, hogy az alsó rakparton a forgalom megszakítás nélkül legyen folytatható.

Ennek a kérdésnek a megoldása különben ma sem ütközik technikai akadályokba, csak jóval több pénz kell hozzá, mint amennyibe a munka a kezdeményezés idején került volna. Az a körülmény pedig, hogy a rakpartot a Dunagőzhajózási társaság ideiglenesen bérlti, egyáltalán nem lehet akadálya egy ilyen jelentős forgalmi kérdés rendezésének.

A rakpartok folytatólagos kiépítése olyan adósság a főváros szabályozásának és fejlesztésének nagy tárházában, melynek törlesztését nemcsak élő törvény írja elő, hanem a fejlődés és a haldadó kor igényei is követelik.

A pesti oldalon, a Dráva-utcán túl, az ugynevezett Vízafogó-dűlőben, a Dunapart mentén értékes telkei vannak a közmunkatanácsnak és a székesfővárosnak, amelyek azonban építkezési célokra éppen azért nem használhatók föl, mert itt a rakpart kiépítve nincs s az egész vidék rendezetlen állapotban van, amit betetöz a gyakori árvíz, amely ezt a területet elönti.

Ha ez a rakpart is ki lenne építve, a Lánchíd körül levő összezsúfolt rakparti be- és kirakodási üzemet a főváros felsőbb részére lehetne áttelepi-

teni, aminek révén egyttal a Ferencz József-tér, mint fővárosunk egyik előkelő helye, a rakpart felől is esztétikai szempontból megfelelő elhatárolást kaphatna.

Az esztétika, a kellemes és szép városképek kialakítása éppen nem alárendelt jelentőségű kérdés Budapesten, az ország székesfővárosában, amelynek idegenforgalmát annyira érdekünkben áll emelni. Így a többek között utalunk a Császár- és Lukácsfürdők előtt elvonuló budai Dunapart kezdetleges, rendezetlen állapotára, amely, mivel a rakpart kiépítve nincs, kő- és homoklerakodóhelyül szolgál, ékelenítve különböző bódékkal és telítve poros levegővel.

Ez az állapot e híres gyógyhatású fürdők látogatottságát, az idegenforgalom emelését bizonyára nem segíti elő.

Az Újlaki-rakpart kiépítése tehát igen fontos és sürgős városszabályozási művelet, amelynek végrehajtása lehetővé tenné a forgalom egy részének a Zsigmond-utcából ide való áttérését és a fürdőtelepeknek a gyönyörű budai hegyvidékkel való szervezesebb kapcsolatbáhozatalát. Emellett megszüntetné azt a bántó hatást, amelyet a mai rendezetlen állapot a szemben fekvő Szent Margitsziget felőli látképben előidéz. Még sivárabb képről élénk a szigetről a pesti oldalra, a teljesen rendezetlen Dunaparra nézve. A Margitszigetet tudvalevően a közmunkák tanácsa milliárdos áldozatokkal, a Duna szabályozási vonala szerint feltöltötte és az új partokat kőburkolattal szegélyezte; a bérletársaság pedig azonnal munkába vette a feltöltött jelentékeny területek egyengetését, gyepesítését és fásítását, egyszóval parkszerű rendezését.

Méltán lámad föl tehát az az igény, hogy a Margitszigetnek s a szemben fekvő fürdőknek, mint nevezetes gyógytényezőknél érdekei az említett vonatkozásokban megóvassanak.

Gróf Bethlen István miniszterelnök ur részéről — óriási államkormányzati elfoglaltsága mel-

lett — nem egyszer nyilvánult meg az élénk érdeklődés és a hathatós támogatás a városrendezés és fejlesztés problémái iránt. Átlátta és méltányolta e kérdések megoldásának horderejét, gazdasági következtünkre kiható nagy előnyeit és pozitív hasznát. A csepeli kereskedelmi kikötő évekre terjedő nagyarányú építkezései, a Szent Margitsziget több mint 65 holdra terjedő feltöltése abbamaradt munkáinak folytatása és befejezése, a vidéken számos fejlesztő akció lehetőségének biztosítása, stb. — mindezek kézen fekvő bizonyítékai annak, hogy a miniszterelnök ur ezek iránt az ügyek iránt is teljes megértéssel van.

E tények alapozzák meg a reményünket, hogy a most fölvetett kérdések — amint a kormányelnök ur elé kerülnek — ugyancsak teljes méltánylásban és jóakaratu elintézésben fognak részesülni.