

<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: _____				Tárgy	385.859
Cím: <i>Elkészült a földalatti vasút Astoria állomásának utaselosztó...</i>				Hely	
Forrás: <i>Magyar Nemzet</i>				Idő	"1966"
	1966. júl. 15.			Személy	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám	

## *244* Elkészült a földalatti vasút Astoria állomásának utaselosztó térsége

A földalatti gyorsvasút építői az Astoria mélyállomásának kialakítását csütörtökre befejezték: 26—30 méternyire a felszín alatt elkészült a hatalmas utaselosztó térség és a két peron. A munkások eddig sűrített levegő védelme alatt dolgoztak, de csütörtökre már kiengedhették a sűrített levegőt az óriási földalatti térségből, amely körülbelül 120 méter hosszú, 40 méter széles és helyvel-közzel 13 méter magas.

A régebbi tervek szerint a Rákóczi út és Tanács körút kereszteződésénél nem lett volna állomása a földalatti gyorsvasútnak, az ötvenes években az Astoriánál csak két vonalalagutat építettek.

Az építkezési program felülvizsgálatánál döntöttek úgy, hogy a Belváros kapujában mégis csak kell állomás, mert a Deák tér és a Blaha Lujza téri állomás túlságosan messzire esik egymástól.

Az Astoria mélyállomás építése óriás vasbeton szekrény süllyesztésével kezdődött. Ez a szekrény magában rejtette az úgynevezett ferde alagút felső részét, a körülbelül nyolc és fél méter átmérőjű mozgólépcsőt. A munkálatok során a szakemberek megállapították, hogy ennek az új állomástípusnak építése sokkal gazdaságosabb, mint a korábbi építkezések voltak.