



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Kaffka Péter

Cím:

A hűvösvölgyi végállomás rendezése.

Forrás:

Vállalkozók Lapja

Bp.

(Hely)

1929. I. 16.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1929"

Személy

A hűvösvölgyi végállomás rendezése

Irta: Kaffka Péter okl. építész.

Budapestnek nagyon szerencsés fekvése van abból a szempontból, hogy a legkülönbözőbb igényeknek megfelelő kertvárosokat tud biztosítani. Van ördövel borított hegyvidéke, ami a turistákat és romantikusabb lelkű embereket vonzza. Van bőségesen vízparti nyaralóhelye, ami a víz és vízisport kedvelőinek tökéletesen megfelel. Ezenkívül szép számmal tud sík vagy lankás területen homokos üdülőhelyeket felmutatni, ami a kisgyermekes családok nélkülözhetetlen nyári tartózkodási helye. Ezek valójában tényleg csak nyári lakótelepek, mert közlekedési eszközeink tökéletlensége és drágasága, valamint utaink rendezetlensége lehetetlenné teszi azoknak a környéken való letelepülését, akik Pesten vannak elfoglalva. Közelednünk kell azonban a nyugati metropolisok berendezkedési felé és lehetővé kell tennünk ezeknek a helyeknek a gyors és biztos elérését. Nem kell, azt hiszem, hangsúlyoznom, mit jelent a kertvárosok megalapítása, nemcsak Budapest fejlődésére, hanem a lakosság egészségére nézve is. A lakásínség megszűnése, az egészségtelen bérkaszárnnyák elpusztulása fokozatosan fog bekövetkezni, mert a kis egzisztenciáknak is lehetővé

lesz téve, hogy olcsó telekhez és kis családiházhoz jussanak. Ehhez azonban okvetlenül szükséges az is, hogy olcsó autbuszjáratok legyenek az összes környékbeli nagyszerű lakótelepeink felé. Az autbuszjáratok megindulása pedig a következménye a környékre vezető műutaink rendbehozásának. Sajnos, nálunk ma még éppen egészségtelen, fordított sorrend figyelhető meg: kegyetlen rossz és szűk utakon merész vállalkozók beállítanak egy pár mindenre elszánt, rozoga autbuszt s mikor ezek a testi épségét veszélyeztetik úgy a benneülőeknek, mint a gyalogolásra kényszerülteknek, akkor jut eszébe a községi előljáróknak, a székesfővá-

ros tanácsának, megyének vagy az államnak, hogy a rengeteg beadványok jalkiáltására végre az ut rendbehozására és kiszélesítésére gondoljanak. Közigazgatási fórumok tömegén vándorol keresztül hosszú időn át az ilyen javaslat, míg végre kiér a halálra gyötört utestre. Mégis előfordul gyakran, hogy a szabályozást, szélesítést keresztülviszik anélkül, hogy az egész ügyet előidézze szegény vértanu autbuszok utódainak sorsára gondolnának.

A hűvösvölgyi végállomástól Hidegkut és Máriaremeté felé közlekedő autbuszok jövője is veszedelemben forog. Ma a Balázs-vendéglő előtt állomásoznak ezek, egy szűk, rendetlen terepen, innét indulnak átszelve az aluljáró előtti utvonalat. Ez az aluljáró, nyáron ontja a villamosokon érkező és szabadba igyekvő tömeget. Képzeltető, hogy milyen jól esik ezeknek, az ugyanakkor kifutó autbuszok veszedelme. Az itt állomásozó autbuszok már kiszorították azokat a magánautókat, melyek Pestről jönnek és oda mennek vissza. A Balázs-vendéglő látogatóinak autói épp úgy nem kapnak már helyet. Pedig ez a terület éppen ezek számára volt predesztinálva, mert utvonalaik nem zavarná a ki-özönlő kirándulókat.

A Hidegkúti-utnak a Hűvösvölgyi villamos végállomás körül vezető szakasza ma már teljesen elégtelen a nagyforgalmu gócpont forgalmának lebonyolítására. A Székesfőváros Tanácsa ennek a szakasznak a rendezésére a szabályozási tervet elkészítette. Ez a terv a Hidegkúti-utat 12 m-re szélesíti ki, a Beszkárt hidjától a főváros határáig terjedőleg. A m. kir. államrendőrség egyidejűleg a forgalmi zavarok

miatt felmerült panaszok folytán Pesthidegkut határába kérte az autbusz végállomásnak a kihelyezését. Ez a kihelyezés azt jelentené, hogy a villamoson érkező közönség esőben, hóban, sárban, fagyban kénytelen volna az országuton

Pesthidegkut határába kigyalogolni, hogy utazását folytathassa.

A javaslat a Közmunkák Tanácsához került határozathozatal végett. Itt ismerve a jelentéktelennek látszó kérdés fontosságát, a helyzet megoldásának legegyszerűbb és legjobb lehetőségét keresték. A BSzKART-al, az Erdő- és Mezőgazdasági Hivatallal folytatott tárgyalások, valamint helyszíni felmérések gondos munkája után készült el az itt vázolt terv, mely az adott viszonyok bizonyos megkötöttsége mellett is, egyik legforgalmasabb — úgy télen, mint nyáron legfrekvenciáltabb — kiránduló gócpontunkhoz fűződő igényeket hosszú időre kielégítené. A mérnöki-osztály javaslatát jelen formában a Közmunkák Tanácsa elfogadta.

A székesfőváros által készített szabályozási vonalnak az Ördögárok felé való négy méternyi eltolásával elérhető, hogy az autbuszállomás a

villamosokról kiözönlő közönséggel közvetlen kapcsolatba kerül, de a gyalog távozók vagy érkezők forgamát nem keresztezi s így nem zavarja. Az autbusz végállomás létesítéséhez szükséges támfal fölött egy négy méter széles gyalogut van tervezve. Ez a gyalogut lehetővé teszi, hogy a Pest felé igyekvő közönség is zavartalanul közeledhessen a villamos végállomás felé. Az aluljáró tovább építésével a perron meghosszabbítható. Ez a megnövekedett perron és a támfal fölötti gyalogut lehetővé teszi azt is, hogy a nyáron kettősrendekben villamosra várakozó tömeg nem kénytelen a Hidegkúti-ut poros forgalmában állni, mert bizony meleg nyári vasárnapi estéken előfordul, hogy a várakozó tömeg az országot tekintélyes hosszúra is kiterjed. Itt a poros ut túlközlő veszedelmében töltött várakozás keseríti meg a boldog kirándulók örömet. Ha már nem kerülhető el ez a szomorú várakozás, legalább legyen biztosítva nekik egy széles, fásított gyalogut az országot forgalma felett. A terv erre nagyon jó megoldást nyújt. Meg van itt oldva a Pest felé induló autók várakozóhelyeinek a kérdése is, anélkül, hogy akár a kirándulók tömegét, akár az autbuszok forgalmát zavarná.

házmegyomda 1927 — 1695



K. cs. 23. sz.

Buda

Szerz

Cím:

Forrás

Ez a nagy figyelemmel kidolgozott terv legyen példája a kertvárosok felé irányuló forgalom rendezésének. Exisztenciális kérdése ez az autbuszvállalkozóknak is és a kertvárosok fejlődését is nagymértékben befolyásolja. Hogy a közlekedési kérdéseket mennyire érinti, azt az eddigiekből világosan láthatjuk. A kertvárosok ügye az elkövetkező évtizedek legfontosabb városrendezési és egyesült városgazdálkodási kérdése lesz.

A boldog svájci Winterthur előrelátóan megszervezett várospolitikája szolgálhat példaul, amit nyílteszű és szívü nagyiparosainak köszönhet. Az összes lakáskolóniák 15 perc távolságon belül fekszenek az ipartelepektől. Külvárosaik csatlakozásakor 1919-ben az összes forgalmi kérdéseket is rendezték, az építési és települési kérdésekkel kapcsolatban.

A környékre vezető utak forgalmi kérdéseinek megoldásakor sohasem szabad elfeledkeznünk arról a jobb jövőről, ami a szabad levegő kis családi otthonaiba viszi a nyomoruságos bérkaszárnnyak gyermekeit.

cikkek

Oszt

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

füz.) (Oldal)

Székesfehérvár

