



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

**Hol létesítenek trolibuszvonalat  
Budapesten az ötéves terv során**

Forrás: *Világosság*

*Budapest*

*1952. II. 2*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

*385. 8.72*

Hely:

Idő:

*"1952"*

Személy:

Helyszám:

A főváros szűk utcáiban közlekedő villamosok akadályozzák a közúti forgalmat. Egy elakadt kocsit például a *Baross-utcában* esetleg Kőbányáig megakasztja a forgalmat. A budapesti dolgozók jobb közlekedése érdekében az ötéves terv során újabb trolibuszvonalak létesülnek. A tervek szerint trolibuszvonalt létesül

a Keleti- és Nyugati-pályaudvar között, a Baross-utcában és a Népszínház-utcában.

A Baross-utcai vonal egyik végállomása az *Orczy-térnél* lesz, a másik pedig, a *Kecskeméti- és Petőfi Sán-*

*dor-utcán* át a *Molotov-téren*. Az Erzsébet-híd megépülése után a *Rákóczi-úton* is trolibusz jár majd, amely a hídon át közlekedik Budára.

A földalatti gyorsvasút kelet-nyugati vonalának állomásaihoz csatlakozó felszíni vonalakat úgy alakítják majd át, hogy az átszállás a felszíni járműről a földalatti gyorsvasúton a legkevesebb gyaloglással történjen.

A gödöllői HEV-nek közös állomása lesz a stadion végállomáson a földalatti gyorsvasúttal,

a *szentendrei HEV Margit-hídi végállomását* pedig áthelyezik a földalatti *Batthyány-téri állomásához*.