

1978 FEB 2 1

NÉPSZAVA

Valóra való tervek

Városfejlesztés

725.091

Budapestiek fóruma — Budapestről

**Kiszélesítik az Árpád-hídat — Alagút a Duna alatt
Nemcsak tanácsokat adnak, segítenek is**

— Az utóbbi tíz évben felgyorsult a lakásépítés üteme. Kérdés viszont, hogy továbbra is tudjuk-e tartani az iramot? Sokat javult az új lakótelepek közlekedése, ám a hidak túlterheltsége miatt sok budai lakos panaszkodik. Jó néhány új negyedben napi gondokat jelent, hogy kevés az útlet, szűkösek az óvodai, bölcsődei férőhelyek, sok helyen zsúfoltak a tantermek is.

Ilyen és ehhez hasonló kérdéseket intéztek hétfőn a kétmillió főváros vezetőihez: Széptölggyi Zoltánhoz, a Fővárosi Tanács elnökéhez, Kelemen Lajos általános elnökhelyetteshez, dr. Békesi László, Csehik Ferencné, Farkasinszky Lajos és Giltner Andor elnökhelyettesekhez, dr. Bielek József vb-titkárhoz.

Az Újváros háza dísztermében ugyanis ezúttal a Hazafias Népfőnt budapesti bizottságának szervezésében és kezdeményezésére amolyan házi fórumot tartottak. Népfőntaktivisták és tanácsstagok kérdeztek, vitatkoztak, érdeklődtek, tettek javaslatokat.

Milyen mindannyiunkat foglalkoztató témák kerültek szóba? Mindegyikről a lakáshelyzet. A kerületi tanácsok még mindig 150 ezer lakáskérvenyt tartanak nyilván. Az elhangzott kérdésekre a Fővárosi Tanács elnöke elmondta, Újpesten folytatódik a rekonstrukció, jó ütem-

ben épül Békásmegyer, Kispeszt, s az elképzelések szerint 1982—83-ban Káposztásmegyeren is átadják az első új lakásokat, az elképzelések szerint itt 24—26 ezer új otthon kerülhet tető alá.

Mindannyian közlekedünk. Nem véletlen tehát, hogy ez a téma is jelentős helyet foglalt el a fórumon. Az Árpád-híd kiszélesítésének tervével foglalkozik a főváros. Az előkészítés már megkezdődött, és a kivitelezéshez előreláthatóan 1981-ben hozzáláthatnak az építők. A későbbiekben még három új Duna-hídat kap Budapest, a Déli vasúti híd fölött, Lágymányos térségében, Észak-Pesten és Csepel—Albertfalva között. A távlati tervekben szerepel egy Duna alatti alagút megépítése is, a Parlament közvetlen szomszédságában.

A válaszokból kiderült: a troliprogram folytatódik, s a város vezetői foglalkoznak a parkolási gondokkal, s az új negyedek közlekedésének meggyorsításával is.

Az apróbb, de nem jelentéktelen gondok is szép sorában „előkerültek” a fórumon. Az elmúlt években sikerült teljesíteni az óvodai programot, de a férőhely még mindig kevés — különösen az új lakótelepeken —, s az idén, az erőfeszítések ellenére, az ellátási gondok súlyosbodásával kell számolnunk átmene-tileg. Békásmegyer, Kőbánya—Újhegy, Újpest gyermekintézményi prob-

lémái az év vége felé enyhülni fognak. A kereskedelemre, a különböző szolgáltatások színvonalára — ez már a fejlődést jelzi — ezúttal kevesebb panasz hangzott el, mint akár csak egy esztendővel ezelőtt.

A csepeliek jobb kenyeret reklamálnak, s többen felvették: gátat kell vetni a Közértek előtt kialakuló italozásoknak. Nem hiányzott a „napirendből” az ügyintézés, az ügyfélfogadás gondja-baja sem. Egy jellemző adat: egy esztendő alatt kétmillió ügyvel foglalkozik a Fővárosi Tanács adminisztrációja.

Szembevető volt, hogy a kérdések zöme nem így kezdődött: ez kellene, ezt kérjük, hanem így: segíteni szeretnénk, hol, mi-ben várják a főváros vezetői a lakosság társadalmi munkáját. Tavaly megközelítően 35 millió forint értékű társadalmi munkát végeztek Budapest polgárai. Több mint száz kérdés futott be előzetesen a fórumra, s ott helyben is csaknem ennyit tettek fel. A népfőntaktivisták, a tanács-tagok ily módon a város-házi munkáról az eddig-nél teljesebb képet alkot-hatnak, a tanács pedig jobban előkészítheti döntéseit, határozatait. S a résztvevők egyetértettek abban, hogy ez a fórum is a szocialista demokrácia, a nyílt várospolitika egyik jelentős, méghozzá hasznos és célszerű megnyilvánulása volt.

Kovács Ildikó