



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: **5000 koronás túr-retúrjegy lesz a villamoson**

Forrás: **Magyarország**

3n

(Hely)

1926. 1. 22.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

1926

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinymoda 1926

5000 koronás túr-retúrjegy lesz a villamoson

Visszaállítják a régi hosszú szakaszokat. — Az ölelkező szakaszok negmaradnak

(A Magyarország tudósítójától.)
A fővárosi közlekedési bizottsága már hónapokkal ezelőtt többféle reform végrehajtását követelte a villamosvasút igazgatóságától, így elsősorban a tarthatatlan szakaszbeosztások sürgős revízióját, újabb jegutípusok bevezetését és a jegyek árának leszállítását. A villamosvasút csak hónapok múltán, a törvényhatóság újabb érélyes fellépésére szánta el magát a kívánt reformok végrehajtására. A közlekedésügyi bizottság 12 kiküldöttje és a vállalat igazgatósága teljesen új szakaszbeosztást állapított meg olyképpen, hogy a legtöbb helyen visszaállították a régi, hosszú szakaszokat, de meghagyták az ölelkező szakaszokat is, amelyeknek határait egyes helyeken jelentősen kitölték. A közlekedésügyi bizottság annak idején kívánta a túr-retúrjegyek bevezetését, továbbá a tanuló hetikártyák árának leszállítását, s tanuló hetikártyát követeltek az iskolba járó tanoncok számára is.

Ertesülésünk szerint a villamosvasút igazgatósága most teljesítette ezeket a kérélmeket s előterjesztést tett erre vonatkozóan a tanácsnak, amely hozzájárult a tervezett módosításokhoz.

Felvilágosításért fordultunk

**Sztrókey Istvánhoz,
a villamosvasutak helyettes
igazgatójához,**

aki a reformokra vonatkozólag a következőket mondotta:

— A villamosvasutak heteken át tartó számítás és tanulmányozás után végre javaslatot tehettek a közlekedési bizottság által kívánt reformokra vonatkozólag. A 12-es

albizottság, amelyet a közlekedési bizottság küldött ki a szakaszbeosztások átvizsgálására, csak a múlt héten fejezte be az igazgatósággal karöltve folytatott munkáját. A gondos revízió azzal az eredménnyel végződött, hogy

a legtöbb szakaszbeosztást újra állapítottuk meg.

A tanács az erre vonatkozó előterjesztésünket soron kívül jóváhagyta, úgy hogy most már csak a kereskedelmi miniszter hozzájárulása szükséges, hogy életbe lépjen. Ezzel egyidejűleg a villamosvasút igazgatósága elhatározta, hogy úgynevezett munkás lapikártyákat hoz forgalomba, amelyek oda- és visszautazásra szólnak.

Ezekkel a jegyekkel üzemkedéstől, reggel 8 óráig lehet oda-, és délután 2 órától a kiindulási pontra visszautazni.

Az oda-vissza szóló jegyek ára 5000 korona s ezt bárki használhatja. Visszautazni természetesen csak azokon a vonalakon lehet, melyeken az odautazás történt. A tanuló hetikártyák árát 22.000 koronáról 21.000 koronára mérsékelte. Ezeket a tanulókarthyákat a kereskedelmi és ipari tanoncok is megkapják.

A kereskedelemügyi minisztérium értesülésünk szerint most foglalkozik ezekkel a reformokkal. Úgy tudjuk, hogy soronkívül elintézték nyerne a tervbe vett újítások, úgy hogy legkésőbb február elsején a reform életbe fog lépni.